



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ.ทอ.(สภ.ทอ.๒-๑๔๘๕)

ที่ กท ๐๖๐๗.๔/๕๙๕๕

วันที่ ๑๗/ธ.ค.๖๔

เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

เรียน ผบ.ทอ.(ผ่าน ผช.ผบ.ทอ.) (สำเนา มท.๒๒๖)

๑. สร.มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๑๐๐/๒๑๓๒ ลง ๘ ธ.ค.๖๔ (เลขรับ ทอ.๕๘๘๔/๖๔) เสนอ ทอ.ให้ดำเนินการตามหนังสือ สลค.ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๔๑ ลง ๒ ธ.ค.๖๔ ตามที่ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเกี่ยวกับความพร้อมในการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๒๔ ส.ค.๖๔ (เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ชี้แจงว่า การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประจุไฟฟ้าของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในสถานที่ราชการสามารถดำเนินการได้ตามระเบียบของทางราชการ โดยกรณีที่เป็นการเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล การเบิกจ่ายค่าบริการประจุไฟฟ้าถือเป็นค่าสาธารณูปโภค ซึ่งเป็นดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการตามนัยข้อ ๑๘ (๑) ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ.๒๕๕๓ และกรณีที่เป็นรถยนต์ประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวเอง ตามนัยข้อ ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ.๒๕๒๓ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติว่า

๑.๑ รับทราบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังชี้แจง

๑.๒ ให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาความจำเป็นเหมาะสมในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๒๔ ส.ค.๖๔ (เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ) รวมทั้งให้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์ คุณลักษณะเฉพาะ ความเหมาะสมของค่าใช้จ่าย และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าใช้ในภารกิจของหน่วยงานของรัฐ ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์โดยเร็ว

๑.๓ อนุมัติเป็นหลักการว่า ในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาปภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle : HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle : PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้นับรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๒๕๗๓

๒. กบ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๒๘/๕๗ ลง ๑๙ ก.ย.๕๗ เรื่อง มอบอำนาจหน้าที่ ทำการแทนและสั่งการในนามของ ผบ.ทอ. ผวก ข้อ ๒ ลำดับ ๑๖ เรื่อง ระเบียบ คำสั่ง และเรื่องอื่น ๆ ด้านส่งกำลังบำรุง จากหน่วยนอก ทอ. ผบ.ทอ.มอบให้ ผช.ผบ.ทอ.(สายงานยุทธบริการ) มีอำนาจหน้าที่ทำการแทนและสั่งการในนามของ ผบ.ทอ.

๓. กบ.ทอ. ...

๓. กบ.ทอ.พิจารณาแล้ว ตามที่ สร.แจ้งมาในข้อ ๑ เห็นสมควรดำเนินการ ดังนี้
 - ๓.๑ นขต.ทอ.ทราบและถือปฏิบัติ
 - ๓.๒ กบ.ทอ.บันทึกข้อมูลลงในเว็บไซต์ www.logist.rtaf.mi.th
 - ๓.๓ ขส.ทอ.ในฐานะหัวหน้าสายวิทยาการขนส่งทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง
- จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาอนุมัติตามข้อ ๓

ผ่าน ร.อ. เสาวภา (กข.)

พล.อ.ต.

รอง จก.กบ.ทอ.ทำการแทน

จก.กบ.ทอ.

เรียน ผบ.ทอ. (ผ่าน มช. ผบ.ทอ.) (สายงานยุทธเวชบริการ)

กระผมพิจารณาแล้ว เห็นสมควร

อนุมัติตามข้อ ๓

พล.อ.ท.

รอง ผบ.ทอ. (กข.)

๒๗ ๒.๓.๖๔

๒๐ ✓
อนุมัติตามข้อ ๓

รับคำสั่ง ผบ.ทอ.

พล.อ.จ.

มช. ผบ.ทอ. (สายงานยุทธเวชบริการ)

๒๗ ๒.๓.๖๔

ได้ทราบแล้ว

ร.อ.

(พันพช. ด้คำพันธ์)

หนอ.๒๑๕.๓๐๗.๕๐๓.๑๗.๓๐.

๒๖ ๒.๓.๖๔



ด่วนที่สุด มติที่กข้อความ

กองทัพอากาศ
เลขรับ ๕๓๕๕
วันที่ ๗ ธ.ค. ๖๔
เวลา ๑๔:๕๕

ส่วนราชการ สร.(กกรม.สร. โทร.๐ ๒๒๒๓ ๔๖๖๒, โทร.ทหาร ๕๒ ๕๓๐๒๐)

ที่ กท ๐๑๐๐/ ๒๑๓๒ วันที่ ๗ ธ.ค.๖๔

เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

เสนอ ทอ.

ที่แนบ

สลค. มีหนังสือเรียน รมว.กท. แจ่มมติ ครม. เมื่อ ๓๐ พ.ย.๖๔ เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ รายละเอียดตามสำเนาหนังสือ สลค. ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๔๕๑ ลง ๒ ธ.ค.๖๔ ที่แนบ

จึงเสนอมาเพื่อทราบไว้เป็นข้อมูล และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

กท. ทอ.
๗ ธ.ค. ๖๔

ดกท.
๘ ธ.ค. ๖๔

๗ ธ.ค. ๖๔

๗ ธ.ค. ๖๔

๗ ธ.ค. ๖๔

๗ ธ.ค. ๖๔

พล.ต.

(คม วิริยเวชกุล)

ทน.สร.ทำการแทน

ลก.รมว.กท.

กรมส่งเสริมการเกษตร
เลขรับ ๗๒๐๐๓
วันที่ ๗ ธ.ค. ๖๔
เวลา ๑๕:๒๗

กคพ.สภ.บ.ทอ.
เลขรับ ๖๗๗๗
วันที่ ๗ ธ.ค. ๖๔
เวลา ๑๕:๕๓

สำนักส่งเสริมการเกษตร
กรมส่งเสริมการเกษตร
เลขรับ ๑๖๕๕๗
วันที่ ๖ ธ.ค. ๖๔
เวลา ๑๕:๕๒

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๒๕๓



กระทรวงกลาโหม
เลขที่ ๓๐๕๒
วันที่ ๓ ต.ค. ๖๕
ปี ๑๔๗๑

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ ธันวาคม ๖๕๖๔

กพร.

เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๒๕๓ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๖๕๖๔

ตามที่ได้ยื่นยันมติคณะรัฐมนตรี (๒๔ สิงหาคม ๖๕๖๔) เกี่ยวกับเรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๖๕๖๔ คณะรัฐมนตรีได้พิจารณาเกี่ยวกับความพร้อมในการนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๖๕๖๔ (เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ) ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้ชี้แจงว่า การเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการประจุไฟฟ้าของรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในสถานที่ราชการสามารถดำเนินการได้ตามระเบียบของทางราชการ โดยกรณีที่เป็นการเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล การเบิกจ่ายค่าบริการประจุไฟฟ้าถือเป็นค่าสาธารณูปโภคซึ่งเป็นดุลยพินิจของหัวหน้าส่วนราชการ ตามบัญชี ๑๘ (๑) ของระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของส่วนราชการ พ.ศ. ๖๕๕๓ และกรณีที่เป็นรถยนต์ประจำตำแหน่ง ผู้ใช้รถประจำตำแหน่งเป็นผู้จ่ายค่าใช้จ่ายดังกล่าวเอง ตามบัญชี ๒๑ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ พ.ศ. ๖๕๒๓ คณะรัฐมนตรีจึงมีมติว่า

๑. รับทราบมติที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังชี้แจง

๒. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งพิจารณาความจำเป็นเหมาะสมในการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๖๕๖๔ (เรื่อง การนำรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้ามาใช้ในราชการ) รวมทั้งให้พิจารณากำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติเฉพาะ ความเหมาะสมของค่าใช้จ่าย และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าใช้ในการกิจของหน่วยงานของรัฐ ให้แล้วเสร็จสมบูรณ์โดยเร็ว

๓. อนุมัติเป็นหลักการว่า ในระหว่างที่โครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการใช้งานรถยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle: EV) ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ ให้ทุกส่วนราชการสามารถจัดซื้อจัดจ้างรถยนต์ (รถตู้หรือรถกระบะ) สันดาภายใน หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด (Hybrid Electric Vehicle: HEV) หรือรถยนต์ไฟฟ้าแบบปลั๊ก-อิน ไฮบริด (Plug-in Hybrid Electric Vehicle: PHEV) ไปพลางก่อนได้ ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยให้เน้นรถยนต์ HEV หรือ PHEV เป็นหลัก เพื่อส่งเสริมการบรรลุเป้าหมายในการก้าวเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำและการใช้รถยนต์ไฟฟ้าหรือรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษเป็นศูนย์ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมได้อย่างน้อยร้อยละ ๓๐ ภายในปี ๖๕๗๓

จึงเรียนยืนยันมา

ขอแสดงความนับถือ

(นางณัฐฎา อิศอศัย)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ชำนานาฎกิจ

ท.ท.หญิง

(กัญญา ทาคณิล)

นางงนงคณะรัฐมนตรี กพร.สร.

๗/๑๑/๖๕

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๙๔๒ (งานบริหาร) ๑๕๖๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th