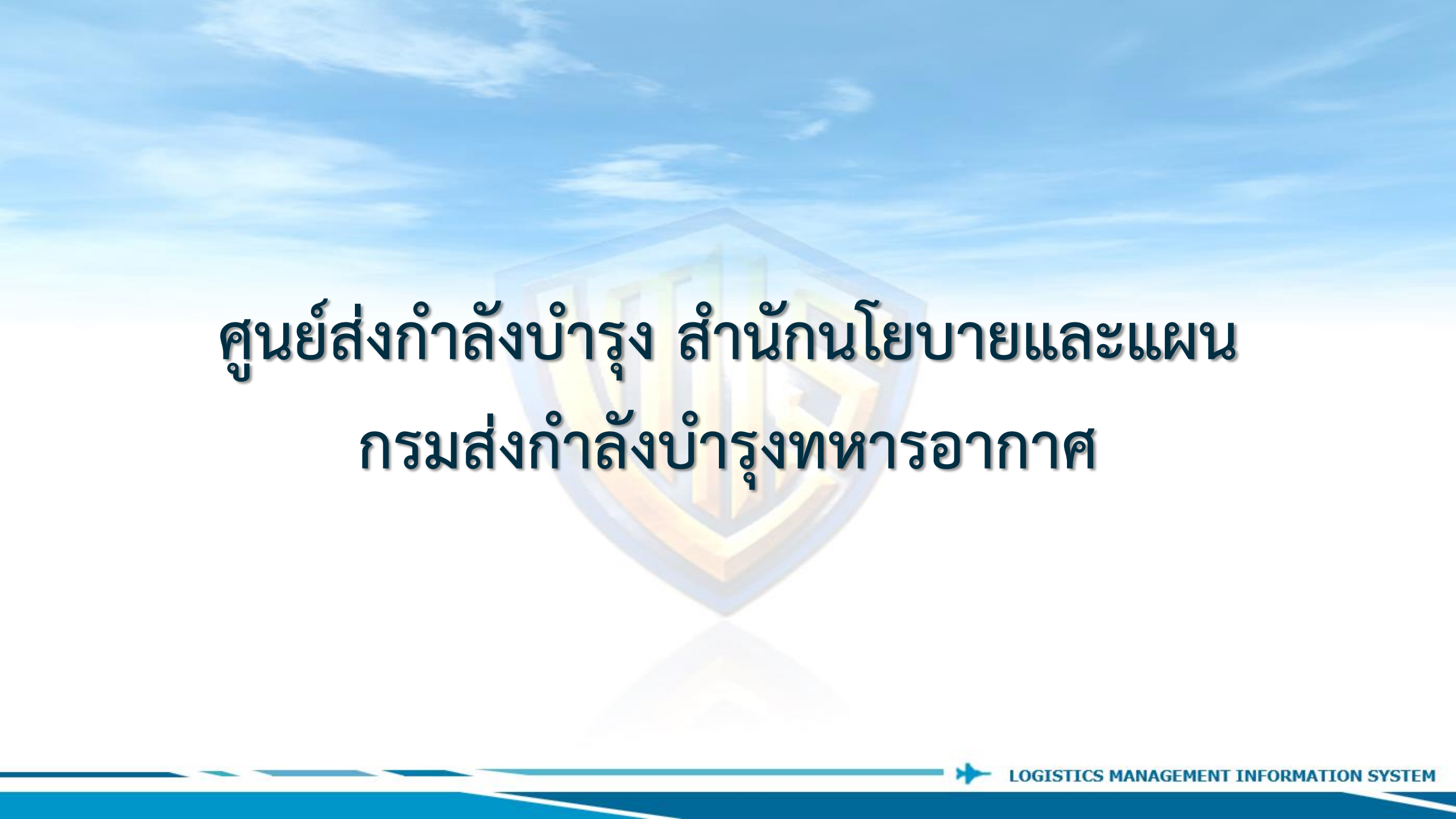




ศูนย์ส่งกำลังบำรุง สำนักนโยบายและแผน กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ



ภารกิจ

ศูนย์ส่งกำลังบำรุง สำนักนโยบายและแผน กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ มีหน้าที่ พิจารณา เสนอนโยบาย วางแผน อำนาจการ ประสานงาน กำกับการ ควบคุม พัฒนา และดำเนินงานด้านการติดตาม เร่งรัด การปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ การจัดทำสถานภาพ สถิติ และวิเคราะห์ข้อมูล ยุทธภัณฑ์ รวมทั้งสั่งการตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบในกิจการส่งกำลังบำรุง มีผู้อำนวยการศูนย์ส่งกำลังบำรุง เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ





งานปฏิบัติประจำ

- การจ้างเหมาซ่อมบำรุงระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.(LMIS)
- งานพัฒนาระบบ LMIS และการให้บริการข้อมูลกับหน่วยภายในและภายนอก ทอ. โดยโปรแกรมเมอร์ ศกบ.ฯ
- ตรวจสอบความปลอดภัยของระบบเครือข่ายในการเชื่อมต่อกับระบบ LMIS
- ดูแลเครื่อง Server ระบบ LMIS, จัดการฐานข้อมูล (Database) และสำรองข้อมูล (Back up) ระบบ LMIS ณ ศูนย์ข้อมูล ทอ.(Data Center)
- ดูแลเครื่อง Server ทดสอบระบบ LMIS(UAT) และเครื่อง Server ให้บริการข้อมูล (Web Service) ณ ศกบ.ฯ
- ดูแลเครื่อง Server TLIS ณ ศกบ.ฯ



งานปฏิบัติประจำ

- การรับปัญหา/แก้ไขข้อขัดข้องจากการใช้งานระบบ LMIS
- ดูแลและจัดการบริหารสิทธิการใช้งานระบบ LMIS
- การให้คำแนะนำ/อบรมผู้ใช้งาน ตามการร้องขอของ นขต.ทอ.
- ติดตามการใช้งานระบบ LMIS และพัฒนาระบบ LMIS ตามความต้องการของผู้ใช้งาน
- สนับสนุนข้อมูลจากระบบ LMIS เพื่อใช้ประกอบการตัดสินใจของ ผบช. หรือหน่วยงานอื่น
- การเชื่อมโยงระบบ LMIS กับระบบสารสนเทศอื่น
 - SMART FARM ของ ขส.ทอ.
 - ATG ของ ชอ. (กำหนดเสร็จ เม.ย.๖๖ ฝคช.๙ ที่ตั้งโคราช,ดอนเมือง)
 - ระบบสารสนเทศสนับสนุนภารกิจด้านการส่งกำลังบำรุง ของ บก.ทท.

การนำข้อมูลการซ่อมบำรุงของ อ. จากระบบ TLIS, PENTAGON และข้อมูล ย. จาก EMATS เข้าสู่ระบบ LMIS (รายละเอียดการซ่อมบำรุง, ชั่วโมงบิน, อายุอุปกรณ์)



ข้อกำหนดการขนส่งในกรณีเร่งด่วน

๑. การ Deploy หน่วย แล้ว บ.ขัดข้อง ไม่สามารถปฏิบัติงานได้
ต้องมีการขนส่งพัสดุเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้
๒. กรณี บ. ทำการฝึกบินนอกที่ตั้ง เกิดข้อขัดข้อง ไม่สามารถปฏิบัติงานได้ ต้องมีการขนส่ง
พัสดุเพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้
๓. กรณี FMC ต่ำกว่าเกณฑ์ พ.๒ แล้วมีพัสดุนับสนุนใช้ราชการได้
เมื่อดำเนินการแล้ว ทำให้ FMC ได้ตามเกณฑ์



ตัวอย่างใบวิทยุขอรับการสนับสนุนเร่งด่วน

๗๕๙๐-๗๕-๗๕๐-๗๕๐๑

กองทัพอากาศ

แบบ ทอ.ร. ๑๑๕

กระดาษเขียนข่าว

RTAF MESSAGE FORM

STN. SER. NO

สำหรับศูนย์การสื่อสารบันทึก.....

For Comms, ComSignals Use

ส่งผลกระทบต่อผู้รับผู้รับ Procedure-Action ด่วน, ส่วนมาก	ส่งผลกระทบต่อผู้รับผู้รับ Procedure-Info ด่วน, ส่วนมาก	หมู่, รังสี Date Time Group	ส่งผลกระทบต่อผู้รับ Message Instructions
จาก From			หมู่, รังสี Group Count
ถึง ผู้รับผู้รับ (Action)			ผู้รับผู้รับ Security Classification
To ผู้รับผู้รับ (Info)			ผู้รับผู้รับ Originator's Number

ด้วย.....(หน่วยหรือชื่อ).....ขอรับการสนับสนุนการขนส่งพัสดุเป็นกรณีเร่งด่วน เพื่อ.....

โดยมีรายการที่จะขนส่งดังต่อไปนี้

ลำดับ	ชื่อพัสดุ	หมายเลข S/N	กว้างยาวสูง (เมตร)	น้ำหนัก (กิโลกรัม)	จำนวน (EA)	เส้นทาง		หมายเหตุ
						ต้นทาง	ปลายทาง	

โดยมอบหมายให้.....ตำแหน่ง.....โทร.....มือถือ.....

เป็นผู้ประสานงานปฏิบัติ

หน้า ๑ จาก ๑ หน้า Page 1 of 1	ผู้รับผู้รับ Refers to Message ผู้รับผู้รับ Classified ☐ ภายนอก Yes ☐ ไม่ภายนอก No	ชื่อผู้รับผู้รับ Drafters Name	หน่วย Office	โทร. Tel.
----------------------------------	--	-----------------------------------	-----------------	--------------

สำหรับศูนย์การสื่อสารบันทึก For Comms, ComSignals Use	วันที่ Date	เวลา Time	ระบบ เครื่อง สื่อสาร System	ชื่อ พนักงาน Op	วันที่ Date	เวลา Time	ระบบ เครื่อง สื่อสาร System	ชื่อ พนักงาน Op	นายทหารผู้รับผู้รับ Releasing Off Signature

เงื่อนไข : ใบวิทยุควรมีรายละเอียด ดังนี้

- เหตุผล และความจำเป็น
- ชื่อพัสดุ
- หมายเลขพัสดุ หรือ หมายเลข S/N
- ปริมาณของพัสดุ
- น้ำหนักของพัสดุ
- จำนวนพัสดุ
- ต้นทางและปลายทาง
- ชื่อผู้ประสานงาน



ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

Logistics Management Information System : LMIS



ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.(LMIS)

“ระบบสารสนเทศสำหรับสนับสนุนการส่งกำลัง ซ่อมบำรุง รายงานสถานภาพ
และสนับสนุนข้อมูลประกอบการตัดสินใจ
ด้านส่งกำลังบำรุงของผู้บังคับบัญชา”



วัตถุประสงค์ของระบบ

- เพื่อพัฒนาการปฏิบัติงานระบบ LMIS ที่สามารถรองรับการปฏิบัติงานทั้งด้านส่งกำลังและ ด้านซ่อมบำรุงที่ดีอยู่แล้ว ให้ดียิ่งขึ้น ทันสมัย รวดเร็ว และสามารถเชื่อมโยงกับระบบงานอื่นทั้งในและนอก ทอ.ได้
- เพื่อแก้ไขการปฏิบัติงานระบบ LMIS ที่ยังไม่ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน ทั้งด้านส่งกำลังและด้านซ่อมบำรุง



ความเป็นมาของระบบ LMIS

2554 - ปัจจุบัน

ระบบ LMIS WEB

2546

ระบบ LMIS
(Client/Server)

2530

ระบบ ALMS
(Mainframe)

ระบบส่งกำลังบำรุงอัตโนมัติ

Automated Logistics Management System
(ALMS)

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลัง ทอ.
Logistics Management Information System
(LMIS)



ความเป็นมาของระบบ LMIS

ระบบส่งกำลังบำรุงอัตโนมัติ
(Automated Logistics
Management System :
ALMS)

2530-2550 (ALMS)

- จัดหาพร้อมกับการนำ F-16
ฝูงแรกเข้ามาใช้งาน
- นำเมนเฟรมคอมพิวเตอร์เข้ามาใช้ในงานด้านการส่งกำลังบำรุงเป็นครั้งแรก
- ทำงานรูปแบบรวมศูนย์
Centralization มี Server ตั้งอยู่ที่
ศกบ.๑

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
(Logistics Management Information System : LMIS)

2546-2554 (LMIS Client/Server)

- ยกเลิกการใช้เมนเฟรมคอมพิวเตอร์ เนื่องจากอายุ
การใช้งานและเทคโนโลยี
- Client/Server
- ปรับรูปแบบสถาปัตยกรรมระบบจากรวมศูนย์
Centralization เป็นกระจาย Distributed มี Server
หลัก ที่ ศกบ.๑ Server รอง ตามกองบินและคลังใหญ่
- มี 26 ระบบงานย่อย

2554-ปัจจุบัน (LMIS Web)

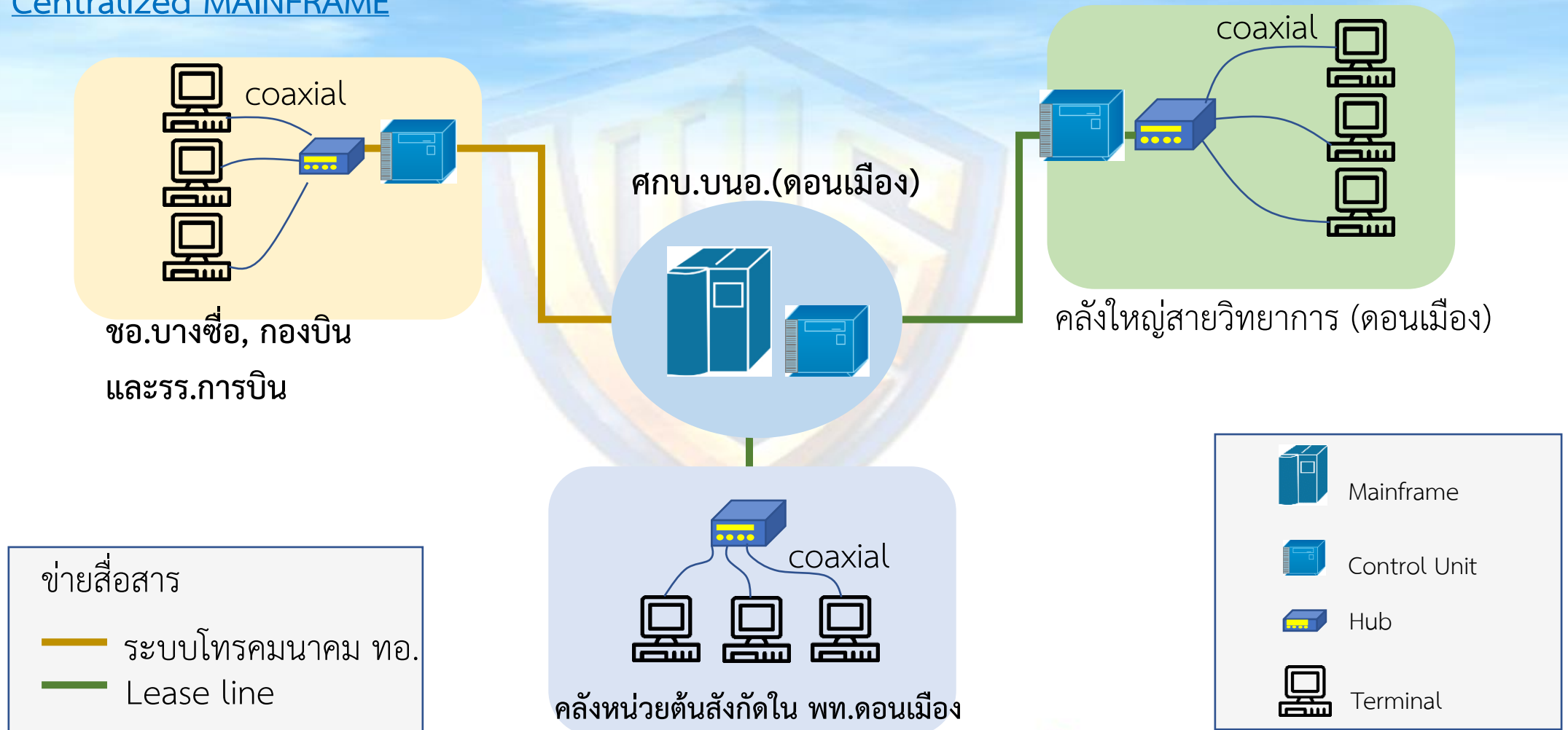
- ระบบ Client/Server มีปัญหาทำงานช้า
- การดูแลรักษาระบบยาก เนื่องจากการวางแผนข้อมูลแบบกระจายตาม
กองบินและคลังใหญ่
- 2554 เริ่มปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีโดยทยอยเปลี่ยนแปลงระบบงานย่อย
บางส่วนจาก Client/Server ให้เป็น Web Application
- 2557 เลิกใช้งาน Client/Server และ ปรับเป็น Web Application
ทั้งหมด
- ปัจจุบันมี 15 ระบบงานย่อย



สถาปัตยกรรมระบบ

Automated Logistics Management System : ALMS (๒๕๓๐-๒๕๕๐)

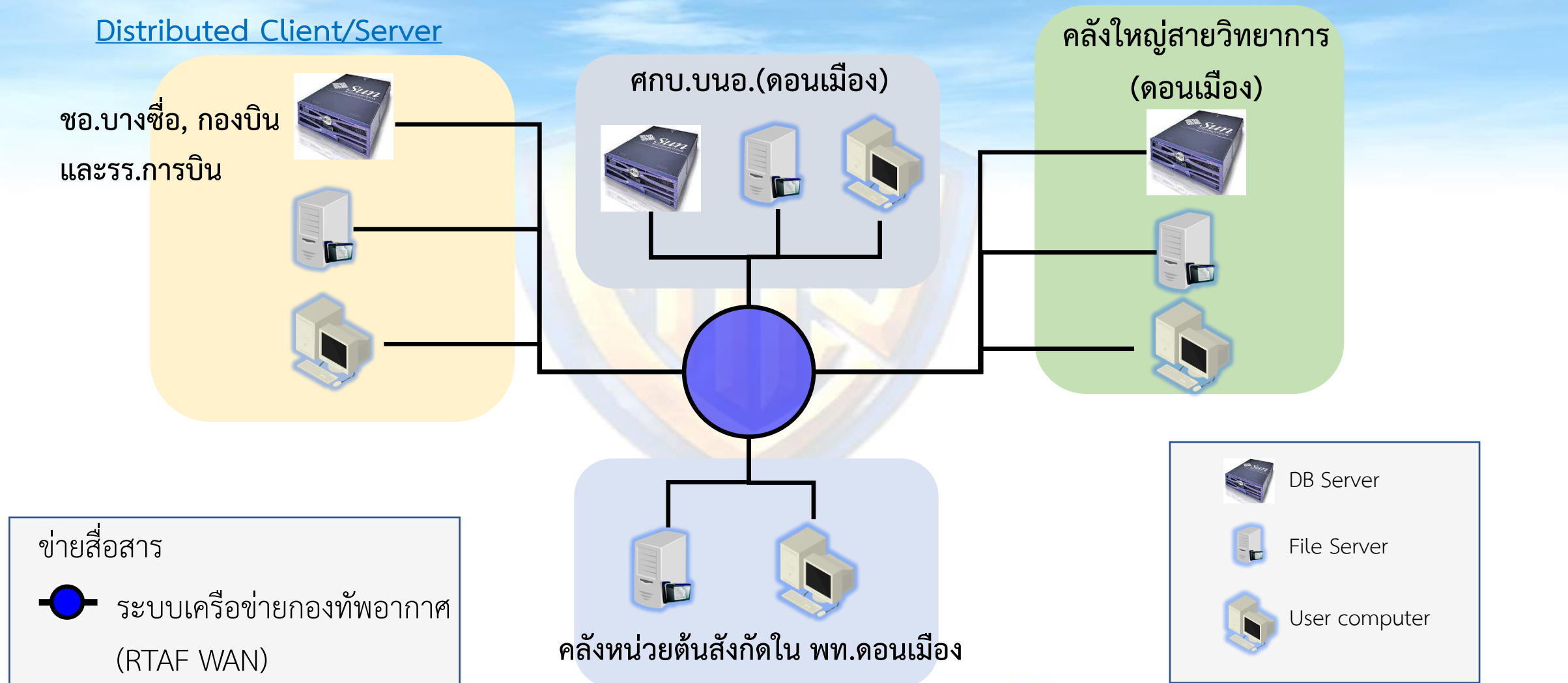
Centralized MAINFRAME



สถาปัตยกรรมระบบ

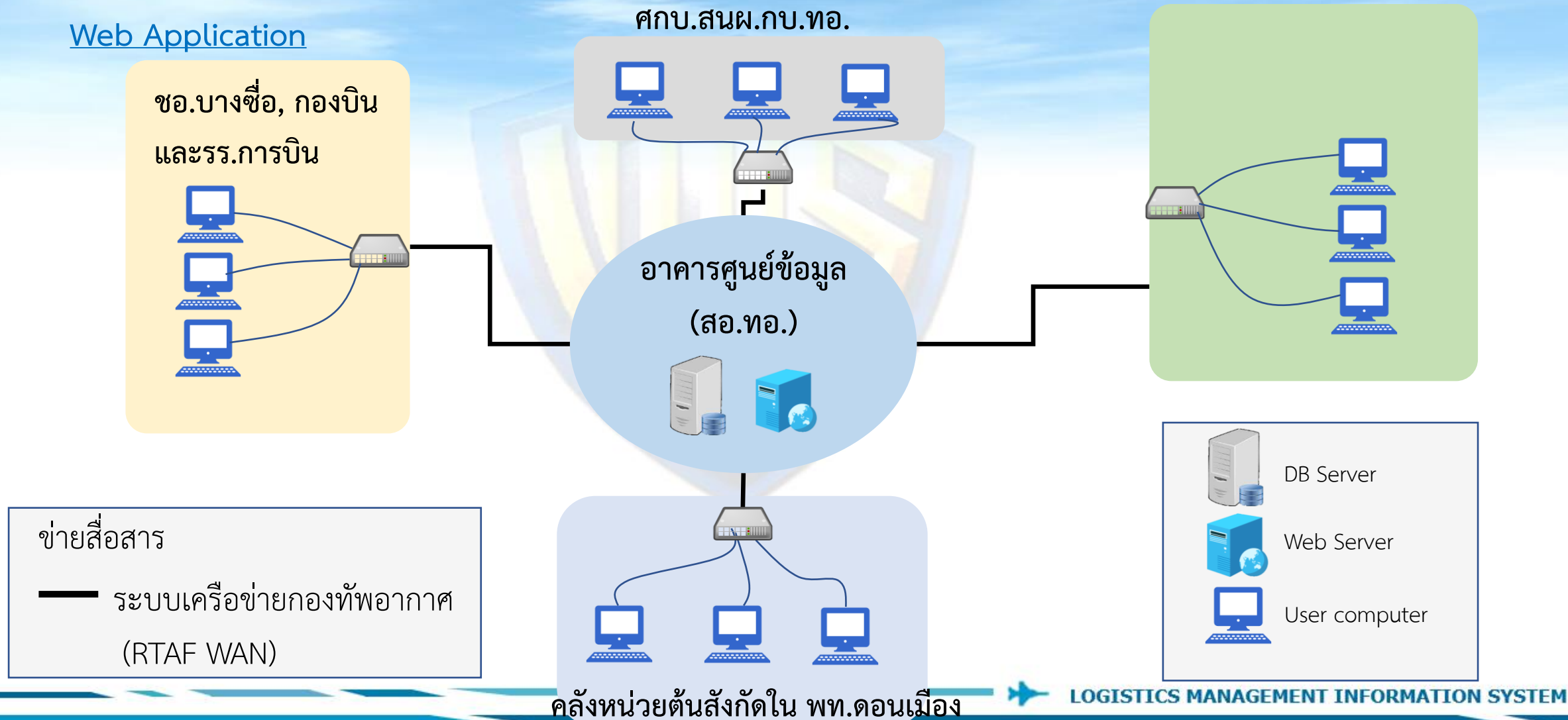
Logistics Management Information System : LMIS (๒๕๔๖-๒๕๕๔)

Distributed Client/Server

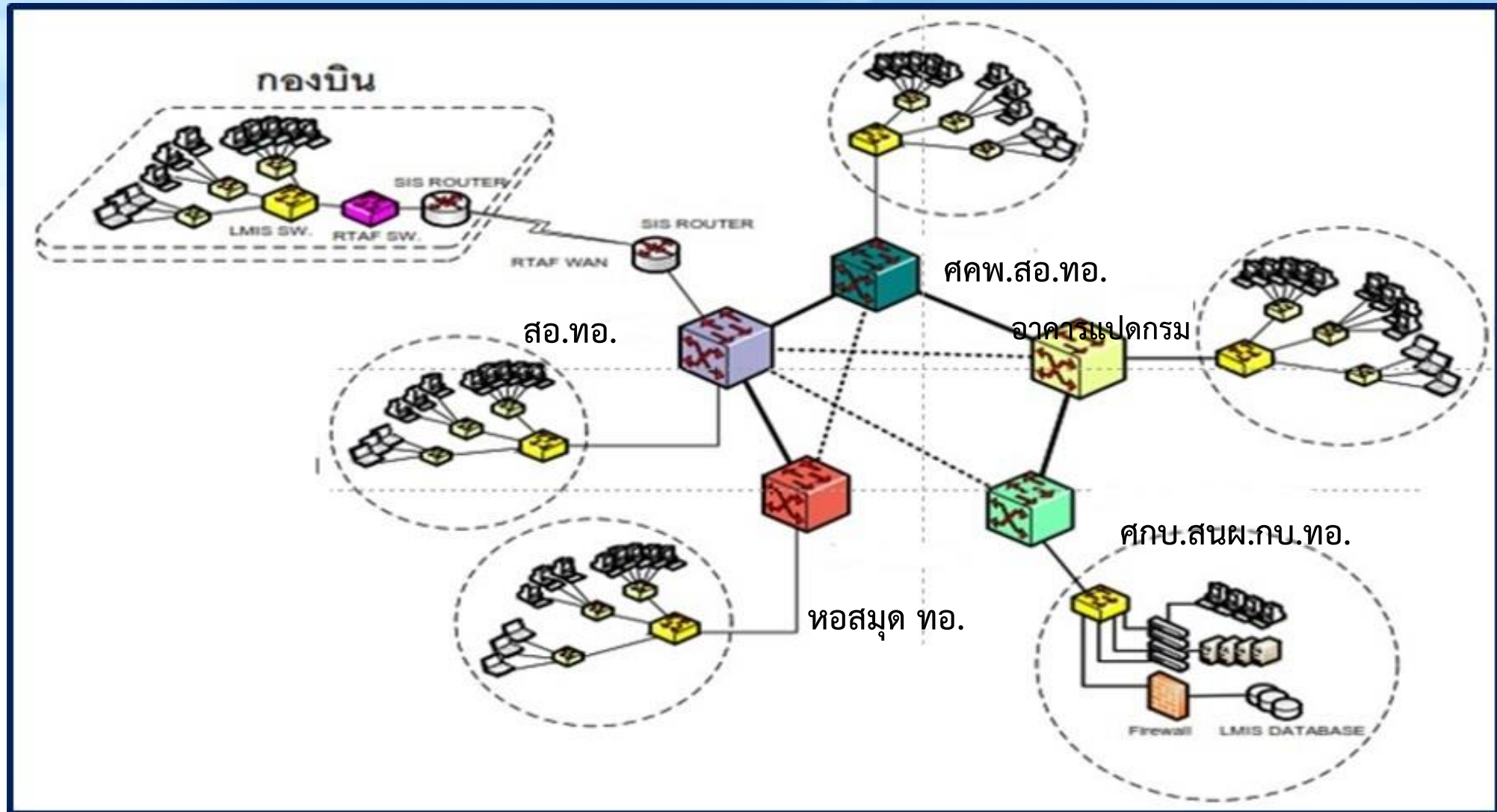


สถาปัตยกรรมระบบ

Logistics Management Information System : LMIS (๒๕๕๔-ปัจจุบัน)



LMIS Network



ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง

ระเบียบกองทัพอากาศ ว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) พ.ศ.๒๕๖๔

ยกเลิกชั้นความลับ ตั้งแต่วันที่
ผู้มีอำนาจลงนามแล้ว
โดย น.อ.ก่อเกียรติ ทองนพคุณ
ผอ.คกบ.สนผ.กบ.พอ.



ระเบียบกองทัพอากาศ

ว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS)

พ.ศ.๒๕๖๔

เพื่อให้การดำเนินการเกี่ยวกับการปฏิบัติงานด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม สอดคล้องกับระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงวางระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) พ.ศ.๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

บรรดาระเบียบและคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

๓.๑ “หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ” หมายความว่า ส่วนราชการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศ กรมหลวงกลาโหมตามพระราชกฤษฎีกาแบ่งส่วนราชการและกำหนดหน้าที่ของส่วนราชการกองทัพอากาศ กองทัพไทย กระทรวงกลาโหม พ.ศ.๒๕๕๒

๓.๒ “หน่วยงานภายนอก” หมายความว่า หน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจ บริษัทผู้สัญญาที่ดำเนินการด้านการส่งกำลัง การซ่อมบำรุง การจัดซื้อจัดจ้าง การฝึก การอสังหาริมทรัพย์ การรายงานสถานการณ์ร่วมกับกองทัพอากาศ

๓.๓ “การส่งกำลัง” หมายความว่า การปฏิบัติในเรื่องความต้องการ การจัดหา การแจกจ่าย การควบคุมเก็บรักษา การจำหน่าย รวมถึงการควบคุมการปฏิบัติตามขั้นตอนวงรอบส่งกำลัง

๓.๔ “การซ่อมบำรุง” หมายความว่า งานหรือกิจกรรมที่จัดให้มีขึ้นเพื่อให้เครื่องจักร อุปกรณ์อยู่ ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

๓.๕ “การจัดซื้อจัดจ้าง” หมายความว่า การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุ โดยการจ้าง เช่า แลกเปลี่ยน ที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างโดยใช้เงินจากงบประมาณตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐

๓.๖ “การฝึก” หมายความว่า การฝึกต่าง ๆ ที่กองทัพอากาศกำหนดหรือเข้าร่วมกับต่างประเทศหรือมิตรประเทศ เพื่อยกระดับขีดความสามารถในความพร้อมรบ

๓.๗ “การอสังหาริมทรัพย์” หมายความว่า กิจกรรมหรือการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับที่ดิน อาคาร สิ่งปลูกสร้าง ที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพอากาศ

๓.๘ “ระบบ” หมายความว่า ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (Logistics Management Information System : LMIS)

๓.๙ “ระบบงาน” ...



- ๒ -

System : PMMS)	๒๕.๙ ระบบบริหารการซ่อมสร้างผลิต (Production and Maintenance Management
System : SPET)	๒๕.๑๐ ระบบติดตามการใช้งานชิ้นส่วนอะไหล่ (Serialized Part and Event Tracking
CESS)	๒๕.๑๑ ระบบควบคุมสถานะอากาศยาน (Aircraft Status System : ACSS)
Information System : RGIS)	๒๕.๑๒ ระบบควบคุมสถานะภาพยุทโธปกรณ์ (Combat Equipment Status System :
System : LI)	๒๕.๑๓ ระบบการจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Geographic
System : LCS)	๒๕.๑๔ ระบบสถานะภาพการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (Logistics Intelligence
	๒๕.๑๕ ระบบสนับสนุนการฝึกส่งกำลังบำรุงในการใช้กำลัง (Logistics Combat

หมวด ๔

คำชี้แจงและการกำหนดบทบัญญัติ

ข้อ ๒๖ ให้หน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ จัดทำระเบียบปฏิบัติประจำ เพื่อรองรับการปฏิบัติงานในระบบของหน่วย และรองรับการตรวจสอบทั้งภายในและภายนอกกองทัพอากาศต่อไป

ข้อ ๒๗ ให้เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ มีอำนาจออกระเบียบ หรือคำสั่งปฏิบัติย่อย ในการปฏิบัติได้ความจำเป็น โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ.๒๕๖๔

พลอากาศเอก

(แอรบูล สุทธิวรรณ)

ผู้บัญชาการทหารอากาศ



LOGISTICS MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM

ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง

คู่มือว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) พ.ศ.๒๕๖๔

ลับ

ยกเลิกชั้นความลับ ตั้งแต่วันที่
ผู้มีอำนาจลงนามแล้ว
โดย น.อ.เอกฉัตร ขวัญขวัญทรัพย์
ผอ.ศกบ.สนค.กบ.ทอ.


คำสั่งกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ
(เฉพาะ)
ที่ ๔๕ /๖๔

เรื่อง คู่มือว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) พ.ศ.๒๕๖๔

เพื่อให้การปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และเหมาะสม อาศัยอำนาจตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) พ.ศ.๒๕๖๔ หมวด ๔ ข้อ ๒๗ ให้เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ มีอำนาจออกระเบียบ หรือคำสั่งปลีกย่อยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็น โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

๓. ให้ใช้คู่มือว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) พ.ศ.๒๕๖๔ จำนวน ๓๓ ระบบ ตามที่แนบ ดังนี้
 - ๓.๑ ระบบบริหารการกำหนดสิทธิผู้ใช้งาน (System Administrator System : SYSADMIN)
 - ๓.๒ ระบบบริหารและควบคุมพัสดุ (Inventory Management System : INVS)
 - ๓.๓ ระบบบริหารเชื้อเพลิงอากาศยานและภาคพื้น (Fuel Management System : FUMS)
 - ๓.๔ ระบบบริหารและควบคุมอาวุธ กระสุนวัดระยะเปิด และระบบสละอากาศยาน (Weapon Ammunition and CAD/PAD Management System : WCMS)
 - ๓.๕ ระบบแจ้งความต้องการและการจัดซื้อหรือจ้างซ่อม (Requirement and Procurement Management System : RAPS)
 - ๓.๖ ระบบการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS (Foreign Military Sales : FMS)
 - ๓.๗ ระบบสะสมและวิเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุง (Maintenance Data Collection and Analysis : MDCA)
 - ๓.๘ ระบบบริหารการซ่อมสร้างผลิต (Production and Maintenance Management System : PMMS)
 - ๓.๙ ระบบติดตามการใช้งานชิ้นส่วนอะไหล่ (Serialized Part and Event Tracking System : SPET)
 - ๓.๑๐ ระบบควบคุมสถานะอากาศยาน (Aircraft Status System : ACSS)
 - ๓.๑๑ ระบบควบคุมสถานะทางยุทธภัณฑ์ (Combat Equipment Status System : CESS)
 - ๓.๑๒ ระบบการจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Geographic Information System : RGIS)

๓.๑๓ ระบบ...

ลับ

- ๒ -

๓.๑๓ ระบบสนับสนุนการฝึกส่งกำลังบำรุงในภาวะใช้กำลัง (Logistics Combat System : LCS)

๒. นชต.ทอ.ถือปฏิบัติตามคู่มือว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) พ.ศ.๒๕๖๔ โดยเคร่งครัดต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๑ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๔

พล.อ.ท. 
(วิทยา ธารน้อย)
จก.กบ.ทอ.



ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง

แนวทางการปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.(LMIS)



คำสั่งกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ

(เฉพาะ)

ที่ ๒๕ /๖๔

เรื่อง แนวทางการปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.(LMIS)

เพื่อให้การปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.(LMIS) เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง และเหมาะสม อาศัยอำนาจตามระเบียบ ทอ.ว่าด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ (LMIS) พ.ศ.๒๕๖๔ หมวด ๙ ข้อ ๒๗ ให้เจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ มีอำนาจออกระเบียบ หรือคำสั่งปลีกย่อยในการปฏิบัติได้ตามความจำเป็น โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ จึงให้ดำเนินการ ดังนี้

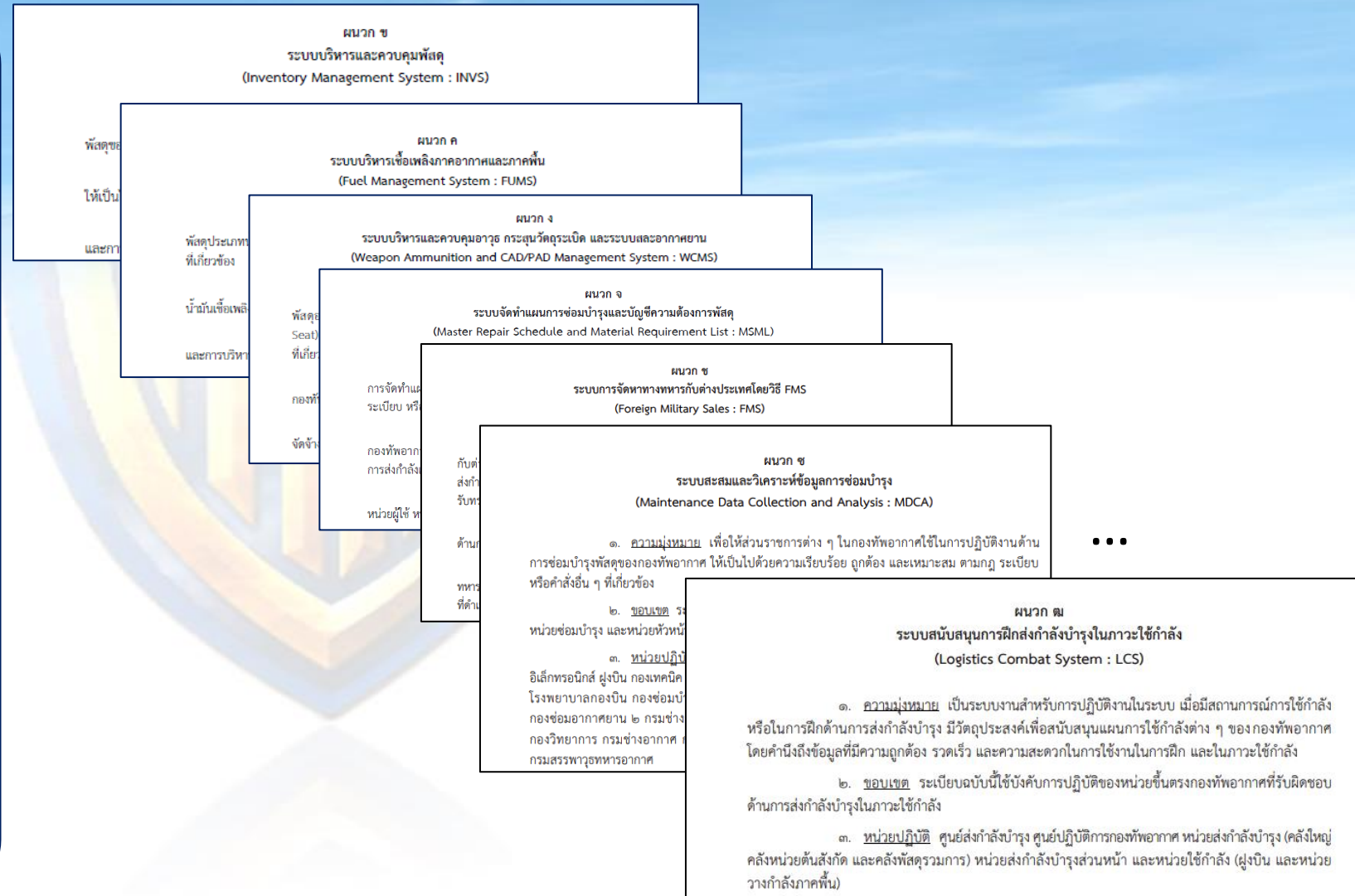
๑. ให้ใช้แนวทางการปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.(LMIS) รายละเอียดตามผนวก ก - ค แบบท้ายคำสั่งนี้

๒. ให้ นชต.ทอ.นำแนวทางการปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.(LMIS) ตามข้อ ๑ มาจัดทําระเบียบปฏิบัติประจำ เพื่อรองรับการปฏิบัติงานในระบบ LMIS ของหน่วย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๔

พล.อ.ท. 
(อนันตชัย แก้วศรีงาม)
จก.ภ.ทอ.



LOGISTICS MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ. (LMIS)



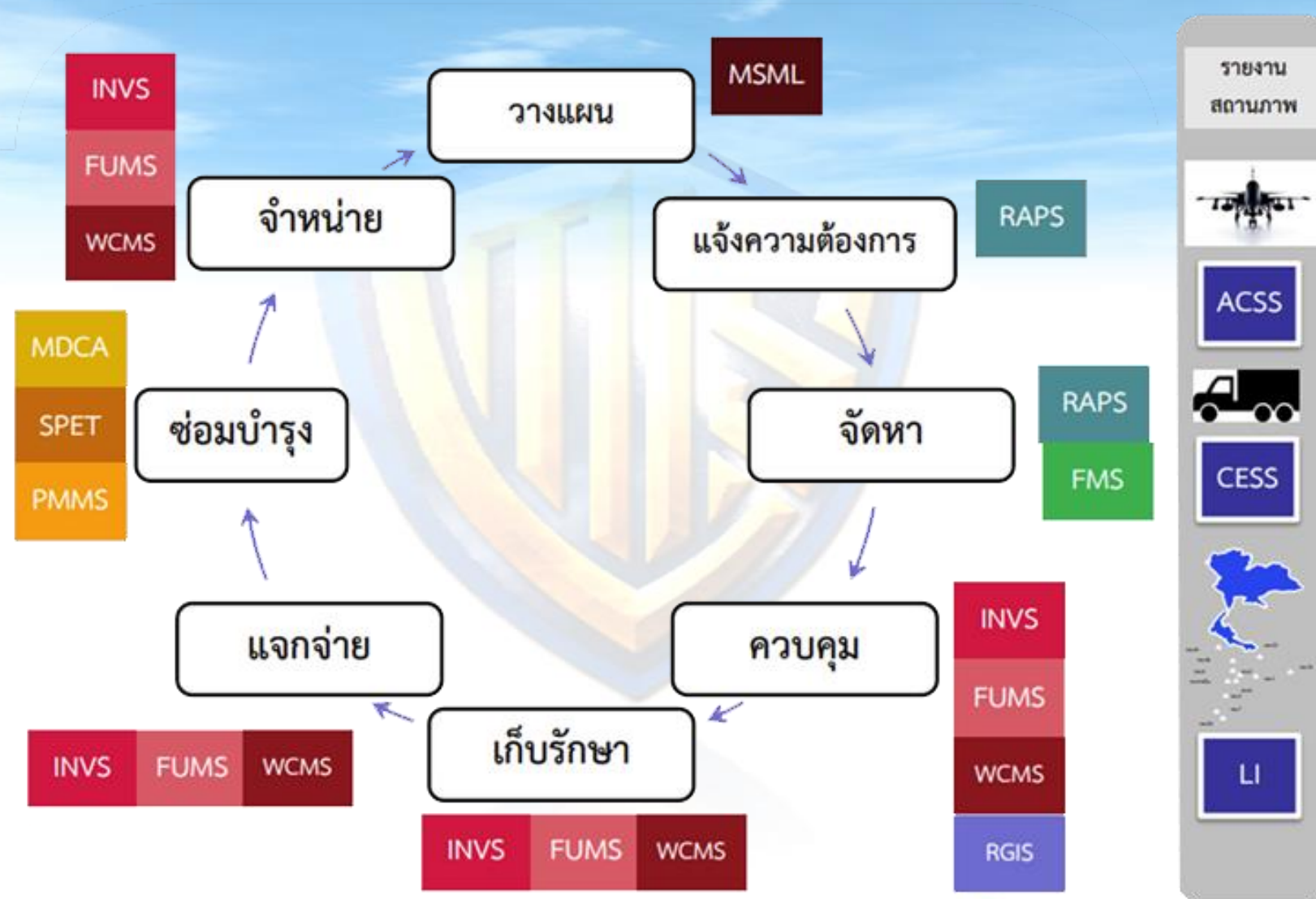
ระบบ LMIS แบ่งเป็น 5 กลุ่มงาน



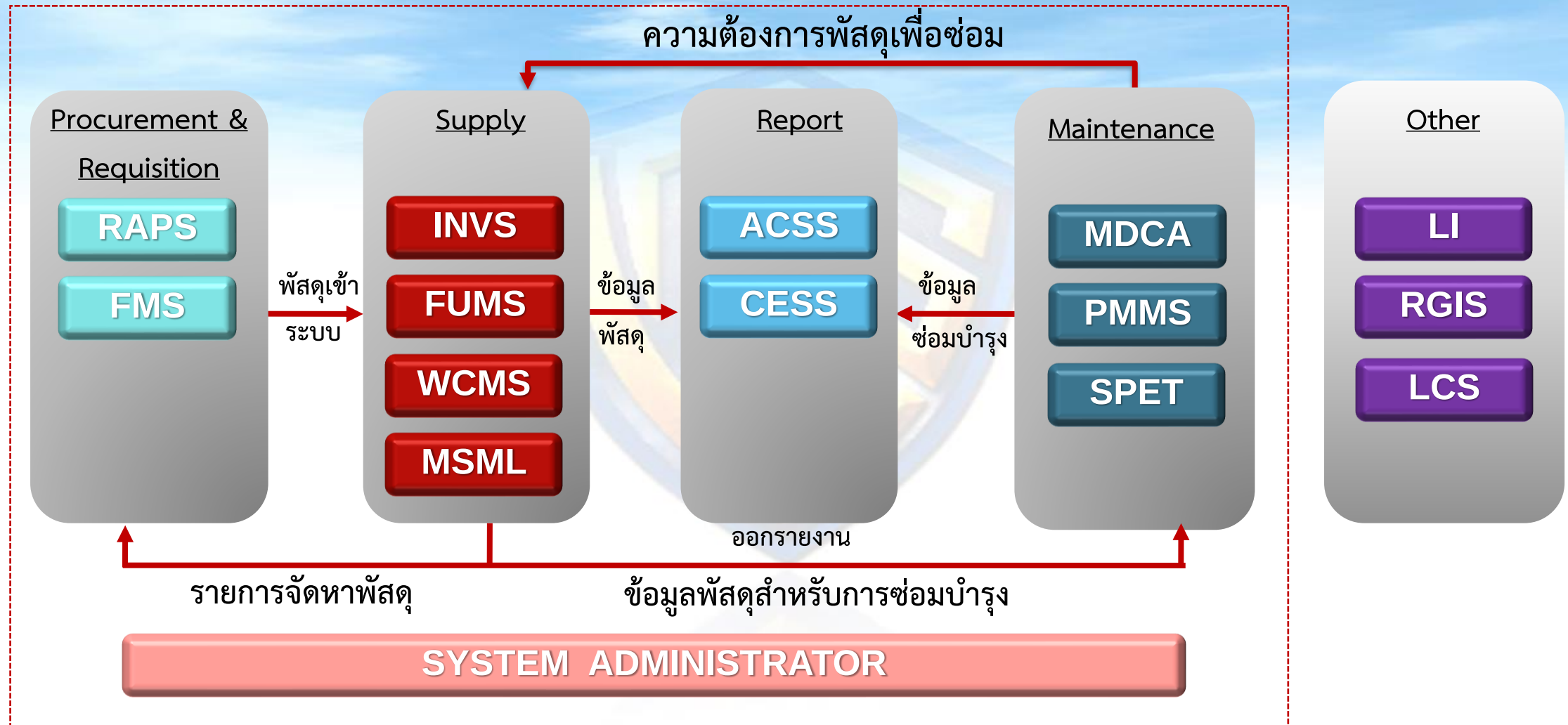
การแบ่งกลุ่มงานและระบบงานย่อย 15 ระบบงาน



การใช้งานระบบ LMIS ในงานส่งกำลังและซ่อมบำรุงของ ทอ.



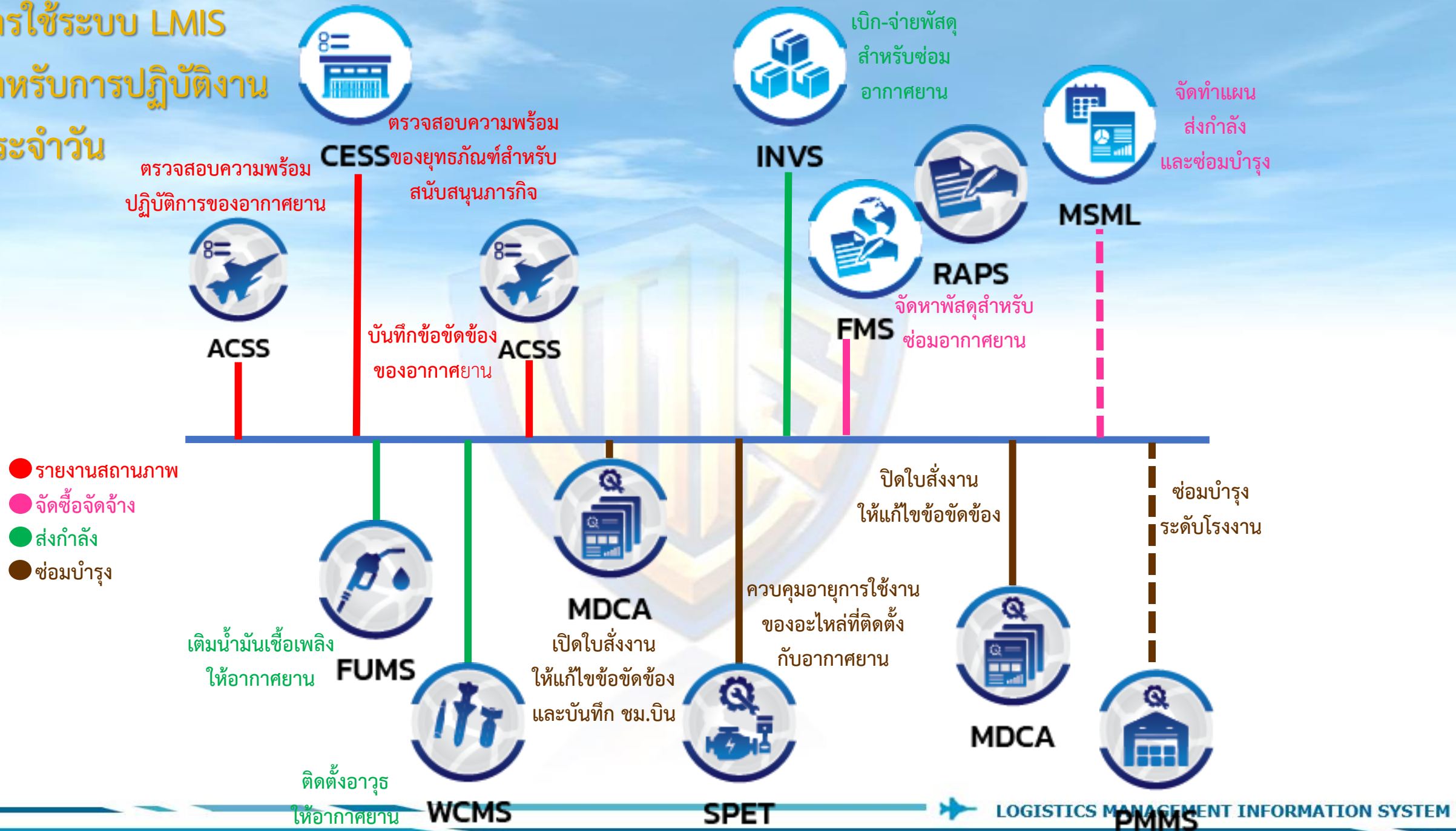
การเชื่อมโยงข้อมูลของระบบงานย่อย



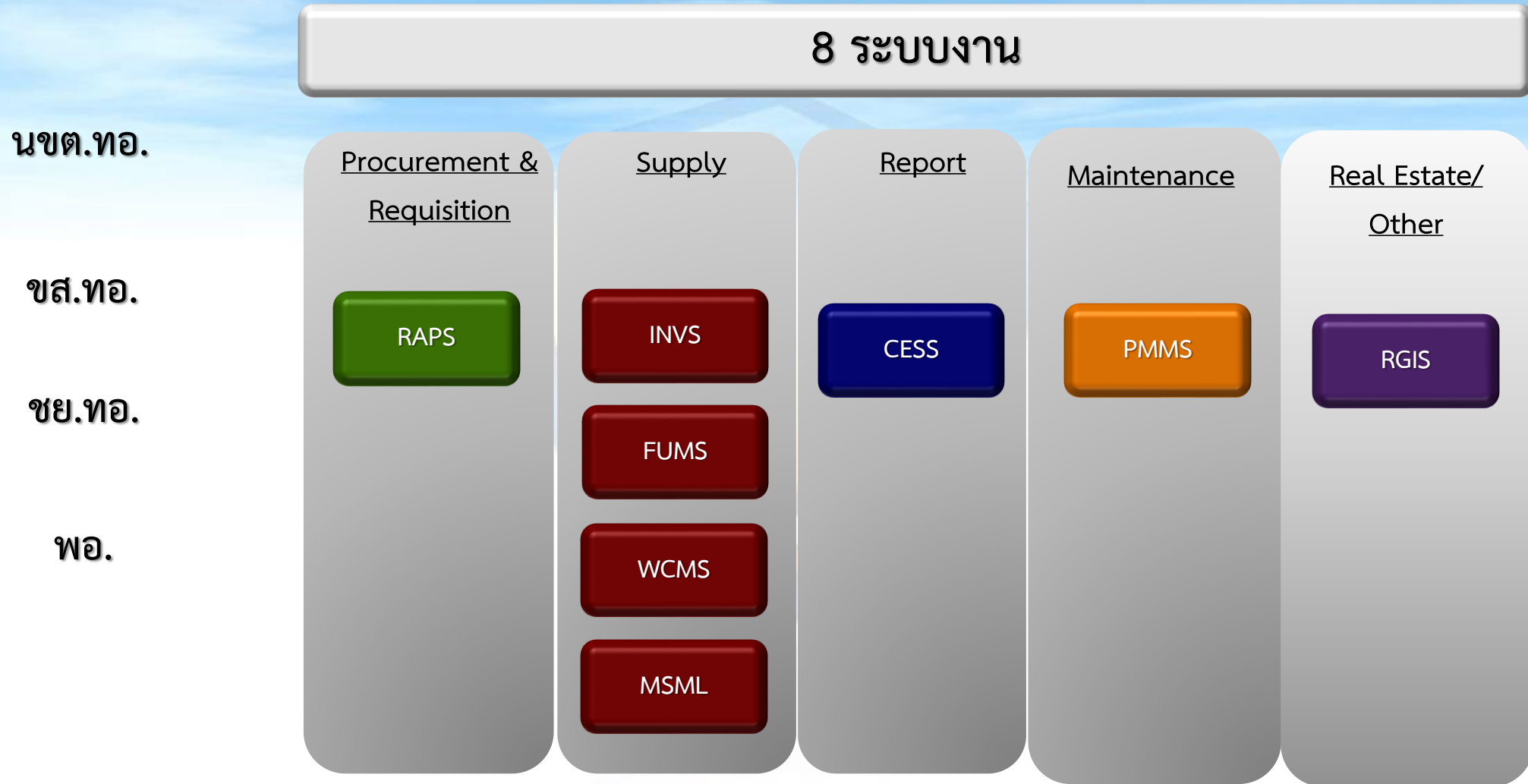
การเชื่อมโยงข้อมูลของระบบงานย่อย



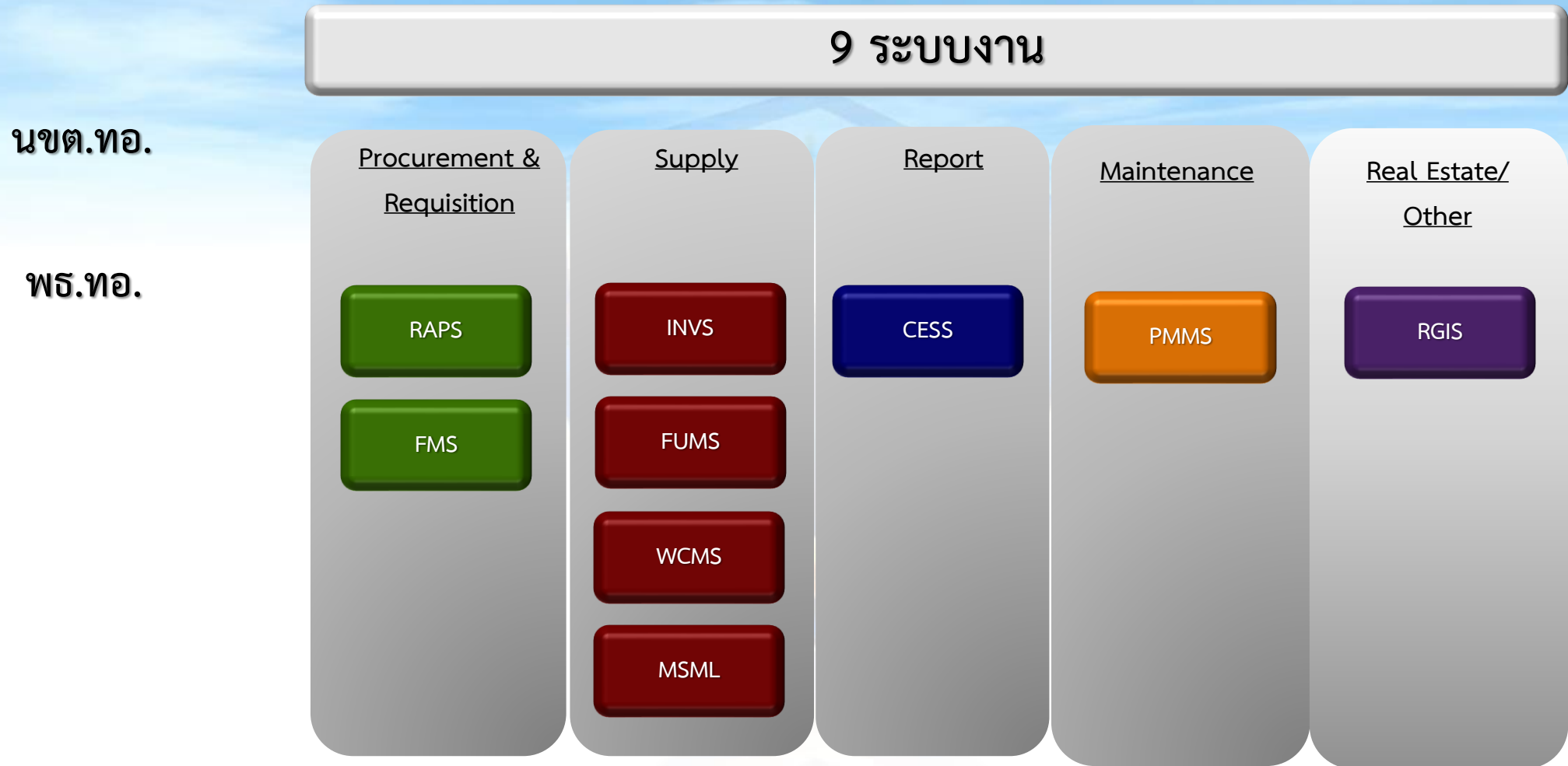
การใช้ระบบ LMIS สำหรับการปฏิบัติงาน ประจำวัน



หน่วยใช้งานระบบ LMIS 2020 : ส่วนส่งกำลังบำรุง



หน่วยใช้งานระบบ LMIS 2020 : ส่วนส่งกำลังบำรุง



หน่วยใช้งานระบบ LMIS 2020 : ส่วนส่งกำลังบำรุง

12 ระบบงาน

นขต.ทอ.

Procurement &
Requisition

Supply

Report

Maintenance

Real Estate/
Other

ขอ.

RAPS

INVS

ACSS

MDCA

RGIS

สอ.ทอ.

FMS

FUMS

CESS

PMMS

สพ.ทอ.

WCMS

SPET

MSML



หน่วยใช้งานระบบ LMIS 2020 : ส่วนกำลังรบ

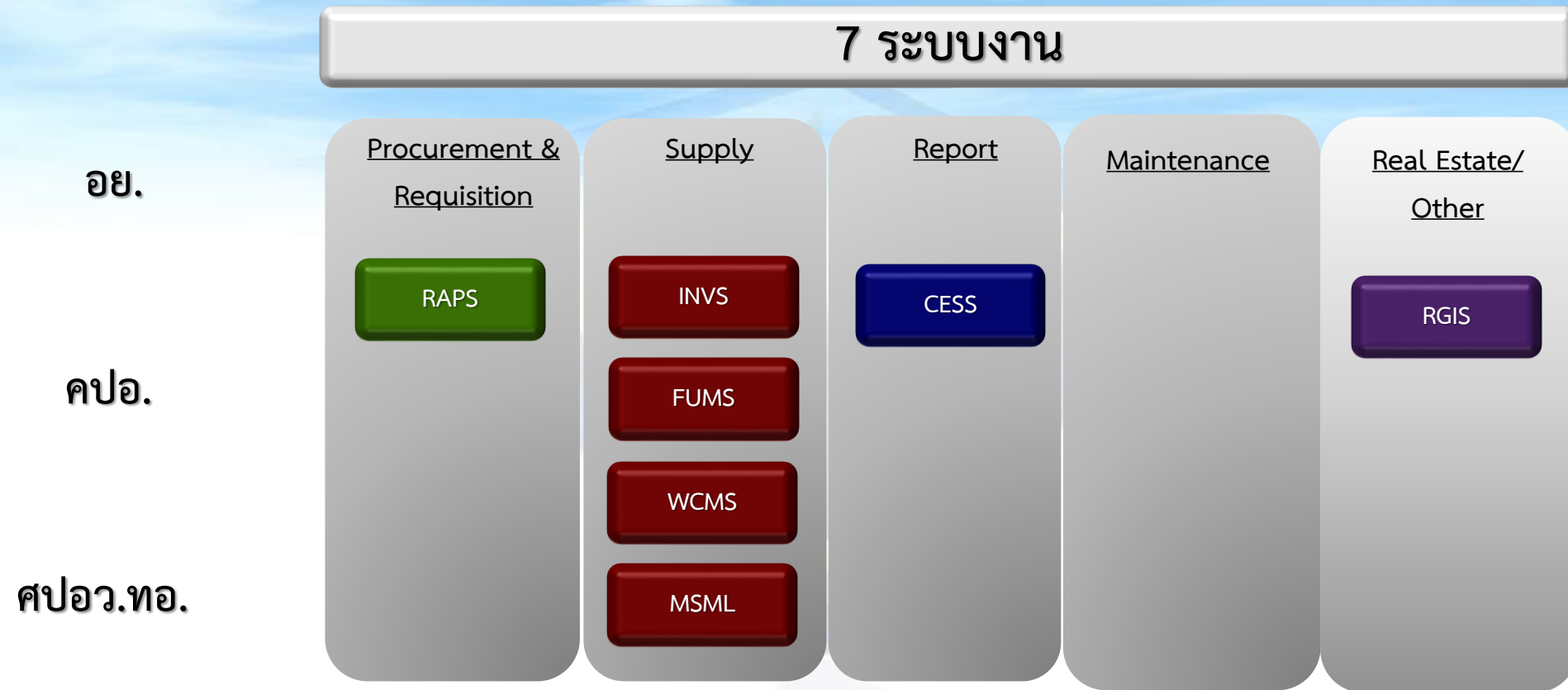
นขต.ทอ.
กองบิน
และ รร.การบิน



*ยกเว้น บน.56 ไม่ใช้ระบบ ACSS



หน่วยใช้งานระบบ LMIS 2020 : ส่วนกำลังรบ



ยกเว้น ศปอว.ทอ. ไม่ใช้ระบบ CESS



การใช้งานระบบ LMIS 2020 :

ส่วนบัญชาการ, การศึกษา และกิจการพิเศษ

6 ระบบงาน

นขต.ทอ.
ส่วนบัญชาการ,
ส่วนการศึกษา,
ส่วนกิจการพิเศษ

Procurement &
Requisition

RAPS

Supply

INVS

MSML

WCMS

FUMS

Report

Maintenance

Real Estate/
Other

RGIS

หมายเหตุ : 1. สำหรับหน่วยที่มี น.เวรา (ใช้อาวุธ) ให้ใช้งานระบบ WCMS ด้วย



กลุ่มงานด้านการจัดซื้อจัดจ้าง (Procurement & Requisition)

Procurement &
Requisition

RAPS

FMS

- ครอบคลุมถึงรายละเอียดการจัดทำสัญญาจัดซื้อและจ้างซ่อม
- ทำงานสอดคล้องกับระบบสารสนเทศในการบริหารงบประมาณของ ทอ.
(สปช.ทอ.)
- ช่วยการติดตามสถานการณ์การจัดหาพัสดุในการซ่อมบำรุงทั้งจากการจัดหาภายในประเทศ และต่างประเทศ (โดยรับข้อมูลสถานการณ์การจัดหาโดยวิธี FMS จากแหล่งข้อมูลที่เชื่อถือได้ เช่น Open Requisition และบริษัทตัวแทนการขนส่ง)



ระบบแจ้งความต้องการและการจัดซื้อหรือจ้างซ่อม (Requirement and Procurement System : RAPS)

RAPS

รวบรวมรายการพัสดุที่หน่วยผู้ใช้ต้องการไว้ใช้งาน

สำหรับหน่วยแจ้งความต้องการพัสดุ

สำหรับดำเนินการจ้างซื้อหรือจ้างซ่อมตามขั้นตอนการจัดหา

เป็นข้อมูลในการติดตามการจัดหาพัสดุ

ข้อมูลสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับสูง



ระบบแจ้งความต้องการและการจัดซื้อหรือจ้างซ่อม (Requirement and Procurement System : RAPS)

■ วัตถุประสงค์

เพื่อรวบรวมรายการความต้องการจากหน่วยผู้ใช้และความต้องการสะสมพัสดุไว้สนับสนุนหน่วยผู้ใช้ของคลังใหญ่และคลังหน่วย และดำเนินการจัดซื้อจัดหาพัสดุหรือการจ้างซ่อมพัสดุโดยวิธีจัดซื้อหรือจ้างซ่อมภายในท้องถิ่น (Local Purchase: LP) และโดยวิธีจัดซื้อหรือจ้างซ่อมโดยตรงจากต่างประเทศ (Direct Purchase: DP) ตามขั้นตอนการจัดหาหรือจ้างซ่อม จนกระทั่งคลังใหญ่หรือคลังหน่วยได้รับพัสดุ โดยระบบ RAPS จะทำงานเชื่อมโยงกับระบบ INVS



ระบบแจ้งความต้องการและการจัดซื้อหรือจ้างซ่อม (Requirement and Procurement System : RAPS)

■ เป้าหมาย

สามารถรวบรวมและตรวจสอบข้อมูลแจ้งความต้องการจากหน่วยและการจัดซื้อจัดหาพัสดุโดยวิธีจัดซื้อหรือจ้างซ่อมภายในท้องถิ่น (Local Purchase: LP) และโดยวิธีจัดซื้อหรือจ้างซ่อมโดยตรงจากต่างประเทศ (Direct Purchase: DP) รวมถึงการตรวจสอบการใช้งบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้างได้ และการเชื่อมโยงกับระบบ INVS เพื่อการได้มาซึ่งพัสดุ



ระบบแจ้งความต้องการและการจัดซื้อหรือจ้างซ่อม (Requirement and Procurement System : RAPS)



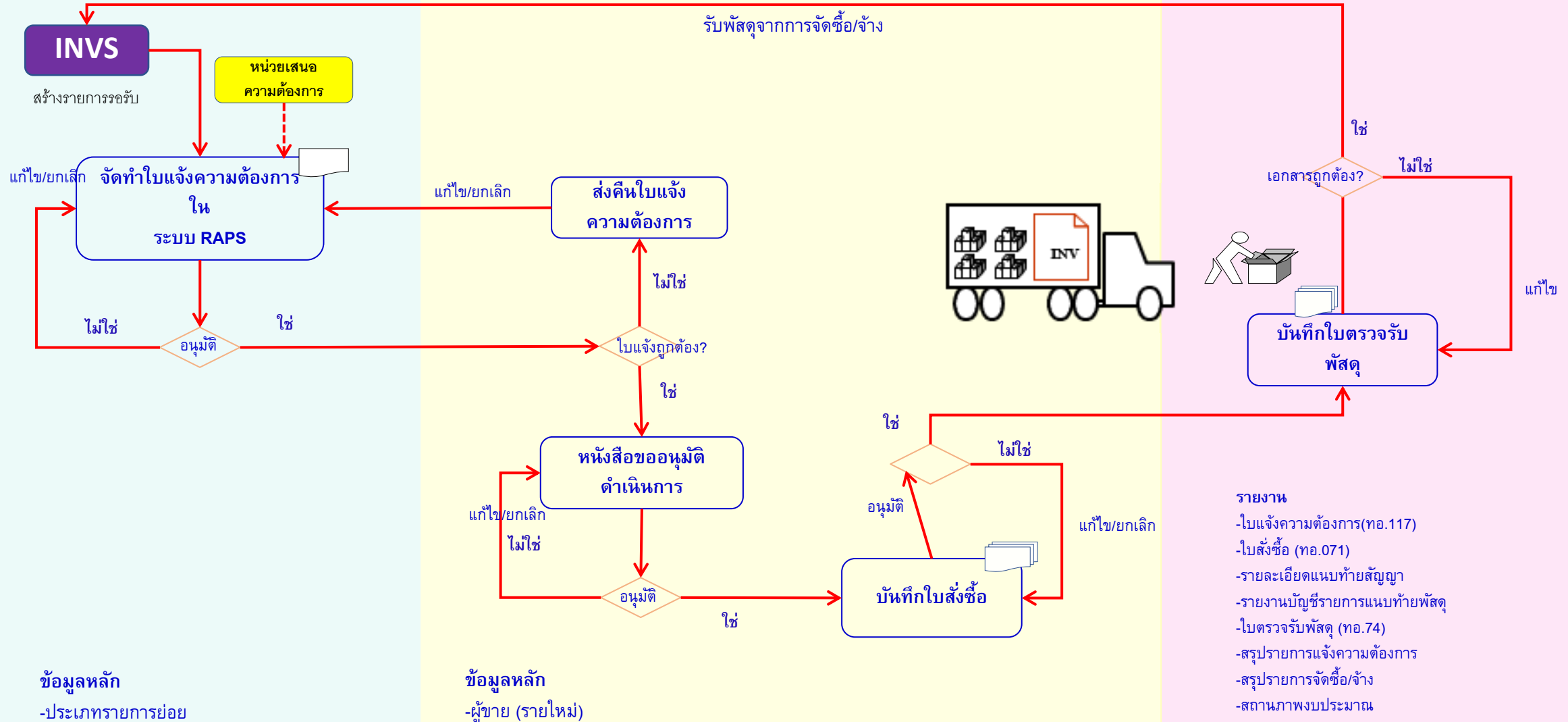
Work Flow การทำงานของระบบ RAPS

คลังรวมการ/คลังหน่วยต้นสังกัด
/ผคค. คลังใหญ่

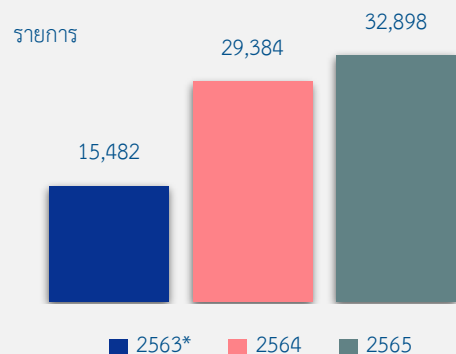
คลังหน่วยต้นสังกัด/จัดหา กองบิน,คลังใหญ่

คลังหน่วยต้นสังกัด/จัดหากองบิน
/ มว.บริการคลังใหญ่

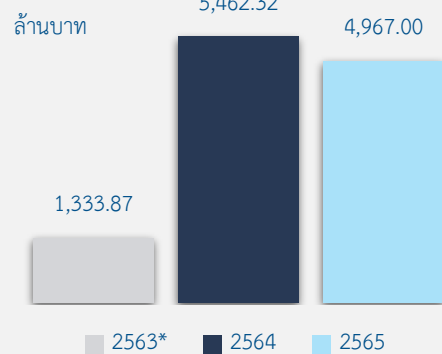
รับพัสดุจากการจัดซื้อ/จ้าง



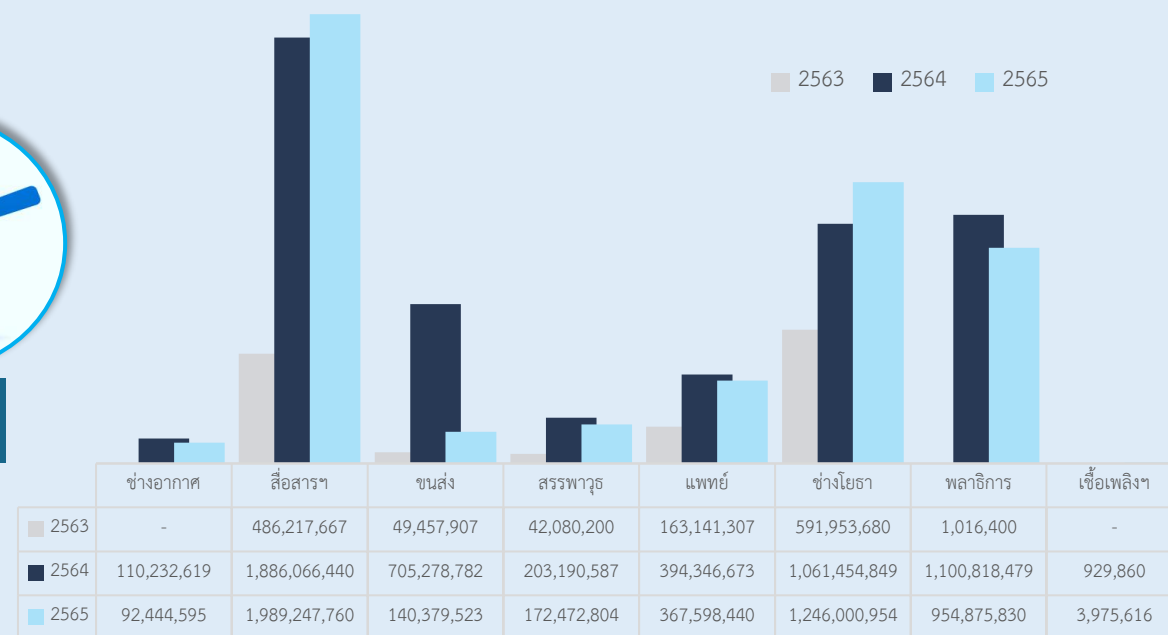
จำนวนสั่งซื้อสั่งจ้าง (คลังใหญ่)



มูลค่าสั่งซื้อสั่งจ้าง (คลังใหญ่)



มูลค่าสั่งซื้อสั่งจ้างคลังใหญ่ (ปี 63-65)



จำนวนรายการเกินกำหนดส่งมอบ ปี 65

คลังใหญ่	จำนวน (รายการ)	มูลค่า (บาท)
ช่างอากาศ	56	50,811,336.97
สื่อสารฯ	60	25,736,007.00
ขนส่ง	7,189	69,314,855.26
สรรพากร	98	60,074,113.93
แพทย์	1,066	54,730,783.53
ช่างโยธา	993	30,851,235
พลาธิการ	200	35,078,025.84
เชื้อเพลิงฯ	1	475,200.00
รวม	9,663	327,071,557.53



RAPS

- ✓ สามารถตรวจสอบรายการพัสดุที่จัดซื้อ/จ้างซ่อม
- ✓ สามารถสรุปข้อมูลการจัดซื้อ/จ้างซ่อม
- ✓ สามารถตรวจสอบการใช้งบประมาณในการจัดซื้อ/จ้างซ่อม



LOGISTICS MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM

*ข้อมูลปี 2563 เริ่มใช้ระบบเมื่อ 2 ก.พ. 65

ระบบการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS

(Foreign Military Sales : FMS)

FMS

ใช้บันทึกข้อมูลรายการพัสดุจัดซื้อทาง FMS

กรณีส่งซ่อม ตปท.

เชื่อมต่อข้อมูลและปรับปรุงสถานภาพจาก USA

ติดตามสถานภาพรายการพัสดุที่จัดหาและส่งซ่อมทาง FMS



ระบบการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS (Foreign Military Sales : FMS)

■ วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับรวบรวมใบเบิกพัสดุ (A01) และส่งพัสดุซ่อม (XDC) ด้วยวิธีการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS เพื่อจัดทำเป็นข้อมูลส่งผ่านโปรแกรม DAMES ไปยังประเทศสหรัฐอเมริกา พร้อมกับรับข้อมูลสถานภาพการสั่งซื้อและจ้างซ่อม ทั้งจากสหรัฐอเมริกา และบริษัทตัวแทนการขนส่ง เพื่อให้คลังใหญ่สายวิทยาการเจ้าของรายการตรวจสอบสถานะใบเบิก และรายการที่ส่งซ่อม เพื่อติดตามสถานะพัสดุและประมาณการเวลารับพัสดุต่อไป



ระบบการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS (Foreign Military Sales : FMS)

■ เป้าหมาย

สามารถรวบรวมและตรวจสอบข้อมูลการจัดซื้อจ้างซ่อมพัสดุโดยวิธี FMS
สามารถติดตามพัสดุ รวมถึงการตรวจสอบการใช้งบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้างได้ และการ
เชื่อมโยงกับระบบ INVS เพื่อการได้มาซึ่งพัสดุ



ระบบการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS

(Foreign Military Sales : FMS)



กลุ่มงานด้านการส่งกำลัง (Supply)

Supply

INVS

FUMS

WCMS

MSML

- ระบบสามารถติดตามสถานะการเบิก การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง วันที่จะได้รับพัสดุของอากาศยานที่เข้าซ่อมและอยู่ระหว่างรอพัสดุ เพื่อนำไปวางแผนการซ่อมบำรุง
- สามารถบอก lead-time และวันที่คาดว่าจะได้รับพัสดุเพื่อเตรียมการสำหรับเบิกพัสดุ (ปัจจุบันแสดงข้อมูลในกลุ่มงานด้านการซ่อมบำรุง)
- สามารถควบคุมพัสดุที่ต้องซ่อม/สร้าง/ผลิต ได้ครบกระบวนการ (ซ่อมภายในและซ่อมภายนอก ทอ.)
- สามารถรวบรวมความสิ้นเปลืองพัสดุของแต่ละอากาศยาน เพื่อการวางแผนการส่งกำลัง



ระบบบริหารและควบคุมพัสดุ (Inventory Management System : INVS)

INVS

บริหารและควบคุมข้อมูลเกี่ยวกับพัสดุ ครุภัณฑ์

แยกความรับผิดชอบของแต่ละคลังใหญ่

เก็บข้อมูลทุกขั้นตอนในการทำงานตามวงรอบของพัสดุ

เป็นฐานข้อมูลด้านพัสดุของกองทัพ

ข้อมูลสำหรับผู้บังคับบัญชาในการบริหารทรัพยากร



ระบบบริหารและควบคุมพัสดุ (Inventory Management System : INVS)

■ วัตถุประสงค์

- ใช้ในการกำหนดหมายเลขรายการพัสดุที่อยู่ในความรับผิดชอบของคลังใหญ่แต่ละสายวิทยาการ
- ใช้ในการบริหารและควบคุมข้อมูลคลังใหญ่ เกี่ยวกับพัสดุ ครุภัณฑ์ทุกประเภท แยกตาม ความรับผิดชอบของแต่ละคลังใหญ่ โดยสามารถควบคุมพัสดุ ครุภัณฑ์ที่ได้มาจากการจัดหาทั้งโดยวิธีจัดหาภายในท้องถิ่น (Local Purchase) วิธีจัดหาโดยตรงจากต่างประเทศ (Direct Purchase) และวิธีจัดหาทาง FMS (Foreign Military Sale)



ระบบบริหารและควบคุมพัสดุ (Inventory Management System : INVS)

■ วัตถุประสงค์

- ใช้สำหรับบันทึกและควบคุมการใช้งานงบประมาณของหน่วยงานระดับคลังใหญ่/คลังหน่วย เป็นการควบคุมตามมูลค่าพัสดุที่ได้จากการเบิก การจ่าย การรับ การส่งคืน การค้ำจ่าย แยกเป็นมูลค่าของพัสดุใช้คงรูป พักสะสมหมุนเวียน และพัสดุใช้สิ้นเปลือง โดยเป็นการแยก การควบคุมการใช้งานงบประมาณออกตามหน่วยงาน
- ใช้ในการบริหารและควบคุมพัสดุล้างหน่วย ข้อมูลเกี่ยวกับพัสดุ ครุภัณฑ์ทุกประเภท โดย สามารถควบคุมพัสดุ ครุภัณฑ์ที่ได้มาจากการจัดหา ทั้งโดยวิธีจัดหาภายในท้องถิ่นหรือการ รับพัสดุจากคลังใหญ่ แสดงสถานภาพ และตรวจสอบข้อมูลพัสดุที่อยู่ในความรับผิดชอบของ คลังหน่วย



ระบบบริหารและควบคุมพัสดุ (Inventory Management System : INVS)

■ เป้าหมาย

สามารถควบคุมพัสดุครุภัณฑ์ทั้งหมดภายในกองทัพอากาศ ที่ได้มาจากการจัดหาทั้งโดยวิธีการจัดหาภายในท้องถิ่น (Local Purchase) วิธีจัดหาโดยตรงจากประเทศ (Direct Purchase) และวิธีจัดหา FMS (Foreign Military Sale)



ระบบบริหารและควบคุมพัสดุ (Inventory Management System : INVS)



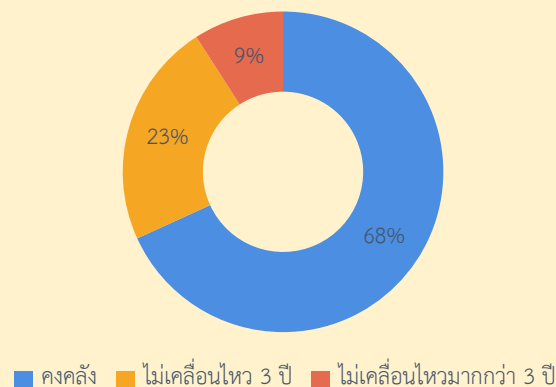
สายงานการเบิก-จ่ายพัสดุ โดยใช้ระบบ INVS



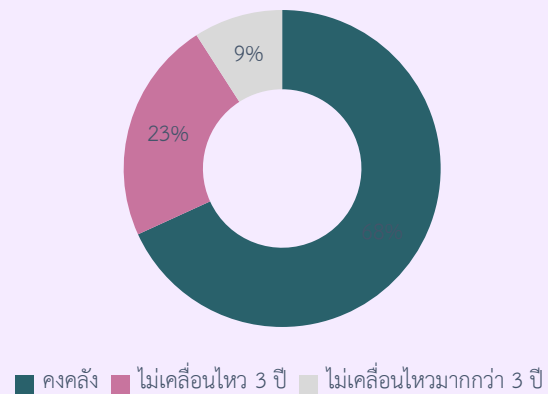
* อ้างอิงตามระเบียบพัสดุของ ทอ.



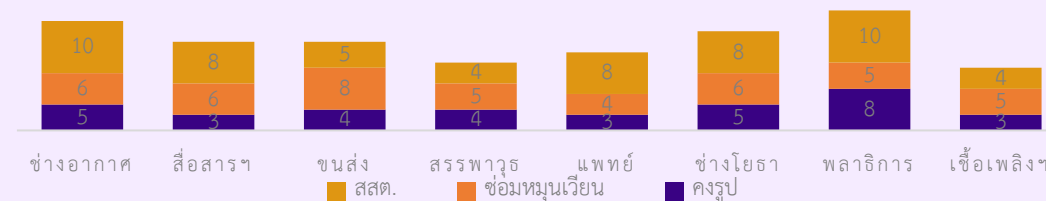
พัสดुकงคลังของ ทอ.



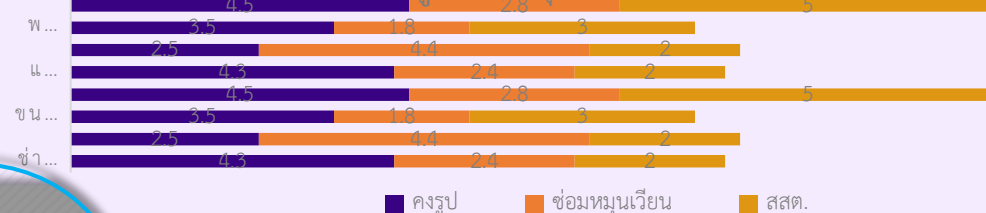
มูลค่าพัสดुकงคลังของ ทอ.



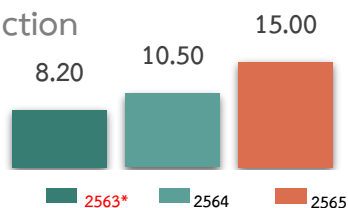
ยอดพัสดुकงคลังของ ทอ. (ตามสายพัสดุ)



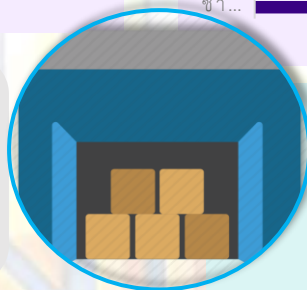
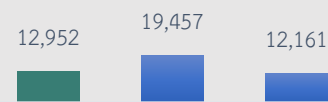
มูลค่าพัสดुकงคลังของ ทอ.



Transaction

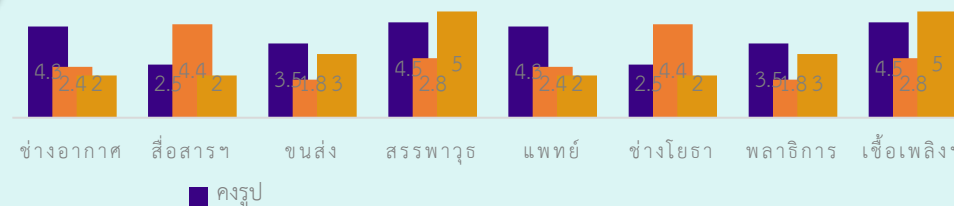


New_NSN



INVS

พัสดุไม่เคลื่อนไหว



จำนวนการทำรายการ ปี 2565

สาย	เบิก	รับ	จ่าย	ส่งคืน	อื่นๆ	รวม
ช่างอากาศ	3,499	4,793	5,485	3,540		
สื่อสารฯ	2,187	3,059	4,595	2,250		
ขนส่ง	1,048	3,784	4,800	1,980		
สรรพากร	894	2,457	2,445	1,320		
แพทย์	787	1,950	2,545			
ช่างโยธา	948	2,750	3,045			
พลาริการ	2,457	6,500	8,482			
เชื้อเพลิงฯ	245	145	385			
รวม						

- ✓ ลดการใช้กระดาษ
- ✓ ลดระยะเวลาในการได้มาของพัสดุ
- ✓ สามารถตรวจสอบประวัติการทำรายการเกี่ยวกับพัสดุได้
- ✓ สามารถควบคุมพัสดुकงรูปได้
- ✓ นำข้อมูลไปใช้การวางแผนความต้องการพัสดุที่ใช้ในการซ่อมบำรุง



LOGISTICS MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM

*ข้อมูลปี 2563 เริ่มใช้ระบบเมื่อ 2 ก.พ. 65

ระบบบริหารเชื้อเพลิงภาคอากาศและภาคพื้น

(Fuel Management System : FUMS)

FUMS

ใช้สำหรับการควบคุมเชื้อเพลิงอากาศยาน และเชื้อเพลิงภาคพื้น

รวบรวมความสิ้นเปลืองของการใช้เชื้อเพลิงในแต่ละประเภท

โดยดำเนินการทางด้านบัญชีคุมพัสดุเชื้อเพลิง

เป็นฐานข้อมูลในการบริหารเชื้อเพลิง



ระบบบริหารเชื้อเพลิงภาคอากาศและภาคพื้น

(Fuel Management System : FUMS)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับการควบคุมเชื้อเพลิงอากาศยาน และเชื้อเพลิงภาคพื้น โดยดำเนินการทางด้านบัญชีคุมพัสดุเชื้อเพลิง การรับเชื้อเพลิง การตรวจสอบคุณภาพ และการแจกจ่าย การสะสม ตามจำนวน และกรอบระยะเวลา



ระบบบริหารเชื้อเพลิงภาคอากาศและภาคพื้น (Fuel Management System : FUMS)

■ เป้าหมาย

ข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และปริมาณคงคลังของน้ำมันเชื้อเพลิง
ภาคพื้นและภาคอากาศภายในกองทัพอากาศต้องถูกต้อง เพื่อนำไปใช้ในการระบบ
Logistic Intelligence สนับสนุนการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชาสำหรับการเตรียม
ความพร้อมด้านเชื้อเพลิงของกองทัพอากาศ



ระบบบริหารเชื้อเพลิงภาคอากาศและภาคพื้น

(Fuel Management System : FUMS)

ผู้ใช้งานระบบ



จนท.มว.บริการเชื้อเพลิง

จนท.คลังกลาง

หน.คลังกลาง

จนท.ฝ่ายบริการเชื้อเพลิง ฯ
(ขส.ทอ.)

จนท.แผนกควบคุม ฯ
(คลังใหญ่)

แผนกเชื้อเพลิง ฯ
(กบ.ทอ.)

กวก.ชอ.

หน.ฝ่ายคลังพัสดุเชื้อเพลิง
(คลังใหญ่)

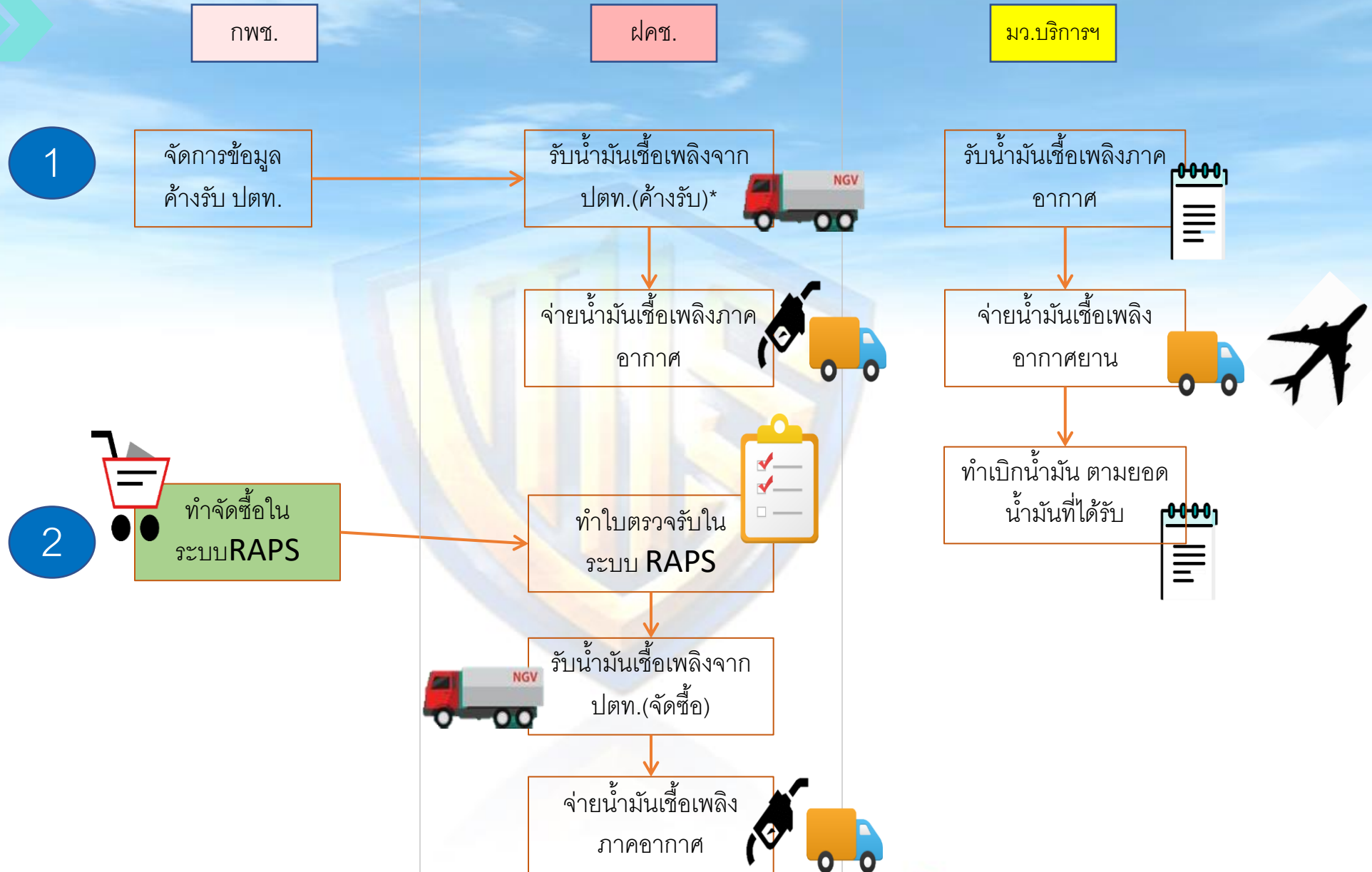
จนท. ฝ่ายคลังพัสดุเชื้อเพลิง
(คลังใหญ่)

ผตส.
กพช.ชอ.



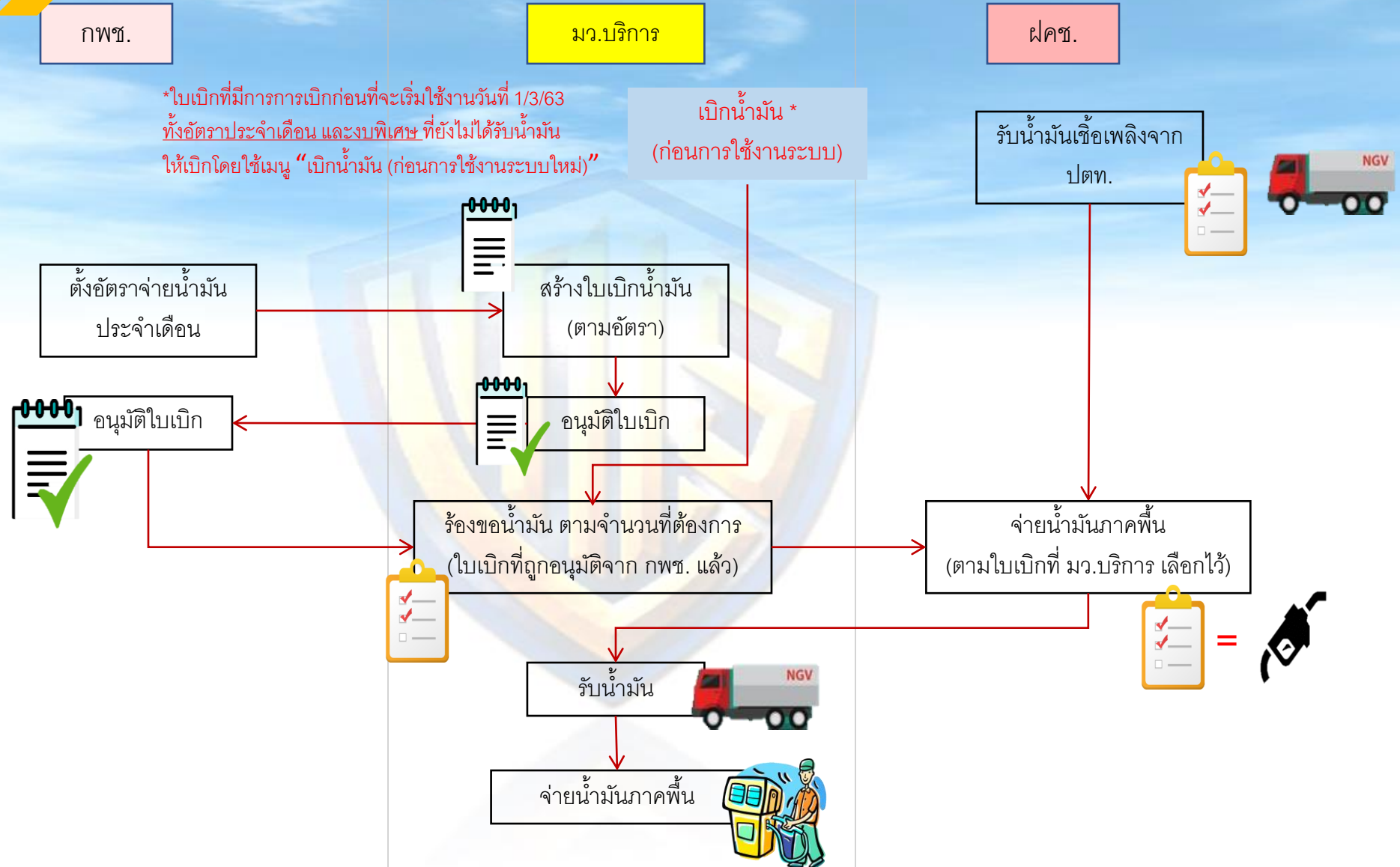
Work Flow การทำงานของระบบ FUMS

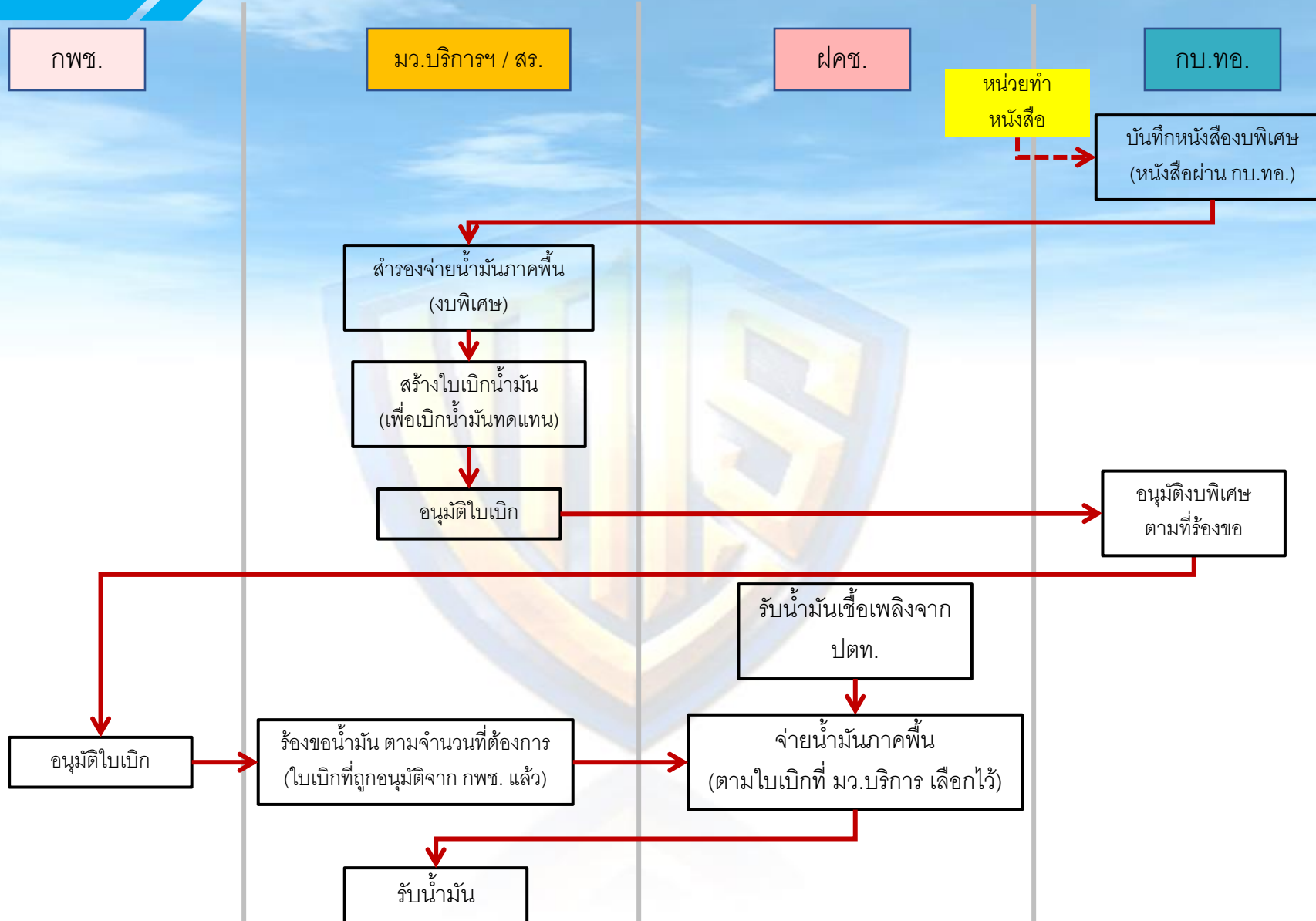
ภาคอากาศ

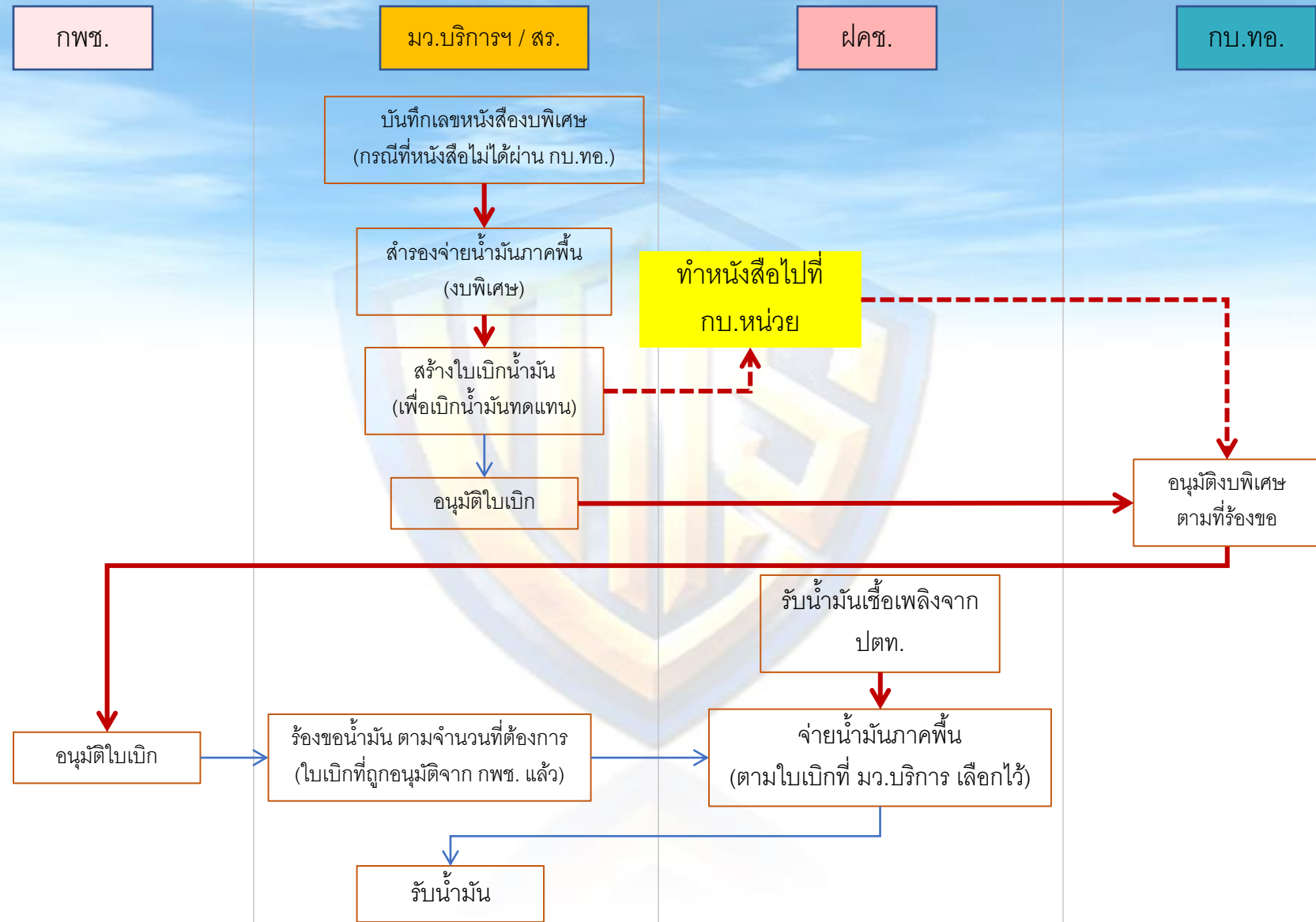


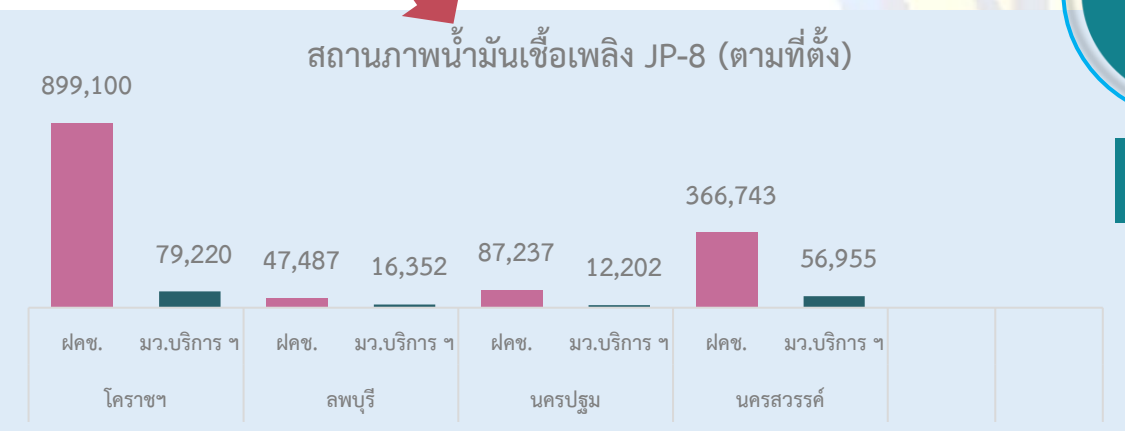
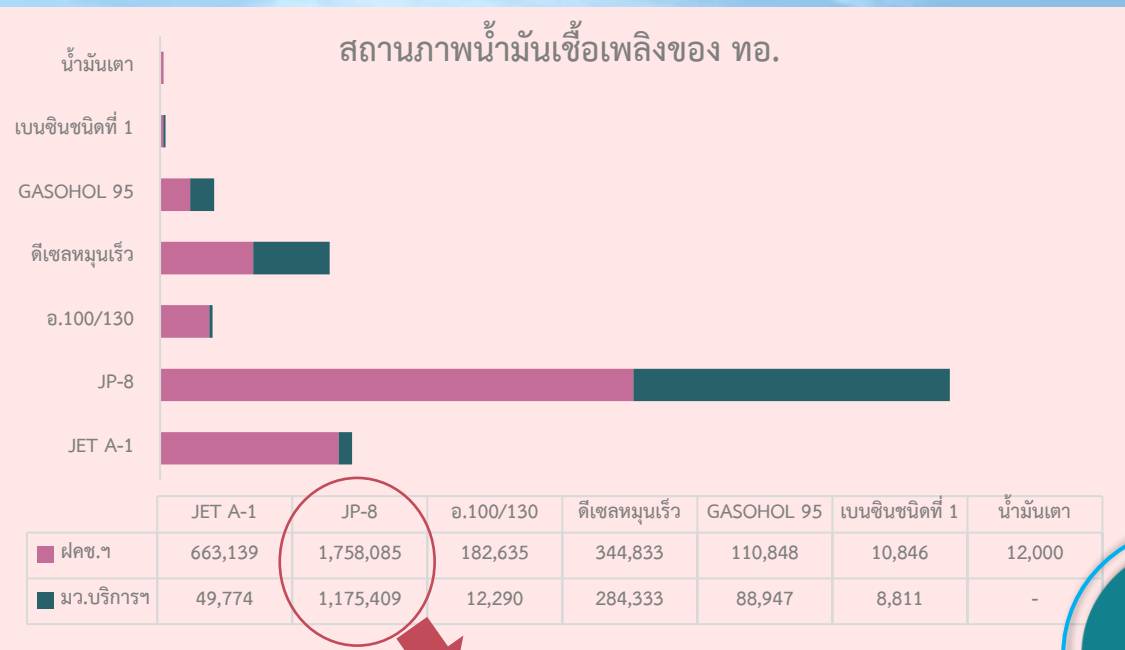
บันทึกวัดน้ำมันก่อนที่จะทำรายการรับ-จ่ายวันถัดไป หรือ ทำรับ-จ่ายก่อนที่จะบันทึกวัดน้ำมันวันนั้น

*การรับน้ำมันเชื้อเพลิงของฝคช.เหมือนกันทั้งเชื้อเพลิงภาคอากาศและเชื้อเพลิงภาคพื้น





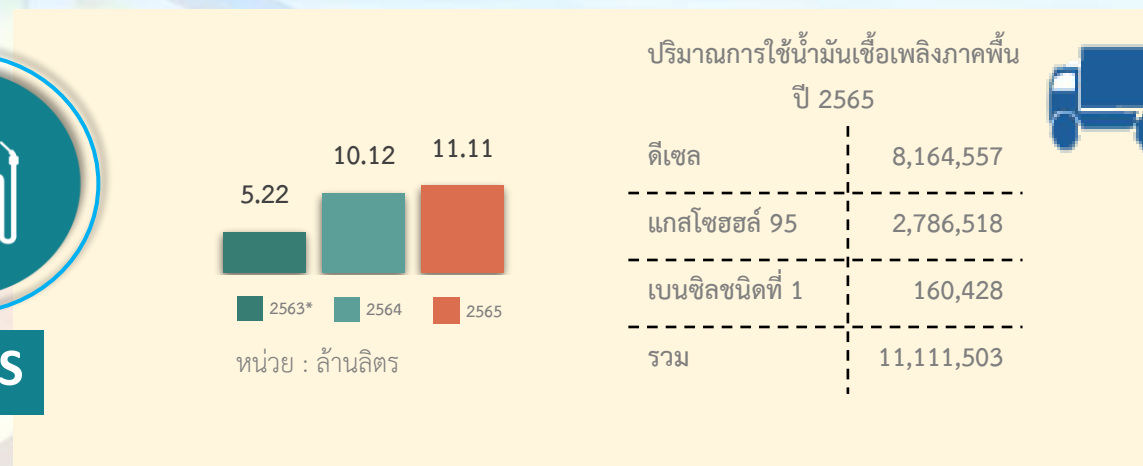
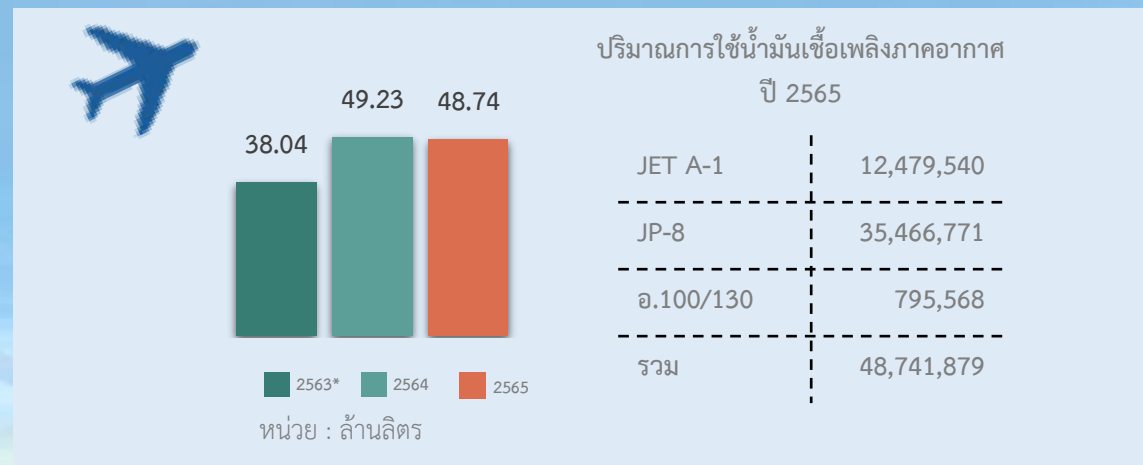




ลดเวลาลง 50%

เวลาการดำเนินงาน

- ลดเวลาเบิกน้ำมันเชื้อเพลิงบพิเศษ
- ลดเวลาเดินทางของเอกสาร (คลังกลาง/หน่วย-คลังใหญ่)
- ลดเวลาตรวจสอบข้อมูล (NSN , จำนวน , ยอดคงคลัง , รถสำรองฯ)



ลดการใช้เอกสาร 100%

จำนวนรายการเบิกน้ำมันเชื้อเพลิง

ปี	2563	2564	2565
งบปกติ	3,499	4,793	5,259
งบพิเศษ	2,187	5,059	5,577
รวม	5,686*	9,852	10,836

ระบบบริหารและควบคุมอาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด และระบบสละอากาศยาน (Weapon Ammunition and CAD/PAD Management System : WCMS)

WCMS

บริหารและควบคุมข้อมูลพัสดุอาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด และพัสดุ CAD/PAD

ทั้งภาคพื้นและภาคอากาศของกองทัพอากาศ

โดยดำเนินการทางด้านบัญชีคุมพัสดุ เบิก จ่าย จำหน่าย

เป็นฐานข้อมูลในการบริหารพัสดุสายสรรพาวุธและกระสุน วัตถุระเบิด



ระบบบริหารและควบคุมอาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด และระบบสละอากาศยาน (Weapon Ammunition and CAD/PAD Mamagement System : WCMS)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับการบริหารและควบคุมข้อมูลที่เป็นอาวุธ กระสุน และวัตถุระเบิด ทั้งภาคพื้นและภาคอากาศของกองทัพอากาศ รวมทั้งพัสดุที่เป็นระบบสละอากาศยาน โดยควบคุมอัตราจ่ายพัสดุ การจัดกลุ่มพัสดุ การจัดทำสมุดประกอบพัสดุภาคอากาศ การเก็บรักษา การเบิก/จ่าย/ส่งคืน/โอน/จำหน่ายพัสดุ การตรวจสอบ การยืด-ลดอายุ รวมทั้งการตรวจสอบประวัติต่างๆ



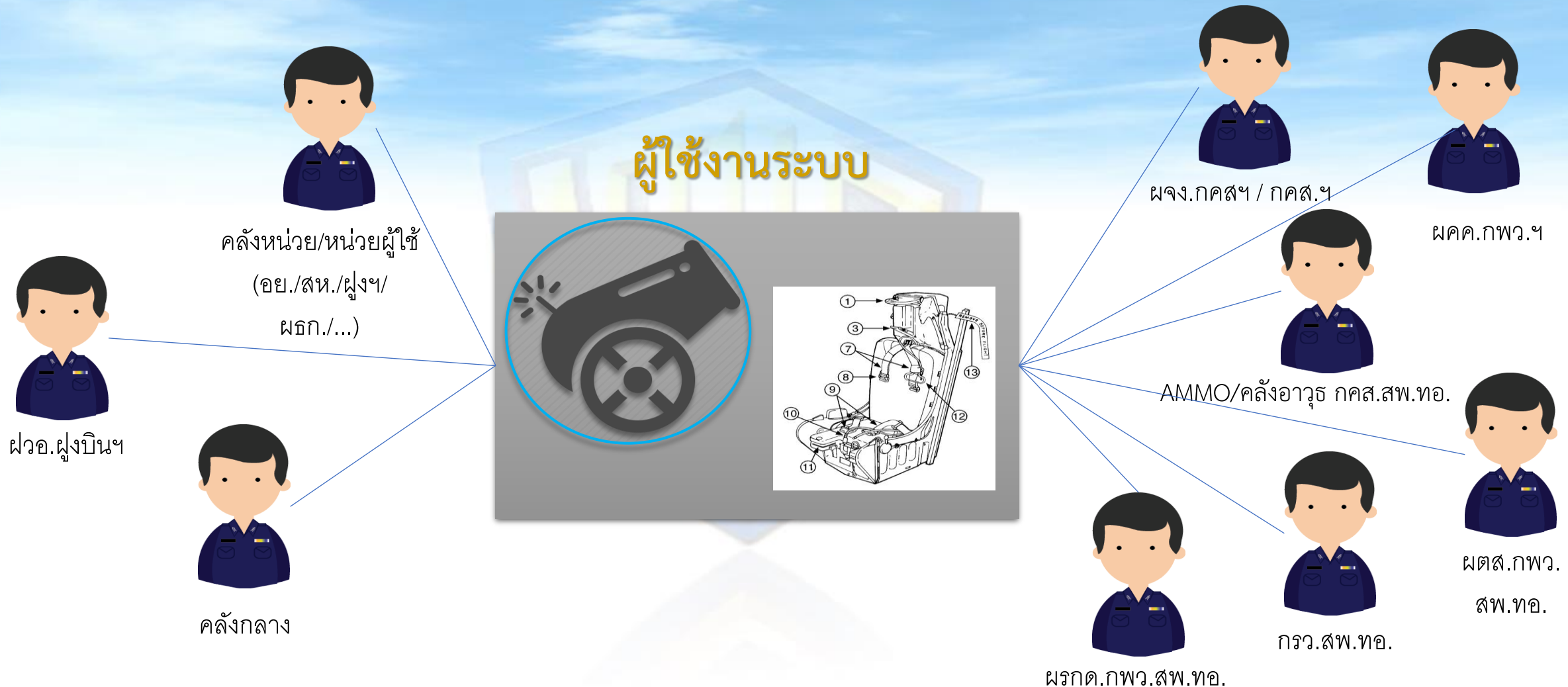
ระบบบริหารและควบคุมอาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด และระบบสละอากาศยาน (Weapon Ammunition and CAD/PAD Management System : WCMS)

■ เป้าหมาย

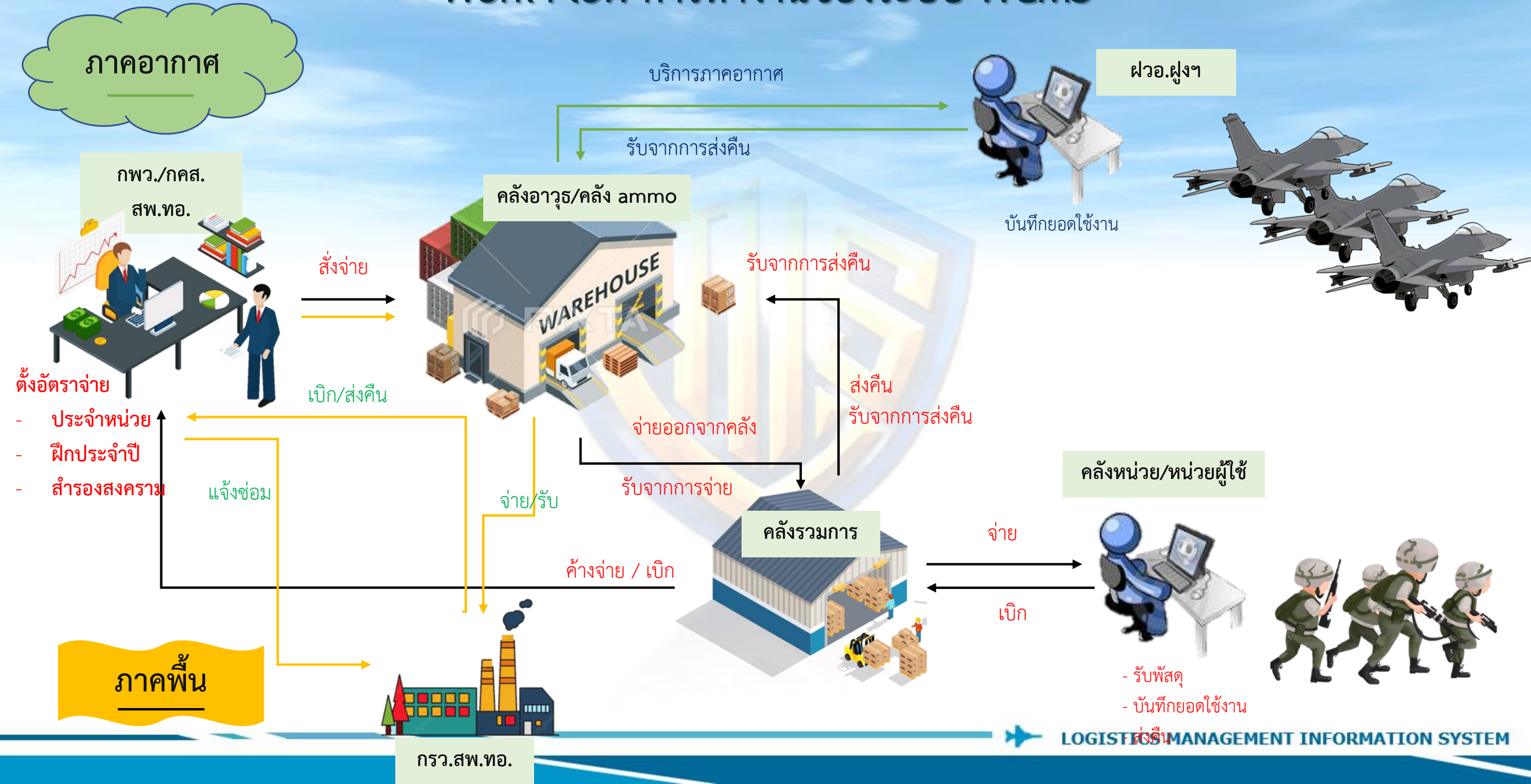
ควบคุมรายการพัสดุ , ตรวจสอบปริมาณการใช้พัสดุด้านอาวุธ กระสุนวัตถุระเบิด และพัสดุระบบสละอากาศยานของกองทัพอากาศได้อย่างถูกต้อง เพื่อนำไปใช้ในการวิเคราะห์กระบวนการบริหารจัดการพัสดุในระดับกลยุทธ์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



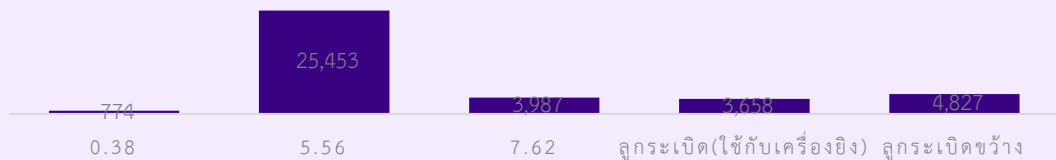
ระบบบริหารและควบคุมอาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด และระบบสละอากาศยาน (Weapon Ammunition and CAD/PAD Mamagement System : WCMS)



Work Flow การทำงานของระบบ WCMS



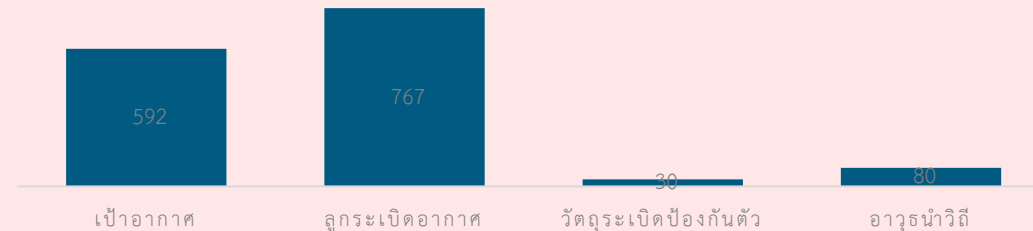
สถานภาพกระสุน วัดระยะเปิดภาคพื้น



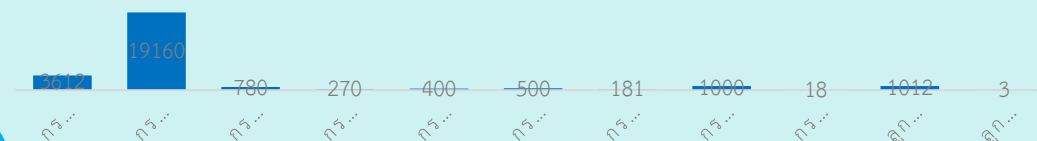
สถานภาพอาวุธภาคพื้น



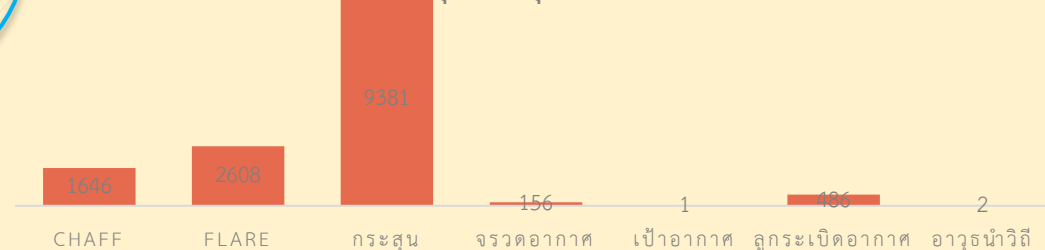
สถานภาพอาวุธ กระสุน วัดระยะเปิดภาคอากาศ



การใช้กระสุน วัดระยะเปิดภาคพื้น



การใช้กระสุน วัดระยะเปิดภาคอากาศ



จำนวนการทำรายการ ปี 2565

หน่วย	เบิก	รับ	จ่าย	ส่งคืน	อื่นๆ	รวม
บน.1	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx
บน.2	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx
บน.3	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx
บน.4	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx
บน.5	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx
บน.6	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx
บน.7	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx
บน.21	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx
...	xxx	xxx	xxxx	xx	-	xxxx



WCMS

- ✓ สามารถตรวจสอบประวัติการเบิก-จ่ายอาวุธ กระสุนวัดระยะเปิด และพัสดุ CAD/PAD
- ✓ สรุปรายข้อมูลการใช้พัสดุด้านอาวุธ กระสุน และวัดระยะเปิดได้
- ✓ นำข้อมูลไปใช้ในการวางแผนงบประมาณการจัดซื้อพัสดุด้านอาวุธกระสุนวัดระยะเปิด และพัสดุ CAD/PAD



LOGISTICS MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM

ระบบจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและบัญชีความต้องการพัสดุ (Master Repair Schedule and Material Requirement List : MSML)

MSML

ใช้จัดทำแผนการซ่อมบำรุง MRS

นำมาทำบัญชีความต้องการพัสดุในการซ่อมบำรุง MRL

ในการวางแผนการใช้งบประมาณในจัดซื้อพัสดุ

เป็นฐานข้อมูลในการบริหารทรัพยากรให้คุ้มค่า



ระบบจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและบัญชีความต้องการพัสดุ (Master Repair Schedule and Material Requirement List : MSML)

■ วัตถุประสงค์

เป็นระบบที่ใช้สำหรับจัดทำแผนการซ่อมบำรุง (Master Repair Schedule : MRS) โดยรวบรวมข้อมูลตั้งแต่ระดับหน่วยผู้ใช้ จนถึงหน่วยงานระดับคลังใหญ่ เพื่อนำมาจัดทำบัญชีความต้องการพัสดุ (Material Requirement List: MRL) สำหรับใช้ในการจัดซื้อพัสดุ โดยวางแผนการใช้งบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ระบบจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและบัญชีความต้องการพัสดุ (Master Repair Schedule and Material Requirement List : MSML)

■ เป้าหมาย

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการวางแผนความต้องการใช้พัสดุในการซ่อมบำรุง และแผนการใช้งบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถของ อากาศยาน บริภัณฑ์ต่างๆ ให้พร้อมปฏิบัติการ



ระบบจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและบัญชีความต้องการพัสดุ (Master Repair Schedule and Material Requirement List : MSML)



ความเป็นมาของระบบ MSML



ระบบจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและบัญชีความต้องการพัสดุ (Master Repair Schedule and Material Requirement List : MSML)

แผนการส่งกำลังประจำปี

การส่งกำลัง มีขอบเขตเฉพาะการสนับสนุนพัสดุประเภทใช้
สิ้นเปลือง หรือพัสดุที่มีลักษณะใช้แล้วหมดสิ้นไป เพื่อให้ นขต.ทอ.
สามารถปฏิบัติการกิจได้ด้วยความสะดวก และดำรงสภาพความ
พร้อมรบของ ทอ.

แผนการซ่อมบำรุงประจำปี

การซ่อมบำรุง มีขอบเขตในการดำเนินการทั้งปวงที่มุ่งเน้นให้
พัสดุ อาวุธ และยุทโธปกรณ์ คำนึงสภาพการใช้งานได้ด้วยความ
ปลอดภัย ครอบคลุมถึงการจัดซื้อพัสดุอะไหล่เพื่อนำมาซ่อมบำรุง
ตามขีดความสามารถ การจ้างซ่อม การจ้างเหมาบริการ และอื่น
ๆ ทั้งในและต่างประเทศ



ระบบจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและบัญชีความต้องการพัสดุ (Master Repair Schedule and Material Requirement List : MSML)

ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง

๑. คำสั่งกองทัพอากาศ (เฉพาะ) ลับ ที่ ๙๔/๖๓ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่องการจัดทำแผนการส่งกำลังและซ่อมบำรุงประจำปี
๒. ระเบียบกองทัพอากาศว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ พ.ศ.๒๕๖๐
๓. คู่มือว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุของกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๖๒
บทที่ ๒๒ การกำหนดความต้องการและการแจ้งความต้องการพัสดุ
๑. ตามแจ้งความวิทยาการ กรมช่างอากาศ เลขที่ ๕๙/๕๗*

*อยู่ระหว่างแก้ไขในปัจุบันประมาณ 66



ระเบียบ คำสั่งที่เกี่ยวข้อง

คำสั่ง ลับ(เฉพาะ) ที่ 94/63

การจัดทำแผนการส่งกำลังและซ่อมบำรุงประจำปี

- ผนวก ก ด้านการส่งกำลัง
- ผนวก ข ด้านการซ่อมบำรุง

อนุมัติเมื่อ ๒๑ พ.ค.๖๓

เพื่อให้การดำเนินการซื้อ สร้าง ผลิต ซ่อมบำรุง พัสดุและบริการของ ทอ.เป็นไปด้วยความเรียบร้อย คุ่มค่า ประหยัด สามารถควบคุม กำกับดูแล และติดตามผลการดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลต่อความพร้อมในการปฏิบัติการกิจของ ทอ. ได้อย่างเหมาะสม โดยมีแผนการส่งกำลังและซ่อมบำรุงประจำปีเป็นหลักในการควบคุมการปฏิบัติ และยังสามารถเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาการจัดสรรงบประมาณค่าใช้จ่ายสนับสนุนการส่งกำลังบำรุง (งบคลังใหญ่) ให้ตรงกับความเป็นจริงในการใช้งานได้

ส่วนที่ได้รับการปรับปรุง เพิ่มเติม จากคำสั่งเดิม คำสั่ง ลับ(เฉพาะ) ที่ 167/54

- แต่งตั้งคณะทำงานกำหนดความต้องการส่งกำลังและซ่อมบำรุงเฉพาะแบบ
- แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนการส่งกำลังและซ่อมบำรุง
- ปรับวงรอบการจัดทำงบประมาณ และการจัดทำแผนการส่งกำลังและซ่อมบำรุงประจำปี งบคลังใหญ่
- ใช้ LMIS ในการรวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล และบริหารจัดการงานพัสดุ ตามแผน MRS/MRL ของคลังใหญ่



ความเป็นมาคำสั่ง ลับ(ฉ) ที่ 94/63 การจัดทำแผนการส่งกำลังและซ่อมบำรุงประจำปี

ผนวก ด้านการส่งกำลัง

- ก-01 รายการจัดซื้อพัสดุเพื่อการส่งกำลัง โดยจัดซื้อภายในประเทศ
- ก-02 รายการจัดซื้อพัสดุเพื่อการส่งกำลัง โดยจัดซื้อจากต่างประเทศ
 - 1..จัดซื้อโดยตรงจากต่างประเทศ (DP)
 - 2.จัดซื้อโดยรัฐบาล กับ รัฐบาล (G TO G)
 - 3.จัดหาทางทหารกับต่างประเทศ (FMS)
- ก-03 รายการสร้างและผลิตเพื่อการส่งกำลัง โดยจัดซื้อภายในประเทศ
- ก-04 รายการสร้างและผลิตเพื่อการส่งกำลัง โดยจัดซื้อจากต่างประเทศ
 - 1.จัดซื้อพัสดุ/จ้างโดยตรงจากต่างประเทศเพื่อการสร้างและผลิต (DP)
 - 2.จัดซื้อพัสดุ/จ้างโดยรัฐบาล กับ รัฐบาลเพื่อการสร้างและผลิต (G TO G)

- ส.ส.ต.
- สิ้นเปลือง
- หีบห่อ



ผนวก ด้านการซ่อมบำรุง

ข-01	กำหนดการซ่อมหลัก (MRS:Master Repair Schedule)	ข-05	รายการสร้างและผลิต เพื่อใช้ซ่อมบำรุง โดยจัดซื้อวัสดุจากต่างประเทศ
ข-02	รายการจัดซื้อวัสดุเพื่อการซ่อมบำรุง โดยจัดซื้อภายในประเทศ		1.จัดซื้อโดยตรงจากต่างประเทศ สำหรับการซ่อมบำรุงระดับหน่วย/กลาง/โรงงาน
	1.ซ่อมบำรุงระดับหน่วย		2.จัดซื้อโดยรัฐบาล กับ รัฐบาล สำหรับการซ่อมบำรุงระดับหน่วย/กลาง/โรงงาน
	2.ซ่อมบำรุงระดับกลาง		3.จัดหาทางทหารกับต่างประเทศ (FMS) สำหรับการซ่อมบำรุงระดับหน่วย/กลาง/โรงงาน
	3.ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน	ข-06	รายการจ้างซ่อมบำรุง โดยจัดจ้างภายในประเทศ
ข-03	รายการจัดซื้อวัสดุเพื่อการซ่อมบำรุง โดยจัดซื้อจากต่างประเทศ		1.ซ่อมบำรุงระดับกลาง
	1. จัดซื้อโดยตรงจากต่างประเทศ		2.ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน
	1.1 ซ่อมบำรุงระดับหน่วย	ข-07	รายการจ้างซ่อมบำรุง โดยจัดจ้างจากต่างประเทศ
	1.2 ซ่อมบำรุงระดับกลาง		1. จัดจ้างโดยตรงจากต่างประเทศ
	1.3 ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน		1.1 ซ่อมบำรุงระดับกลาง
	2. จัดซื้อโดยรัฐบาล กับ รัฐบาล		1.2 ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน
	2.1 ซ่อมบำรุงระดับหน่วย		2. จัดจ้างโดยรัฐบาล กับ รัฐบาล (G TO G)
	2.2 ซ่อมบำรุงระดับกลาง		2.1 ซ่อมบำรุงระดับกลาง
	2.3 ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน		2.2 ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน
	3.จัดหาทางทหารกับต่างประเทศ (FMS)		3. จัดจ้างทางทหารกับต่างประเทศ (FMS)
	3.1 ซ่อมบำรุงระดับหน่วย		3.1 ซ่อมบำรุงระดับกลาง
	3.2 ซ่อมบำรุงระดับกลาง		3.2 ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน
	3.3 ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน	ข-08	รายการจ้างบริการและจ้างเหมาบริการภายในประเทศ
ข-04	รายการสร้างและผลิต เพื่อใช้ซ่อมบำรุง โดยจัดซื้อวัสดุภายในประเทศ	ข-09	รายการจ้างบริการและจ้างเหมาบริการจากต่างประเทศ
	1.ซ่อมบำรุงระดับหน่วย		1. จัดจ้างโดยตรงจากต่างประเทศ
	2.ซ่อมบำรุงระดับกลาง		2. จัดจ้างโดยรัฐบาล กับ รัฐบาล (G TO G)
	3.ซ่อมบำรุงระดับโรงงาน		

กำหนดระยะเวลาการจัดทำแผนการส่งกำลังและซ่อมบำรุง

(ตัวอย่าง การจัดทำแผนฯ ปีงบประมาณ ๒๕๖๘)



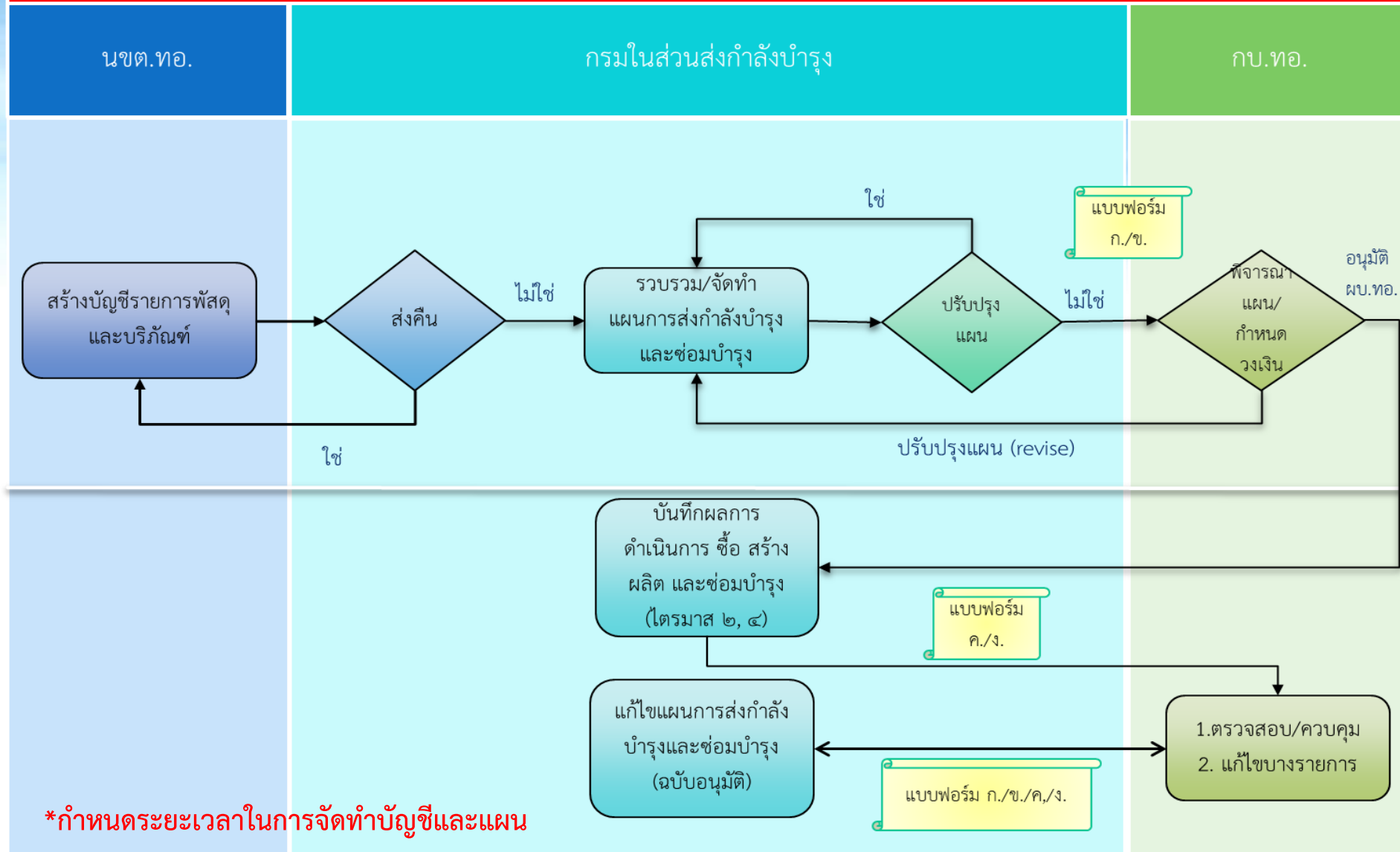
Y = Year : ปีงบประมาณปัจจุบัน

* พัสดุสิ้นเปลือง /ส.ส.ต. สายวิทยุการจะให้หน่วย
เสนอความต้องการล่วงหน้า ก่อนถึงปีขอตั้งงบประมาณ
ตามกรอบวงเงินที่แต่ละหน่วยได้รับจัดสรร

* กำหนดระยะเวลาในการจัดทำบัญชีและแผน

Work Flow การทำงานของระบบ MSML

๒) หน่วยผู้ใช้สร้างบัญชีรายการพัสดุและบริภัณฑ์ด้วยตนเอง



ระบบจัดทำแผนการซ่อมบำรุงและบัญชีความต้องการวัสดุ (Master Repair Schedule and Material Requirement List : MSML)

ผู้ใช้งานระบบ



ประโยชน์ที่ได้รับ

- ✓ สามารถจัดเก็บข้อมูลได้อย่างเป็นระบบ ง่ายต่อการสืบค้น เป็นฐานข้อมูลในการส่งกำลังและซ่อมบำรุงของกองทัพอากาศ
- ✓ ป้องกันการสูญหายของข้อมูลในการเก็บเอกสาร เช่น อัคริภัย ไฟล์หาย กำลังพลโยกย้าย
- ✓ หน่วยผู้ใช้สามารถติดตามรายการพัสดุที่เสนอความต้องการของตนเองได้
- ✓ สามารถเปรียบเทียบงบประมาณในการทำแผนแต่ละครั้งได้
- ✓ สามารถจัดทำข้อมูลได้รวดเร็วขึ้นในครั้งถัดไป (ฟังก์ชัน Copy, Template Excel)
- ✓ คำนวณประการพัสดุอะไหล่ (สายช่างอากาศ) และสามารถตรวจสอบปริมาณพัสดुकงคลัง อัตราการใช้งานต่อปีจากระบบ INVS , และข้อมูลราคาพัสดุ



กลุ่มงานด้านการซ่อมบำรุง (Maintenance)

Maintenance

MDCA

PMMS

SPET

- สามารถติดตามการใช้งานอุปกรณ์คุมอายุและใช้ในการวางแผนการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาได้
- สามารถติดตามการซ่อมบำรุงตามแจ้งความวิथाการ (TCTO)
- สามารถบริหารการซ่อมบำรุงอุปกรณ์ที่ถูกถอดจากอากาศยาน รวมถึงบริภัณฑ์อื่นๆ ที่ไม่ใช่อากาศยานได้
- สามารถรายงานตัวชี้วัดด้านการซ่อมบำรุงของ ชอ.ตามใบแจ้งความวิथाการที่ 1/59 ได้
- สามารถพิมพ์แบบฟอร์ม ทอ.ชอ.221-1,2,3,6 ออกจากระบบได้



ระบบบริหารการซ่อมสร้างผลิต

(Production and Maintenance Management System : PMMS)

PMMS

ควบคุม บริหาร และติดตามสถานภาพการซ่อมบำรุง

การซ่อม/สร้าง/ผลิต พัสดุทุกประเภท ยกเว้นอากาศยานและเครื่องยนต์

การซ่อมระดับกลางและระดับโรงงานได้ทุกขั้นตอนของการซ่อมบำรุง

บริหารและการกำหนดความต้องการชิ้นอะไหล่ในการซ่อมบำรุง



ระบบบริหารการซ่อมสร้างผลิต

(Production and Maintenance Management System : PMMS)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับบันทึกข้อมูลในการ ซ่อม/สร้าง/ผลิต ของพัสดุที่ไม่ใช้อากาศยาน/เครื่องยนต์ และการซ่อมพัสดุที่ถูกถอดออกมาจากอากาศยาน/เครื่องยนต์ ที่เป็นการซ่อมในระดับกลางและระดับโรงงาน เพื่อนำมาใช้ในการควบคุม บริหารและติดตามสถานภาพการซ่อมบำรุง



ระบบบริหารการซ่อมสร้างผลิต

(Production and Maintenance Management System : PMMS)

■ เป้าหมาย

เพื่อช่วยในการควบคุม บริหารและติดตามสถานภาพด้านการซ่อมบำรุงให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงบริหารและกำหนดความต้องการชิ้นส่วนอะไหล่ในการซ่อมบำรุงให้เพียงพอกับความต้องการ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการปฏิบัติการต่างๆ

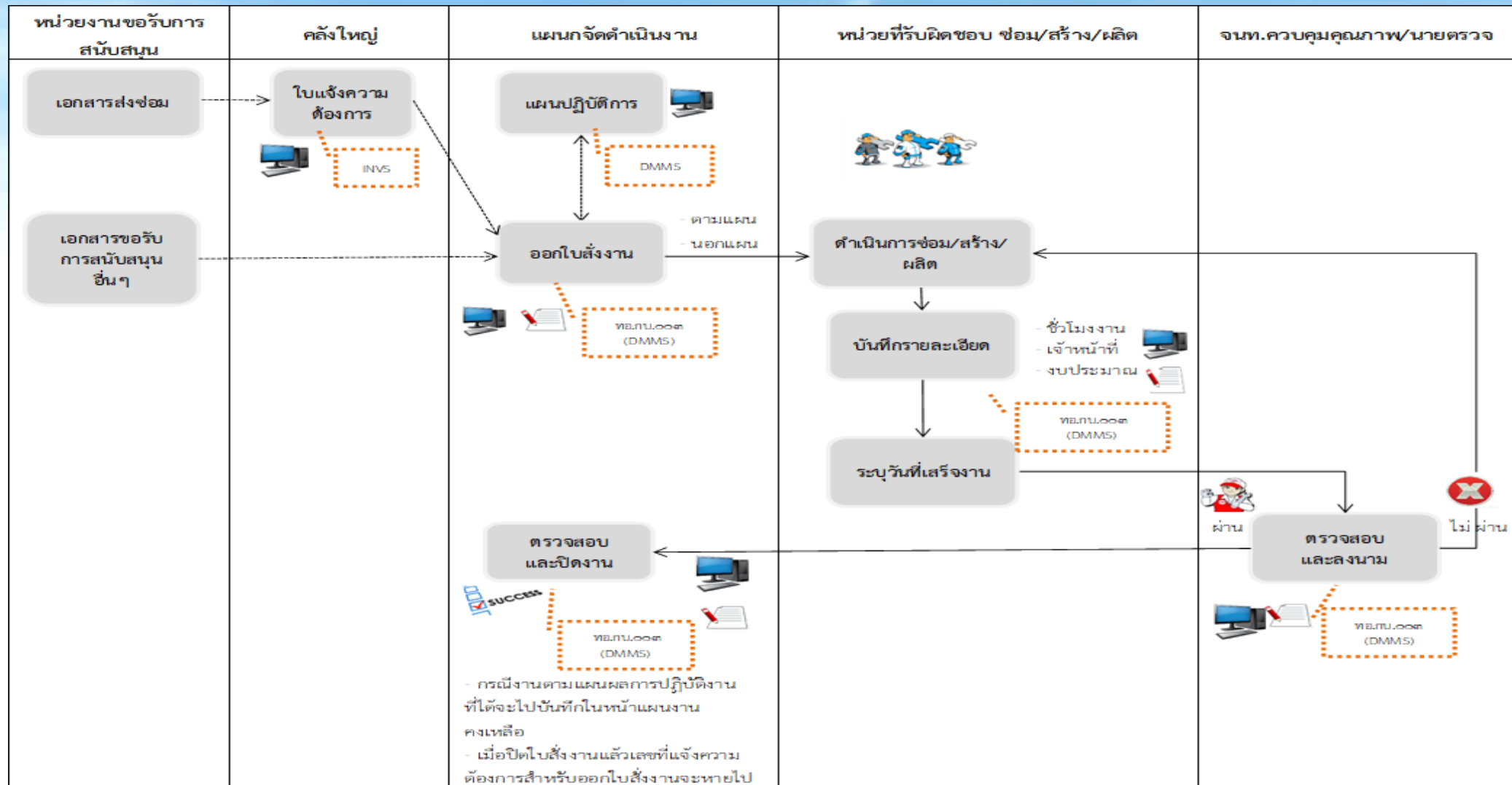


ระบบบริหารการซ่อมสร้างผลิต

(Production and Maintenance Management System : PMMS)



Work Flow การทำงานของระบบ PMMS



ระบบสะสมและวิเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุง (Maintenance Data Collection and Analysis : MDCA)

MDCA

ใช้บันทึกข้อมูลการซ่อมบำรุงอากาศยานและบริภัณฑ์อื่นๆ

การซ่อมบำรุงอากาศยาน/เครื่องยนต์ทุกระดับการซ่อม

การซ่อมบำรุงบริภัณฑ์อื่นๆ ระดับหน่วย

สำหรับกองบิน/กชอ.ขอ.ใช้งาน

เป็นฐานข้อมูลในการซ่อมบำรุง



ระบบสะสมและวิเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุง (Maintenance Data Collection and Analysis : MDCA)

■ วัตถุประสงค์

เป็นระบบที่ใช้สำหรับจัดเตรียมข้อมูลเพื่อสนับสนุนเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุงของหน่วย
ทั้งในระดับผู้ปฏิบัติและผู้บริหาร ให้สามารถนำข้อมูลมาใช้ในการวางแผน วิเคราะห์ และ
ตัดสินใจ ในด้านของการซ่อมบำรุงและความต้องการด้านพัสดุเพื่อให้เพียงพอกับความ
ต้องการในอนาคต



ระบบสะสมและวิเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุง (Maintenance Data Collection and Analysis : MDCA)

■ เป้าหมาย

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในด้านของการซ่อมบำรุงและสามารถติดตามการซ่อมบำรุงตามแจ้งความวิทยาการได้อย่างถูกต้องรวมถึงสามารถบริหารการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องอากาศยานรวมถึงบริภัณฑ์อื่นๆที่ไม่ใช่อากาศยานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

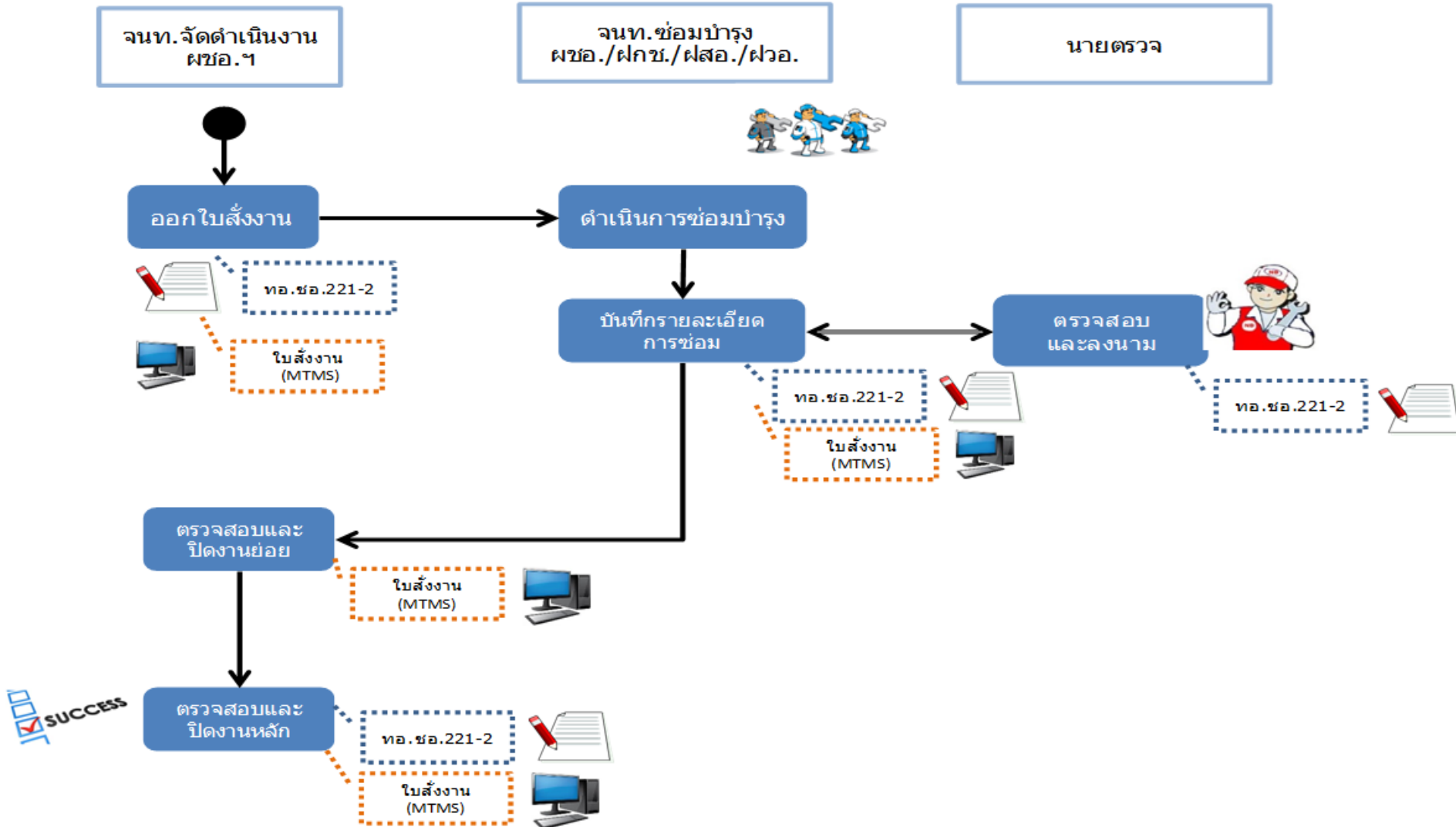


ระบบสะสมและวิเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุง (Maintenance Data Collection and Analysis : MDCA)



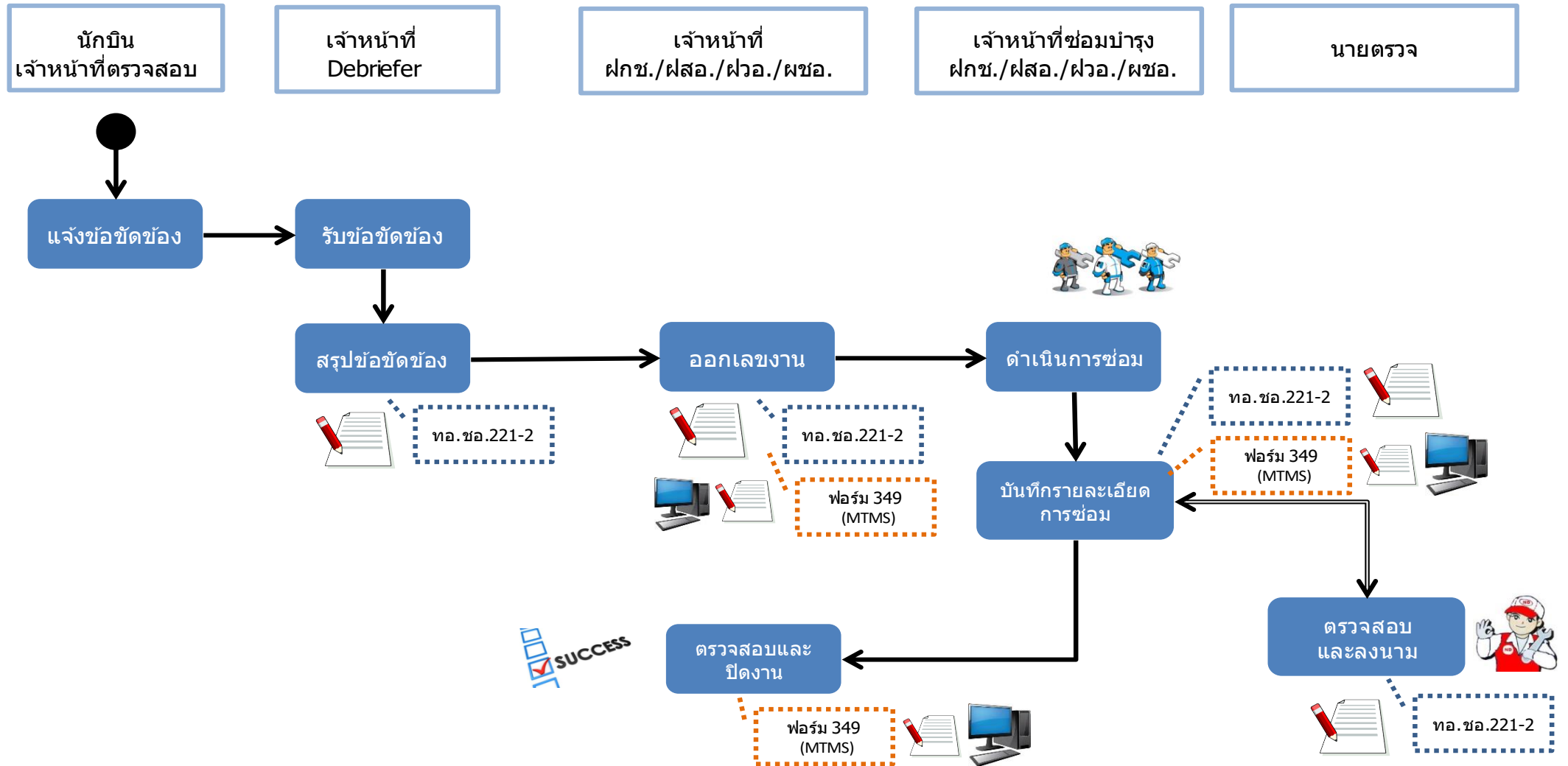
Work Flow การทำงานของระบบ MDCA

FLOW การออกใบสั่งงานตามระยะเวลา (SCHEDULE)



Work Flow การทำงานของระบบ MDCA

FLOW การออกใบสั่งงานนอกแผน (UNSCHEDULE)



ระบบติดตามการใช้งานชิ้นส่วนอะไหล่

(Serialized Part and Event Tracking System : SPET)

SPET

ใช้สำหรับติดตามการใช้งานอากาศยานและส่วนประกอบย่อยต่างๆ

ข้อมูลได้จากระบบได้แก่ ประวัติการถอดเปลี่ยนอุปกรณ์แต่ละชิ้น

โครงสร้างของอากาศยานและส่วนประกอบ, อายุการใช้งาน ฯลฯ

เป็นฐานข้อมูลในการบริหารการซ่อมบำรุง

ข้อมูลสำหรับผู้บังคับบัญชาในการบริหารทรัพยากร



ระบบติดตามการใช้งานชิ้นส่วนอะไหล่ (Serialized Part and Event Tracking System : SPET)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับควบคุมอายุการใช้งานของอากาศยาน และอุปกรณ์ย่อยที่ติดตั้งใช้งาน เพื่อให้รู้ถึงอายุการใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆว่าจะครบอายุการถอดเปลี่ยนเมื่อใด รวมไปถึงบอกกำหนดการเช็คตามระยะเวลาว่าจะครบกำหนดเมื่อใด เพื่อจะได้ช่วยในการวางแผนและวิเคราะห์ให้เหมาะสมกับความต้องการพัสดุและบริหารกำลังพลล่วงหน้า



ระบบติดตามการใช้งานชิ้นส่วนอะไหล่ (Serialized Part and Event Tracking System : SPET)

■ เป้าหมาย

เพื่อช่วยในการวางแผนด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานให้เป็นไปตามแผน ในด้าน
กำหนดการซ่อมบำรุง ความต้องการอะไหล่ กำหนดการถอดเปลี่ยนอะไหล่ รวมไปถึงการ
บริหารการใช้อากาศยานให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ



ระบบติดตามการใช้งานชิ้นส่วนอะไหล่ (Serialized Part and Event Tracking System : SPET)



กลุ่มงานด้านการรายงานสถานภาพ (Report)

Report

ACSS

CESS

- สามารถติดตามสถานะการซ่อมบำรุง สถานะพัสดุ และสถานะการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง จากกลุ่มงานด้านการส่งกำลัง กลุ่มงานซ่อมบำรุง และกลุ่มงานด้านจัดซื้อจัดจ้างได้ รวมถึงการติดตามกำหนดได้รับพัสดุ
- สามารถรายงานสถานภาพอากาศยาน ชั่วโมงการใช้งานอากาศยาน และชั่วโมงการใช้งานเครื่องยนต์



ระบบควบคุมสถานภาพอากาศยาน (Aircraft Status System : ACSS)

ACSS

ควบคุมระบบรายงานสถานภาพอากาศยานและเครื่องยนต์

ความพร้อมปฏิบัติการของอากาศยาน

สถานภาพอากาศยานและเครื่องยนต์ที่ส่งซ่อมระดับต่างๆ

รายละเอียดในการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ

ข้อมูลสำหรับผู้บังคับบัญชาระดับสูง



ระบบควบคุมสถานภาพอากาศยาน (Aircraft Status System : ACSS)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับควบคุมสถานภาพอากาศยานที่บรรจุใช้งานที่กองบินต่าง ๆ ภายในกองทัพอากาศ เพื่อให้ทราบถึงความพร้อมปฏิบัติการของเครื่องบิน และเฮลิคอปเตอร์ รวมทั้งสถานภาพของอากาศยานที่ส่งซ่อมในระดับต่าง ๆ ซึ่งข้อมูลเหล่านี้จะช่วยให้ผู้บังคับบัญชาในระดับสูง ใช้สำหรับวางแผนทางยุทธการได้อย่างมีประสิทธิภาพ



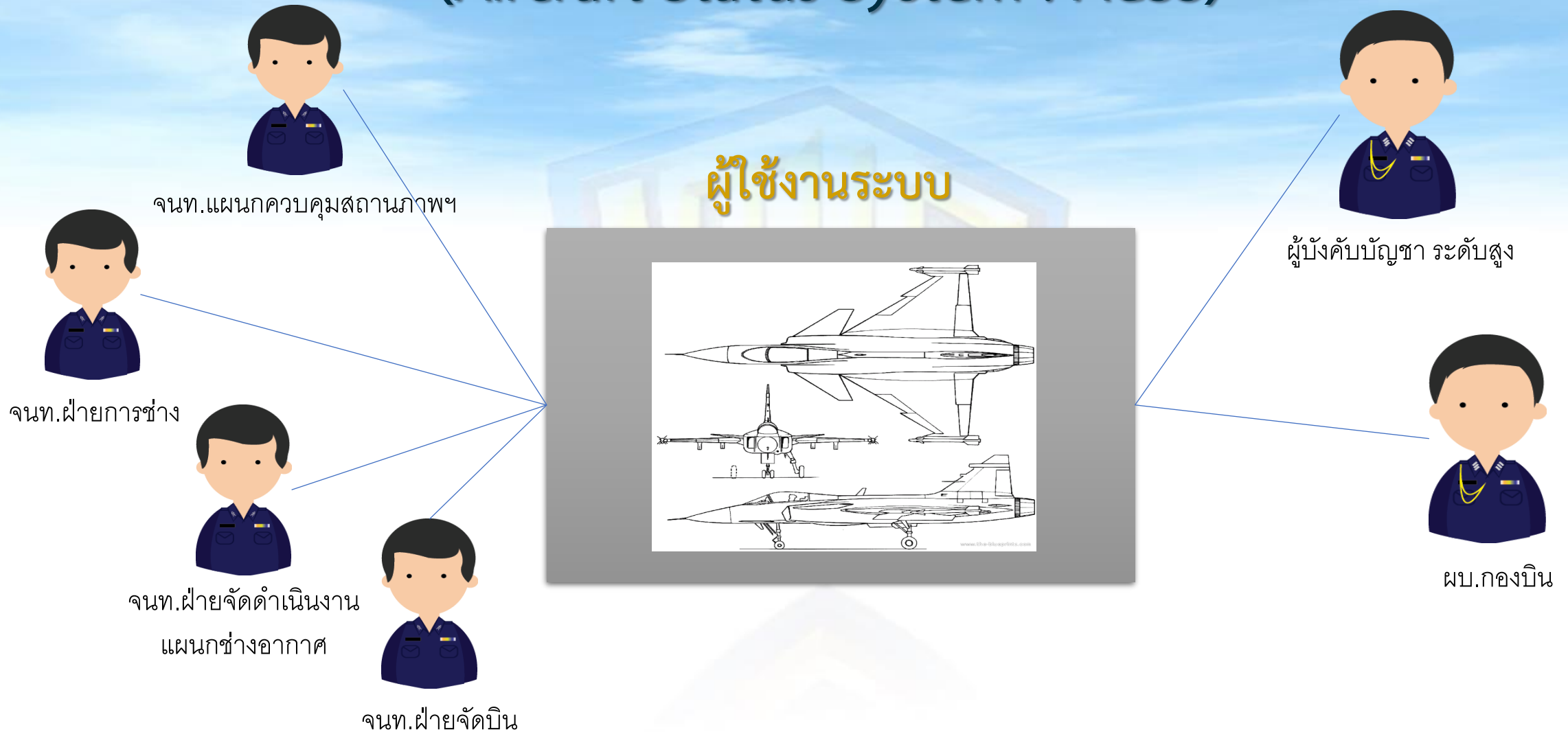
ระบบควบคุมสถานภาพอากาศยาน (Aircraft Status System : ACSS)

■ เป้าหมาย

ผู้บังคับบัญชาสามารถตรวจสอบสถานภาพอากาศได้ ดังนี้ ภาพรวมอากาศยาน
อากาศรวมพลตประจำการ , อากาศยานเข้าซ่อมประจำวัน , สถานภาพอากาศ FMC
ประจำวัน , อากาศพร้อมปฏิบัติการ



ระบบควบคุมสถานภาพอากาศยาน (Aircraft Status System : ACSS)



ระบบควบคุมสถานภาพยุทธภัณฑ์ (Combat Equipment Status System : CESS)

CESS

ควบคุมยุทธภัณฑ์ที่สำคัญของกองทัพ

ทำให้ทราบถึงความพร้อมใช้งานและสถิติ

ช่วยให้การบินของอากาศยานมีประสิทธิภาพ

ปฏิบัติการได้ตามเป้าหมาย



ระบบควบคุมสถานภาพยุทธภัณฑ์ (Combat Equipment Status System : CESS)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับจัดทำข้อมูลสถานภาพยุทธภัณฑ์ของหน่วยเกี่ยวข้องในระบบที่สำคัญของ ทอ. โดยแยกตามสายวิทยาการ ประกอบด้วย บริภัณฑ์ภาคพื้นสนับสนุนการบิน สนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวก อาวุธ/กระสุน/วัตถุระเบิดภาคอากาศ ยานยนต์หุ้มเกราะ เรดาร์ เพื่อให้ทราบถึงสถานภาพความพร้อมใช้งาน และสถิติ ซึ่งยุทธภัณฑ์เหล่านี้จะช่วยสนับสนุนให้การบินของอากาศยานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น สามารถปฏิบัติภารกิจได้ตามเป้าหมาย



ระบบควบคุมสถานภาพยุทธภัณฑ์ (Combat Equipment Status System : CESS)

■ เป้าหมาย

ต้องสามารถตรวจสอบสถานภาพยุทธภัณฑ์ ประกอบด้วย บริภัณฑ์ภาคพื้น
สนับสนุนการบิน สนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวก อาวุธ/กระสุน/วัตถุระเบิดภาคอากาศ
ยานยนต์หุ้มเกราะ เรดาร์ ของกองทัพอากาศได้



ระบบควบคุมสถานภาพยุทธภัณฑ์ (Combat Equipment Status System : CESS)



กลุ่มงานด้านการอสังหาริมทรัพย์และกลุ่มงานอื่น ๆ (Real Estate/Other)

Other

LI

RGIS

LCS

SYS

LI

- สามารถรวบรวมข้อมูลความพร้อมของกองทัพอากาศ (สถานภาพอากาศยาน ยุทธภัณฑ์ เชื้อเพลิง อาวุธกระสุนวัตถุระเบิดและการซ่อมบำรุง) เพื่อสนับสนุนการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชา

RGIS

- สามารถรวบรวมข้อมูลอาคาร สนามบินและพื้นที่ในครอบครองของกองทัพอากาศ โดยนำเสนอในรูปแบบ GIS
- สามารถค้นหาประวัติการซ่อมบำรุงอาคาร ข้อมูลสนามบินและสิ่งอำนวยความสะดวก โดยเชื่อมโยงกับระบบรายงานสถานภาพยุทธภัณฑ์ (CESS)



กลุ่มงานด้านการอสังหาริมทรัพย์และกลุ่มงานอื่น ๆ (Real Estate/Other)

Other

LI

RGIS

LCS

SYS

LCS

- สามารถสนับสนุนแผนการใช้จ่ายต่าง ๆ ของ ทอ. โดยคำนึงถึงข้อมูลที่มีความถูกต้อง รวดเร็ว ความสะดวกในการใช้งานของฝ่ายอำนวยการส่งกำลังบำรุง (ฝกบ.ศปก.ทอ. และ ศสล.ศปก.ทอ.) หน่วยส่งกำลังบำรุง (คลังใหญ่ คลังกลางและหน่วยส่งกำลังบำรุงส่วนหน้า) หน่วยใช้จ่ายทางอากาศ (กองบิน และหน่วยบิน) และหน่วยใช้จ่ายภาคพื้น

SYS

- สามารถกำหนดสิทธิ์การเข้าถึงข้อมูลผ่านระบบ LMIS



ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ. (Logistic Intelligence System : LI)

LI

รวบรวมข้อมูลด้านสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

สรุปข้อมูลด้านสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

เป็นฐานข้อมูลประกอบการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชาระดับสูง



ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ. (Logistic Intelligence System : LI)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจด้านการส่งกำลังบำรุง โดยข้อมูลที่ใช้งานใน LI เป็นการดึงข้อมูลมาจากระบบ LMIS โดยตรง ข้อมูลที่แสดง ประกอบด้วย

๑. ภาพรวมความพร้อมของกองทัพอากาศ (RTAF Status Dashboard) แสดงถึงความพร้อมของ ทอ.ทางด้านอากาศยาน ความพร้อมทางด้านยุทธภัณฑ์ (อาวุธ กระสุน และวัตถุระเบิด) ความพร้อมทางด้านเรดาร์ ความพร้อมทางด้านสนามบิน ความพร้อมทางด้านบริการสนับสนุนการบิน และความพร้อมทางด้านเชื้อเพลิง



ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ. (Logistic Intelligence System : LI)

■ วัตถุประสงค์

๒. ภาพรวมด้านอากาศยาน (Aircraft Status Dashboard) เป็นข้อมูลของอากาศยานเปรียบเทียบกับความต้องการทางยุทธการ และสามารถแสดงข้อมูลแยกตามประเภทอากาศยาน หรือแบบอากาศยานได้
๓. ภาพรวมด้านซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Status Dashboard) แสดงสถานะงานซ่อมบำรุงอากาศยาน โดยแยกตามสถานะงานซ่อม ประเภทงานซ่อม เป็นต้น



ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ. (Logistic Intelligence System : LI)

■ วัตถุประสงค์

๔. ภาพรวมด้านเชื้อเพลิง (Fuel Status Dashboard) เป็นข้อมูลเชื้อเพลิงเปรียบเทียบ กับปริมาณเชื้อเพลิงสำรองขั้นต่ำ และสามารถแสดงปริมาณเชื้อเพลิงในถังเก็บเชื้อเพลิง แต่ละถัง แยกตามสถานที่ตั้ง โดยใช้แผนที่ประเทศไทยประกอบการแสดงผลข้อมูล



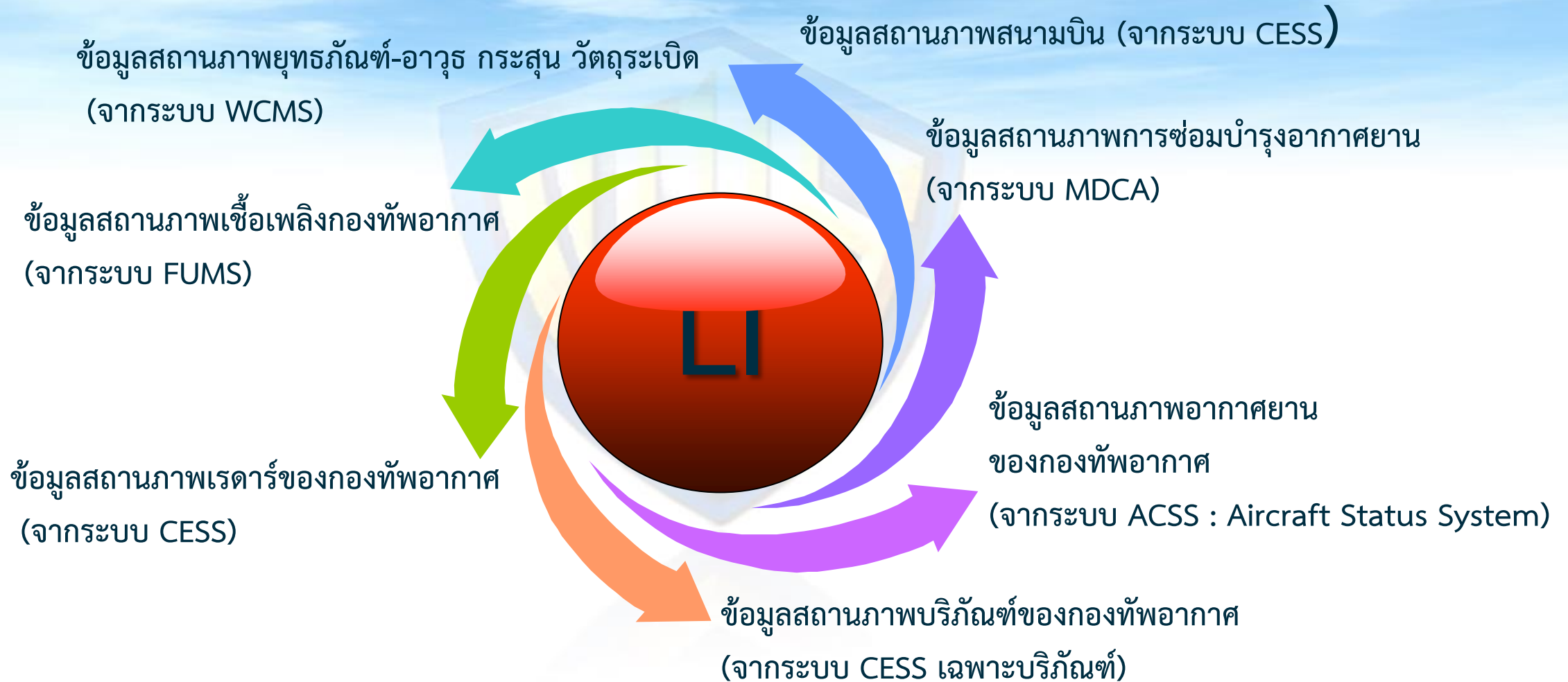
ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ. (Logistic Intelligence System : LI)

■ เป้าหมาย

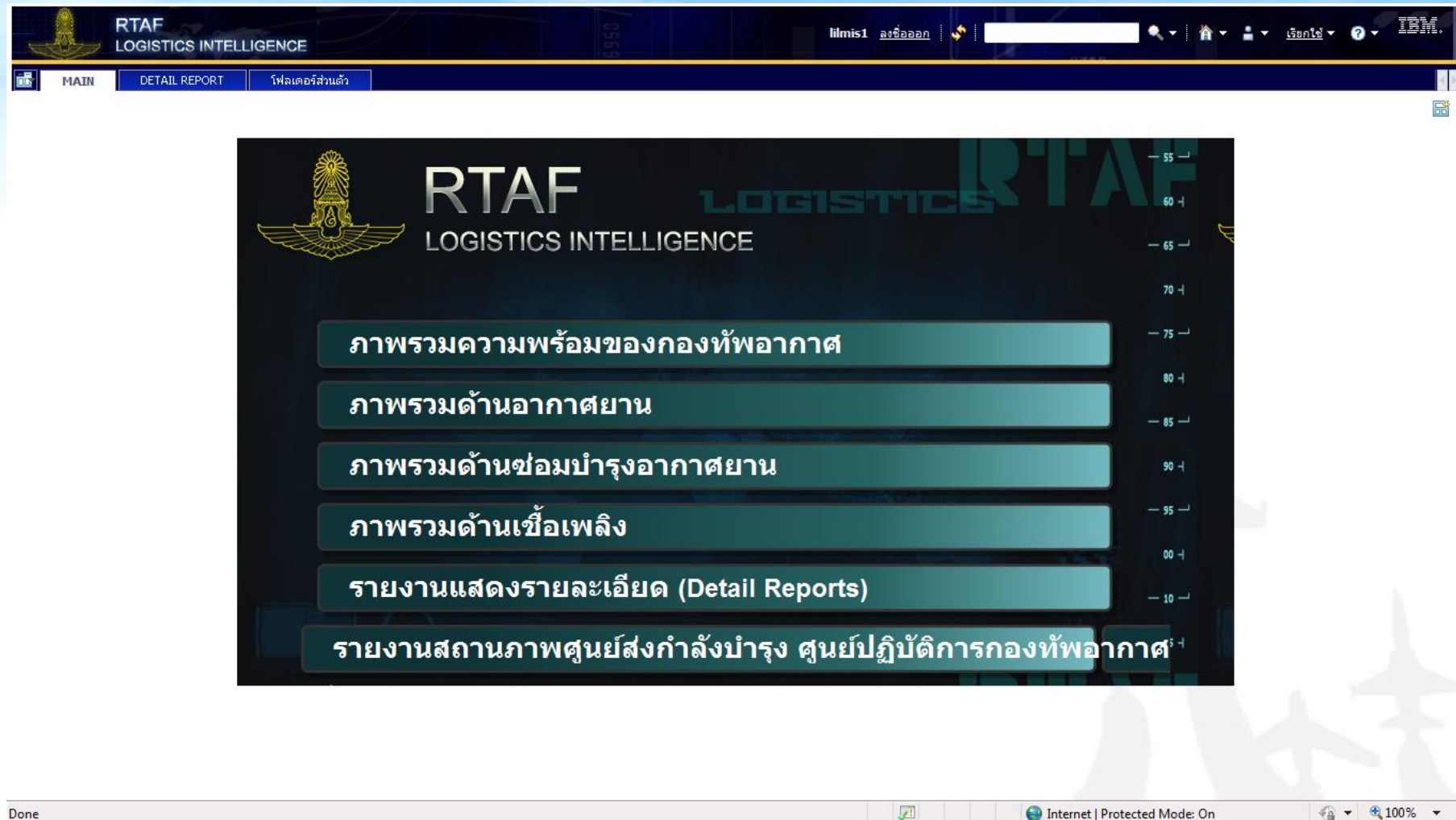
ช่วยผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจด้านส่งกำลังบำรุง



ผลลัพธ์ของการใช้ระบบ LMIS



ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ. (Logistic Intelligence System : LI)

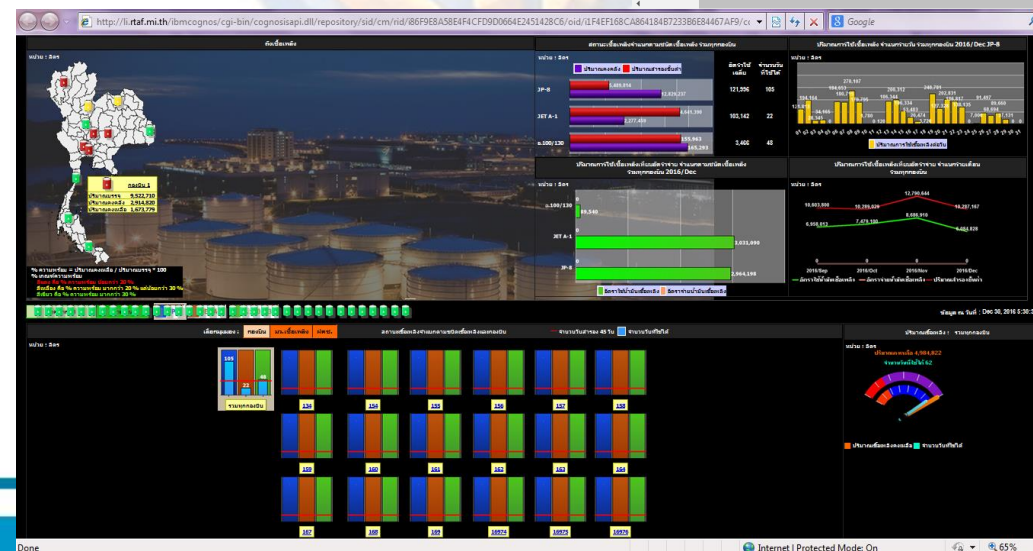
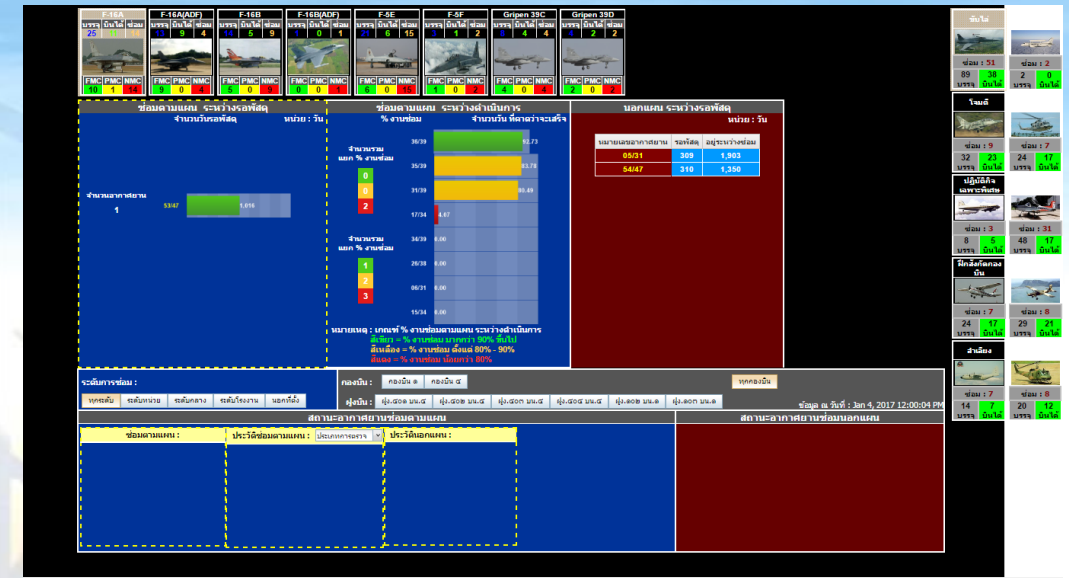


ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ.
(Logistic Intelligence System : LI)

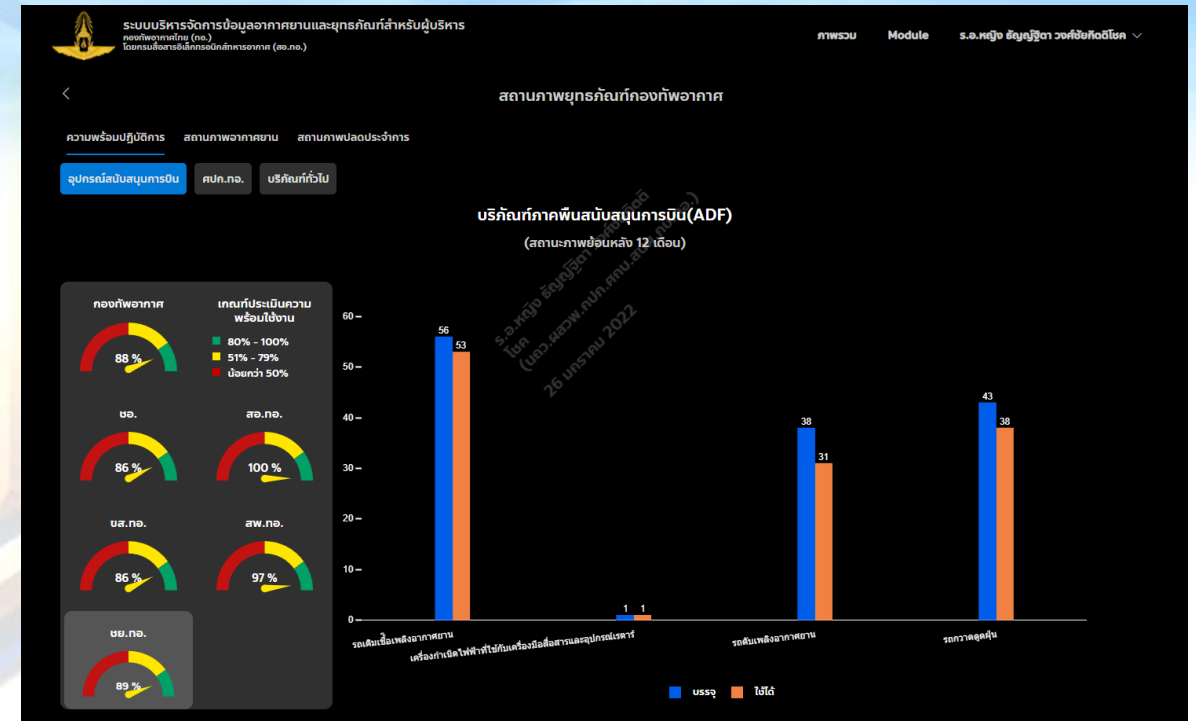
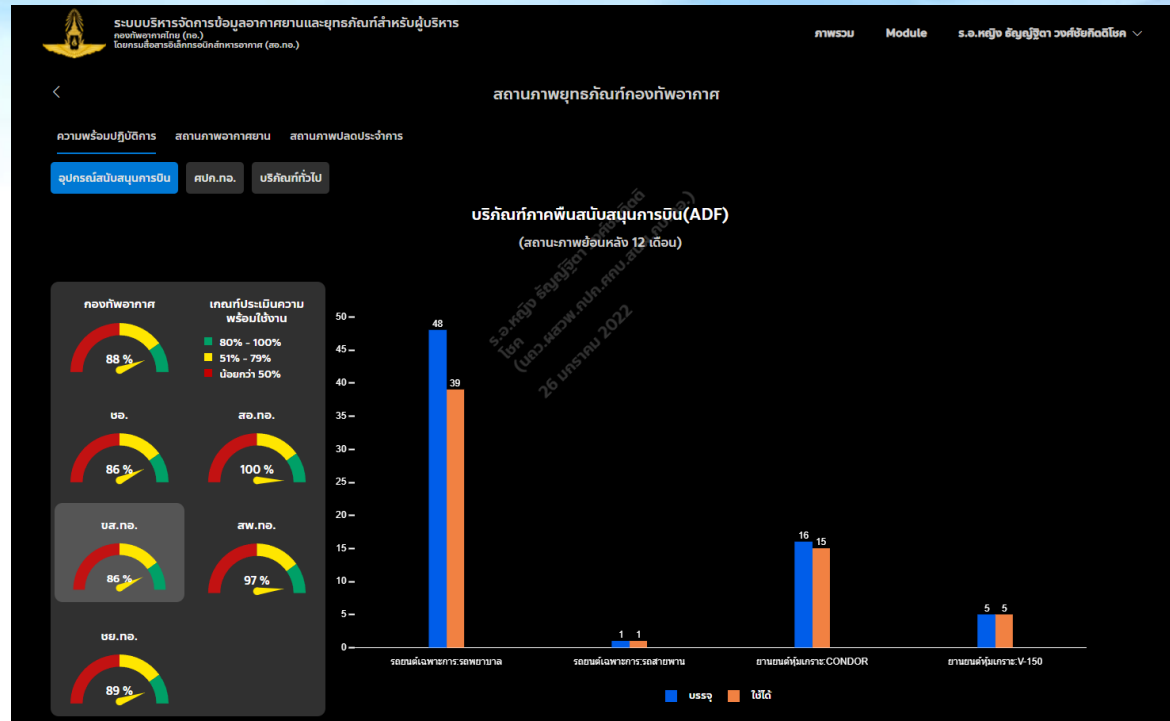


ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ.

(Logistic Intelligence System : LI)

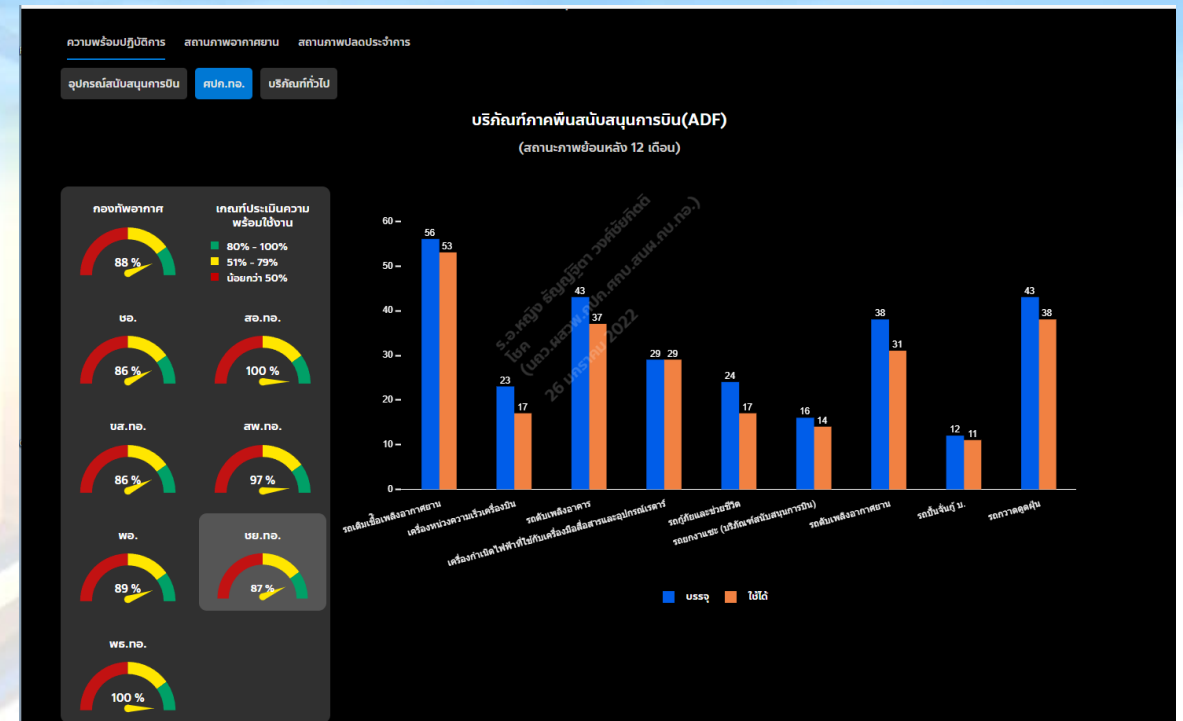
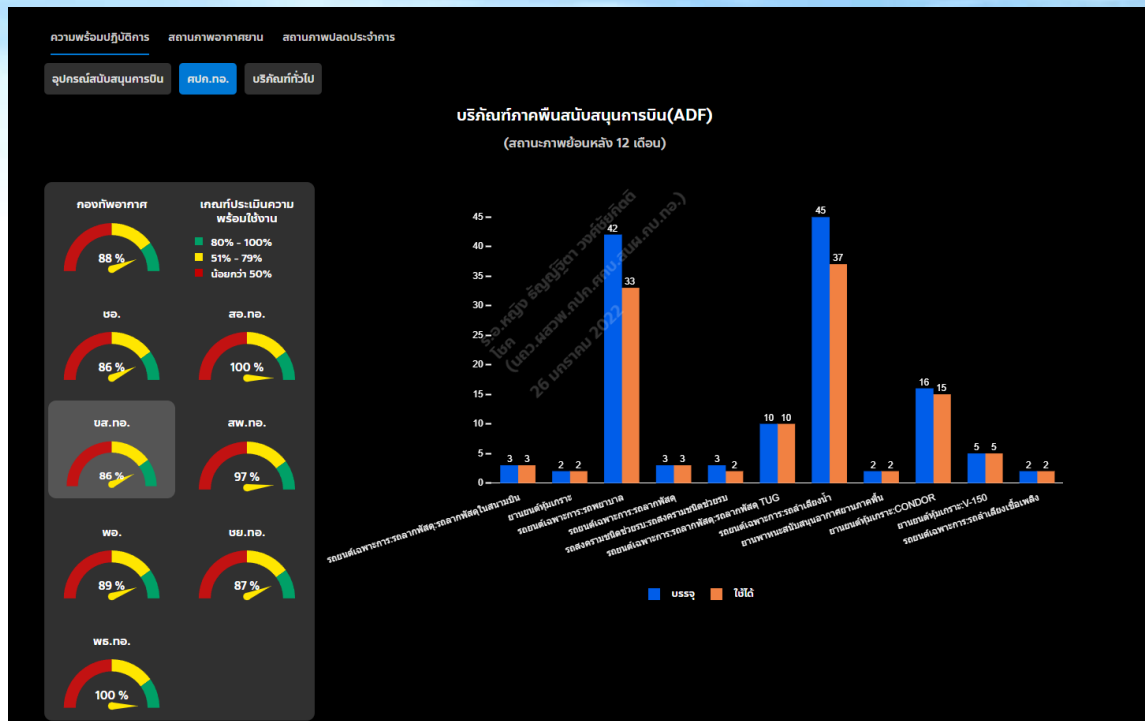


ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ. (Logistic Intelligence System : LI)



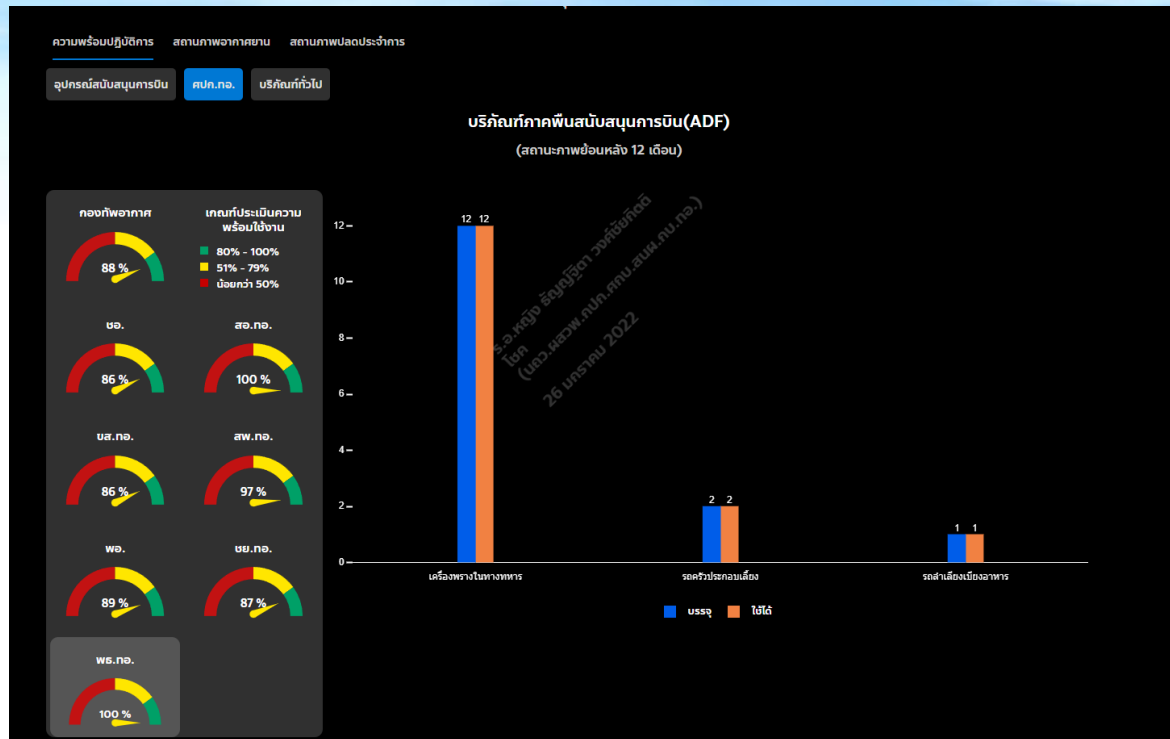
ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ.

(Logistic Intelligence System : LI)



ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของทอ.

(Logistic Intelligence System : LI)



ระบบจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์

(Real Estate Geographic Information System : RGIS)

RGIS

ใช้ควบคุมข้อมูลสนามบิน ที่ดิน อสังหาริมทรัพย์ อาคาร และสิ่งก่อสร้างของ ทอ.

สามารถเก็บประวัติการซ่อมบำรุงอาคารได้

เข้าควบคุมผ่านระบบ GIS ของ กบ.ทอ.



ระบบจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Geographic Information System : RGIS)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับควบคุมข้อมูล สนามบิน และที่ดิน รวมทั้งอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในความปกครองดูแล และใช้ประโยชน์ในราชการ ทอ. และที่ดินของส่วนราชการอื่นที่ ทอ. ขอใช้ประโยชน์



ระบบจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Geographic Information System : RGIS)

■ เป้าหมาย

สามารถแสดงข้อมูลสนามบิน และที่ดิน รวมทั้งอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในความปกครองดูแล และใช้ประโยชน์ในราชการ ทอ. และที่ดินของส่วนราชการอื่นที่ ทอ. ขอใช้ประโยชน์ ได้ทั้งหมดอย่างถูกต้อง

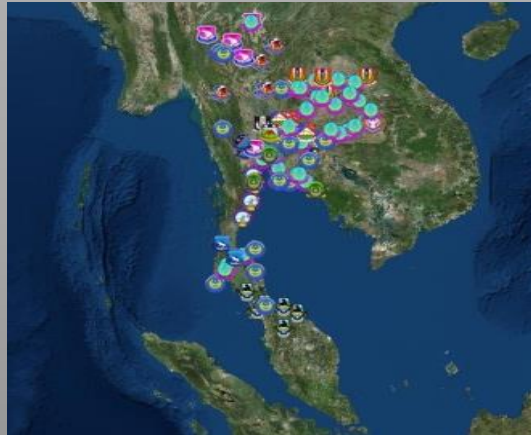


ระบบจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Geographic Information System : RGIS)

ผู้ใช้งานระบบ



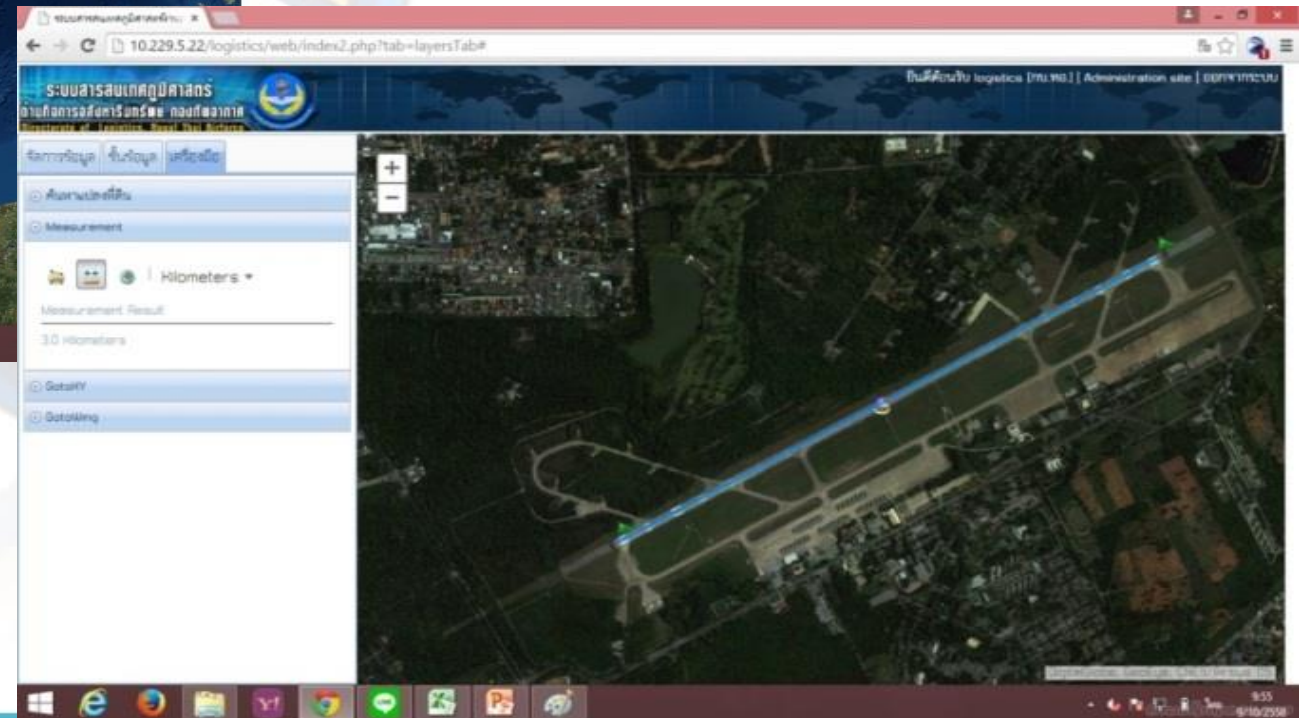
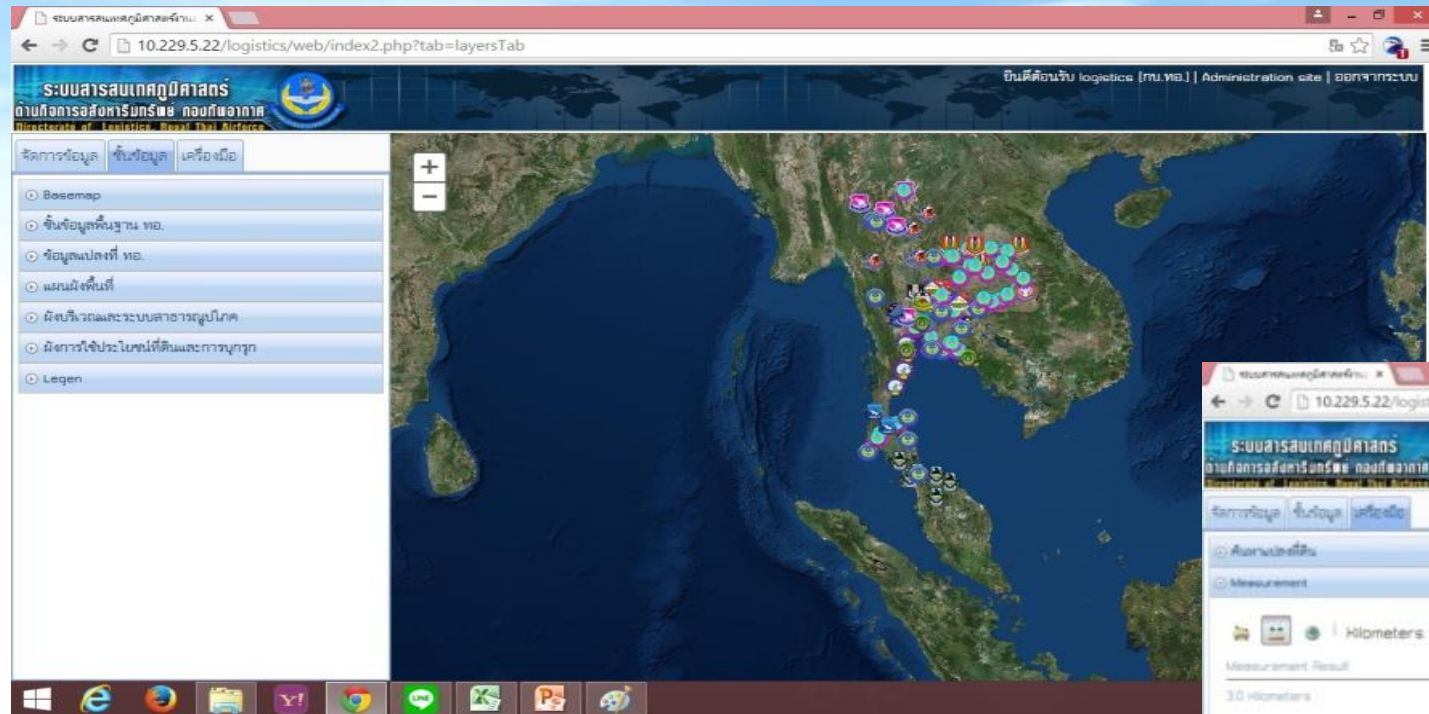
กบ.หน่วยฯ



กบ.ทอ.



ระบบจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Geographic Information System : RGIS)



ระบบสนับสนุนการฝึกใช้กำลังบำรุงในภาวะใช้กำลัง (Logistic Combat System : LCS)

LCS

รวบรวมข้อมูลด้านสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

ใช้สำหรับการปฏิบัติงานในระบบ เมื่อมีสถานการณ์การใช้กำลัง

เป็นฐานข้อมูลสนับสนุนวางแผนการใช้ทรัพยากรในภาวะใช้กำลัง

สรุปข้อมูลการใช้ทรัพยากร หลังจากสิ้นสุดภารกิจ



ระบบสนับสนุนการฝึกใช้กำลังบำรุงในภาวะใช้กำลัง (Logistic Combat System : LCS)

■ วัตถุประสงค์

ใช้สำหรับการปฏิบัติงานในระบบสารสนเทศ เมื่อมีสถานการณ์การใช้กำลัง
หรือในการฝึกด้านการส่งกำลังบำรุง เพื่อสนับสนุนแผนการใช้กำลังต่าง ๆ ของกองทัพอากาศ



ระบบสนับสนุนการฝึกใช้กำลังบำรุงในภาวะใช้กำลัง (Logistic Combat System : LCS)

■ เป้าหมาย

เพื่อให้ได้ข้อมูลด้านการส่งกำลังบำรุงที่ถูกต้อง รวดเร็ว และความสะดวกใน
การใช้งานด้านการฝึก และในภาวะใช้กำลังของกองทัพอากาศ



ระบบสนับสนุนการฝึกใช้กำลังบำรุงในภาวะใช้กำลัง

(Logistic Combat System : LCS)





BASE MAP

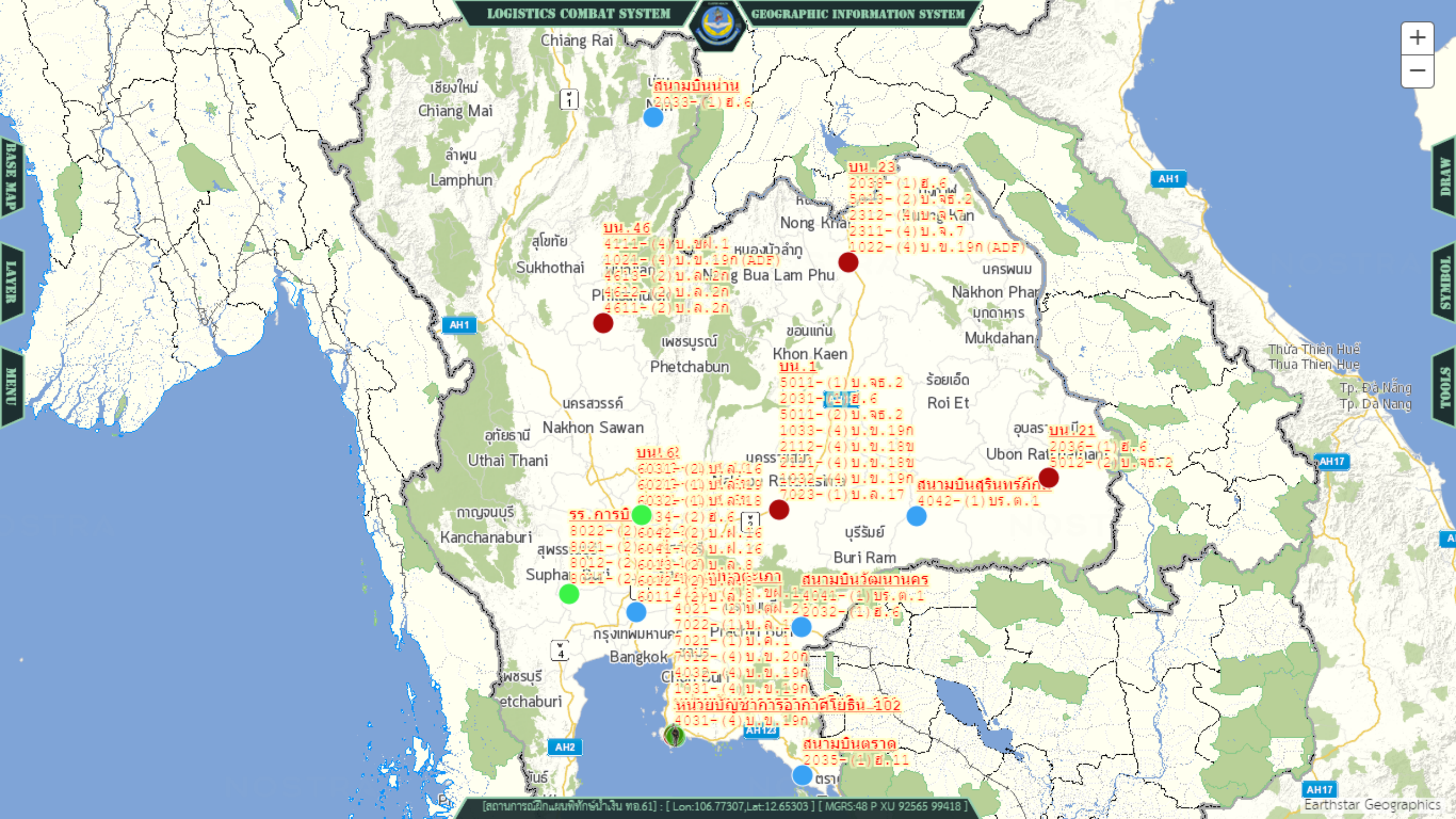
LAYER

MENU

DRAW

SYMBOL

TOOLS





สถานภาพอากาศยาน

สถานภาพทรัพยากร

ประเมินค่าใช้จ่ายการใช้ทรัพยากร

สรุปการใช้ทรัพยากรรายหน่วย

สรุปการใช้ทรัพยากรรายวัน

สรุปยอดคงเหลือทรัพยากร

[รายงานสถานภาพอากาศยาน]

ฐานบิน :

สนามบินอุตะเถา

ลำดับที่	ฐานบิน	หน่วยบิน	ความต้องการตามแผน	พร้อมบิน	เข้าซ่อม	จำหน่าย	คงเหลือประจำฝูง	สถานภาพ
1	สนามบินอุตะเถา	1031	4	0	0	0	21	0%
2	สนามบินอุตะเถา	4021	2	0	0	0	12	0%
3	สนามบินอุตะเถา	4031	4	0	1	0	17	0%
4	สนามบินอุตะเถา	4032	4	0	0	0	17	0%
5	สนามบินอุตะเถา	4112	4	0	0	0	16	0%
6	สนามบินอุตะเถา	7011	4	0	0	0	12	0%
7	สนามบินอุตะเถา	7012	4	0	0	0	12	0%
8	สนามบินอุตะเถา	7021	1	0	0	0	12	0%
9	สนามบินอุตะเถา	7022	1	0	0	0	12	0%

ข้อมูล ณ วันที่ 13/11/2561 10:27:31

ความพร้อม<50%

50%>=ความพร้อม<80%

ความพร้อม>=80%

แผนพิทักษ์น้ำเงิน ทอ.61



สถานภาพอากาศยาน

สถานภาพทรัพยากร

ประเมินค่าใช้จ่ายการใช้ทรัพยากร

สรุปการใช้ทรัพยากรรายหน่วย

สรุปการใช้ทรัพยากรรายวัน

สรุปยอดคงเหลือทรัพยากร

[รายงานสถานภาพทรัพยากร]

ฐานบิน:

บน.1

ประเภททรัพยากร:

เชื้อเพลิง

ลำดับที่	ฐานบิน	รายการ	ความต้องการตามแผน	ยอดทั้งหมด	ยอดการใช้แล้ว	คงเหลือสุทธิ	สถานภาพ
1	บน.1	อ.100/130 (LI)	0	0	0	0	100%
2	บน.1	AVIATION (JP-8) MIL-T-83133 TURBINE FUEL (LI)	3,036,573	3,968,623	2,727,484	1,241,139	40.87%
3	บน.1	GASOHOL (ออกเทน 95) (LI)	0	5,775	0	5,775	100%
4	บน.1	GASOHOL (ออกเทน 91) (LI)	0	7,981	0	7,981	100%
5	บน.1	เบนซินชนิดที่ 1 (LI)	0	0	0	0	100%
6	บน.1	ดีเซลหมุนเร็ว (LI)	0	38,870	0	38,870	100%

ข้อมูล ณ วันที่ 24/05/2561

ความพร้อม<50%

50%>=ความพร้อม<80%

ความพร้อม>=80%

ออกจากระบบ



สถานภาพอากาศยาน

สถานภาพทรัพยากร

ประเมินค่าใช้จ่ายการใช้ทรัพยากร

สรุปการใช้ทรัพยากรรายหน่วย

สรุปการใช้ทรัพยากรรายวัน

สรุปยอดคงเหลือทรัพยากร

[สรุปยอดคงเหลือทรัพยากร]

ประเภททรัพยากร:

อาวุธภาคอากาศ

ลำดับ	รายการ	สนามบินอยู่ ตะเภา	สนามบิน น่าน	สนามบิน วัดมณเฑียร	สนามบิน ตราด	สนามบินสุรินทร์ ภักดี	บน.1	บน.2	ร.การ บิน	บน.4	บน.6	บน.7	บน.21	บน.23	บน.41	บน.46	บน.56	รวม
1	MISSILE RB-15F	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	12
2	MISSILE IRIS-T	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	16
3	MISSILE AIM-9M	33	0	0	0	0	37	0	0	0	0	0	28	14	0	20	0	132
4	MISSILE AIM-120 AMRAAM	22	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	52
5	MISSILE PYTHON-4	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	30
6	MISSILE AGM-65D MAVERICK	10	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	10	12	0	0	0	40
7	BOMB GP.250 LBS.MK81	192	0	0	0	0	780	0	0	649	0	0	200	138	16	34	0	2,009
8	BOMB GP.500 LBS.MK82	98	0	0	0	0	679	0	0	612	0	94	121	47	14	20	0	1,685
9	BOMB GP.750 LBS.M117A3	30	0	0	0	0	77	0	0	287	0	0	40	40	0	0	0	474
10	BOMB GP.2000 LBS.MK84	10	0	0	0	0	21	0	0	15	0	20	10	0	0	10	0	86
11	BOMB GP.2000 LBS.MK84 SPAIN	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
12	LASER GUIDE BOMB GBU-12E/B.500 LBS.	60	0	0	0	0	31	0	0	20	0	10	35	10	0	30	0	196
13	LASER GUIDE BOMB GBU-10F/B.2000 LBS.	10	0	0	0	0	20	0	0	24	0	10	16	2	0	12	0	94



รายงานการใช้ทรัพยากร



ติดตามการใช้ทรัพยากร



กระดาษเขียนข่าว



ระบบ GIS



ความต้องการภาวะใช้กำลัง



ข้อมูลภาวะเตรียมกำลัง



จัดการผู้ใช้งาน

ออกจากระบบ

แผนพิทักษ์น้ำเงิน ทอ.61



สถานภาพอากาศยาน

สถานภาพทรัพยากร

ประเมินค่าใช้จ่ายการใช้ทรัพยากร

สรุปการใช้ทรัพยากรรายหน่วย

สรุปการใช้ทรัพยากรรายวัน

สรุปยอดคงเหลือทรัพยากร

[ประมาณการค่าใช้จ่าย]

ประเภททรัพยากร:

เชื้อเพลิง

ฐานบิน:

ทุกฐานบิน

ลำดับที่	รายการ(หน่วยนับ)	ราคาต่อหน่วย(บาท)	ใช้แล้ว	คิดเป็นเงิน(บาท)
1	อ.100/130 (LI)	47.6507	400	19,060
2	AVIATION (JP-8) MIL-T-83133 TURBINE FUEL (LI)	32.6769	4,845,240	158,327,423
3	GASOHOL (ออกเทน 95) (LI)	27.8994	2,888	80,573
4	GASOHOL (ออกเทน 91) (LI)	0	3,000	0
5	ดีเซลหมุนเร็ว (LI)	0	3,999	0
รวม				158,427,057

ข้อมูล ณ วันที่ 13/11/2561



L C S

รายงานการใช้ทรัพยากร



L C S

ติดตามการใช้ทรัพยากร



L C S

กระดาษเขียนข่าว



L C S

ระบบ GIS



L C S

ความต้องการภาวะใช้กำลัง



L C S

ข้อมูลภาวะเตรียมกำลัง



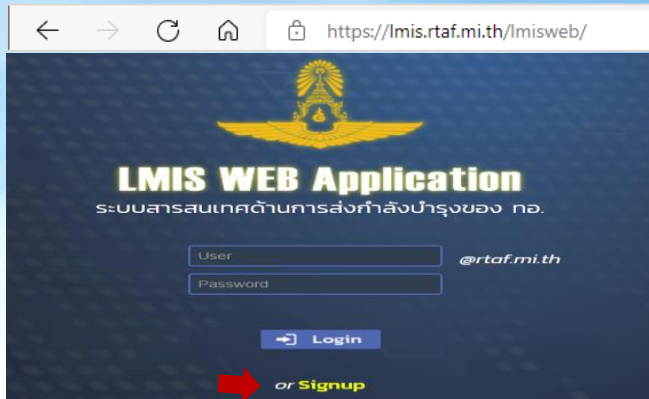
L C S

จัดการผู้ใช้งาน

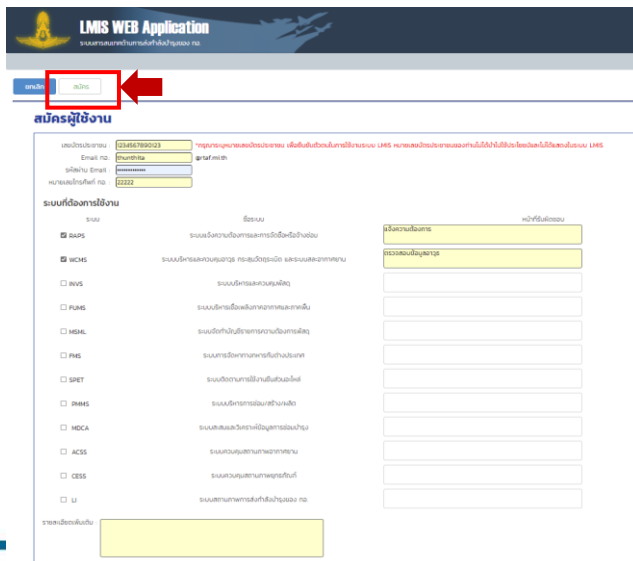
ออกจากระบบ

การใช้งานระบบ LMIS

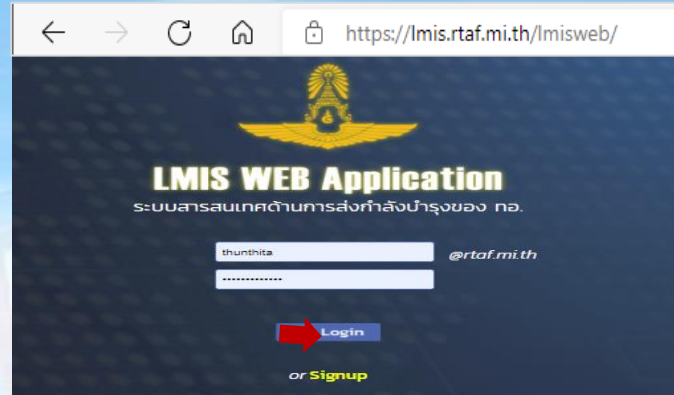
1. เข้าสู่เว็บไซต์ <https://lmis.rtaf.mi.th>
2. สมัครใช้งานระบบ LMIS กดปุ่ม Sign up



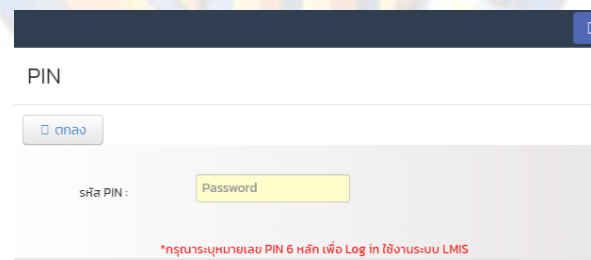
3. กรอกข้อมูลส่วนตัว เลขที่บัตรประชาชน Email ทอ. Password หมายเลขโทรศัพท์ เลือกระบบงานที่ต้องการใช้งาน และกดสมัคร ทาง ศกบ.ฯ จะกำหนดสิทธิ์ให้ภายใน ๒ วัน



4. เมื่อได้รับสิทธิ์ใช้งานแล้ว เข้าเว็บ <https://lmis.rtaf.mi.th> กรอก Username และ Password Email ของทอ. จากนั้น กด Login



5. การใช้งานระบบครั้งแรก ให้ผู้ใช้งานเพิ่มรหัส PIN โดยต้องระบุเป็นตัวเลข 6 หลัก

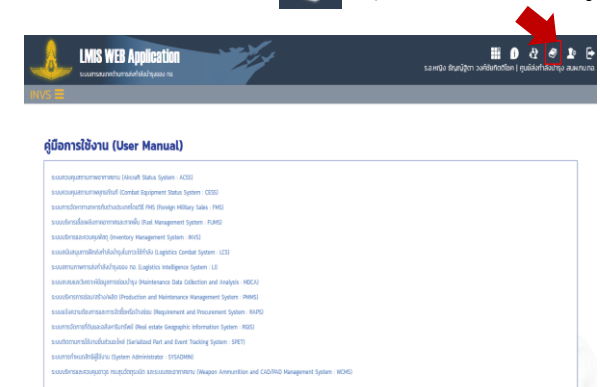


6. Login เข้าระบบอีกครั้ง โดยกรอก Username และ Password Email ของทอ. และรหัส PIN ตามที่กำหนด

7. หากต้องการแก้ไขสิทธิ์การใช้งาน ให้กด icon  มุมบนขวามือตามรูป พร้อมทั้งใส่รายละเอียดที่ต้องการแก้ไข



8. การใช้งานของแต่ละระบบย่อยสามารถศึกษาได้จากคู่มือการใช้งาน โดยกด icon  มุมบนขวามือตามรูป



หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม สามารถติดต่อประสานดังนี้

- ระบบงานกลุ่มส่งกำลัง (Supply) โทร.21894 , 22182 , 22176 หรือ 21897
- ระบบงานกลุ่มซ่อมบำรุง (Maintenance) โทร.21521 หรือ 21023
- ระบบงานกลุ่มรายงานสถานภาพ (Report) โทร.21509 หรือ 21523
- หากพบข้อขัดข้องการขอสิทธิ์ใช้งานระบบ โทร.21898

การใช้งานระบบ LMIS

<https://lmis.rtaf.mi.th>



LMIS WEB Application

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

@rtaf.mi.th

 Login

or **Signup**



การใช้งานระบบ LMIS



LMIS WEB Application

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ กอ.



ร.อ.หญิง ธัญญ์ฐิตา วงศ์ชัยกิตติโชค | ศูนย์ส่งกำลังบำรุง สบผ.ทบ.กอ.

SUPPLY



WCMS



RAPS



INVS



FUMS



MSML



FMS

MAINTENANCE



SPET



PMMS



MDCA

REPORT



ACSS



CESS



LI

RELATED SYSTEM



SYSADMIN



RGIS



LCS



การใช้งานระบบ LMIS



LMIS WEB Application

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ กอ.



ร.อ.หญิง ธัญญ์ฐิตา วงศ์ชัยกิตติโชค | ศูนย์ส่งกำลังบำรุง สนพ.ทบ.กอ.

INVS

คู่มือการใช้งาน (User Manual)

ระบบควบคุมสถานภาพอากาศยาน (Aircraft Status System : ACSS)
ระบบควบคุมสถานภาพยุทโธปกรณ์ (Combat Equipment Status System : CESS)
ระบบการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS (Foreign Military Sales : FMS)
ระบบบริหารเชื้อเพลิงภาคอากาศและภาคพื้น (Fuel Management System : FUMS)
ระบบบริหารและควบคุมพัสดุ (Inventory Management System : INVS)
ระบบสนับสนุนการฝึกส่งกำลังบำรุงในภาวะใช้กำลัง (Logistics Combat System : LCS)
ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของ กอ. (Logistics Intelligence System : LI)
ระบบสะสมและวิเคราะห์ข้อมูลการซ่อมบำรุง (Maintenance Data Collection and Analysis : MDCA)
ระบบบริหารการซ่อม/สร้าง/ผลิต (Production and Maintenance Management System : PMMS)
ระบบแจ้งความต้องการและการจัดซื้อหรือจ้างซ่อม (Requirement and Procurement System : RAPS)
ระบบการจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (Real estate Geographic Information System : RGIS)
ระบบติดตามการใช้งานชิ้นส่วนอะไหล่ (Serialized Part and Event Tracking System : SPET)
ระบบการกำหนดสิทธิผู้ใช้งาน (System Administrator : SYSADMIN)
ระบบบริหารและควบคุมอาวุธ กระสุนวัตถุระเบิด และระบบสถานะอากาศยาน (Weapon Ammunition and CAD/PAD Management System : WCMS)



LOGISTICS MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM

การใช้งานระบบ LMIS

LMIS WEB Application

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

ร.อ.หญิง รัชนีฐิตา วงศ์ชัยกิตติโชค | ศูนย์สั่งกำลังบำรุง สบผ.ทบ.ทอ.

- INVS01ผู้ดูแล_854
- INVS02ผู้บังคับบัญชา_2544
- INVS03สมุดรายการพัสดุ(catalogs)_855
- INVS04หน.ควบคุม(คลังใหญ่)_857
- INVS05จนท.ควบคุม(คลังใหญ่)_856
- INVS06หน.คลัง(คลังใหญ่)_859
- INVS07จนท.คลัง(คลังใหญ่)_858
- INVS08หน.บริการฯ(คลังใหญ่)_2994
- INVS09จนท.บริการ(คลังใหญ่)_2995
- INVS10หน.ควบคุม(รวมการ)_861
- INVS11จนท.ควบคุม(รวมการ)_860
- INVS12หน.คลัง(รวมการ)_863
- INVS13จนท.คลัง(รวมการ)_862
- INVS14หน.บริการ(รวมการ)_2998



ตัวอย่างหน้าจอของระบบงานย่อย

INVS

พัสดุ (Supply Catalogs)

ข้อมูลทั่วไป รหัสควบคุมพัสดุ คลังพัสดุ Part Number แบบบรรจุภัณฑ์หลัก เลขที่คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค ตรวจสอบราคาครั้งสุดท้าย

สายวิทยาการ กรมช่างอากาศ
วิธีการกำหนดหมายเลข กำหนดโดยใช้ Part Number

รายละเอียดหลัก

ประเภทพัสดุ (FSC)	1510	หมวดพัสดุ (FSG)	15	รหัสการซ่อม (ERRCD)	ND1 :ND1
ประเทศผู้ผลิต		สกุลเงิน (Currency)	USD : ดอลลาร์สหรัฐ (U	หน่วยนับ (UI)	เครื่อง : เครื่อง
หมายเลขพัสดุ (NSN)	1510 P F-16 A(ADF)	GPSC	000000000000000	ASSET TYPE	อากาศยาน
ชื่อพัสดุ	F-16A(ADF)	UNSPSC		NIIN	
ชื่อทางการค้า (ยา)		Quantity Unit Pack	1.00	☒ สถานะใช้งานพัสดุ	
ชื่อสามัญ (ยา)		วันที่ยกเลิก		ผู้จำหน่าย	General Dynamics
SRD (งานซ่อมบำรุง)	AAF6A				

ไฟล์แนบ (1 ไฟล์)

☒ เป็นรูปหลัก



เพิ่มไฟล์แนบ

ลบไฟล์แนบ

คุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดเพิ่มเติม

หมายเหตุ

เครื่องบินขับไล่เอนกประสงค์ที่นั่งเดียว

*จำกัดความยาวไม่เกิน 1,000 ตัวอักษร



ตัวอย่างหน้าจอของระบบงานย่อย

INVS

INVS03สมุดรายการพัสดุ(catalogs)_855

จัดทำสมุดรายการพัสดุ

รายงาน

จัดทำสมุดรายการพัสดุ >> พสดุ >> 1510PF-16 A(ADF)

บันทึก ยกเลิก พิมพ์

พัสดุใช้งานแทนกัน
ISG GROUP
NPPC

ควบคุมอายุพัสดุ
อายุการใช้งาน (Service Life) 0 : Nondeteriorative 0 Month
อายุการเก็บรักษา (Shelf Life) 0 : Nondeteriorative 0 Month
อายุครบตรวจ (บริบทที่) เลือก

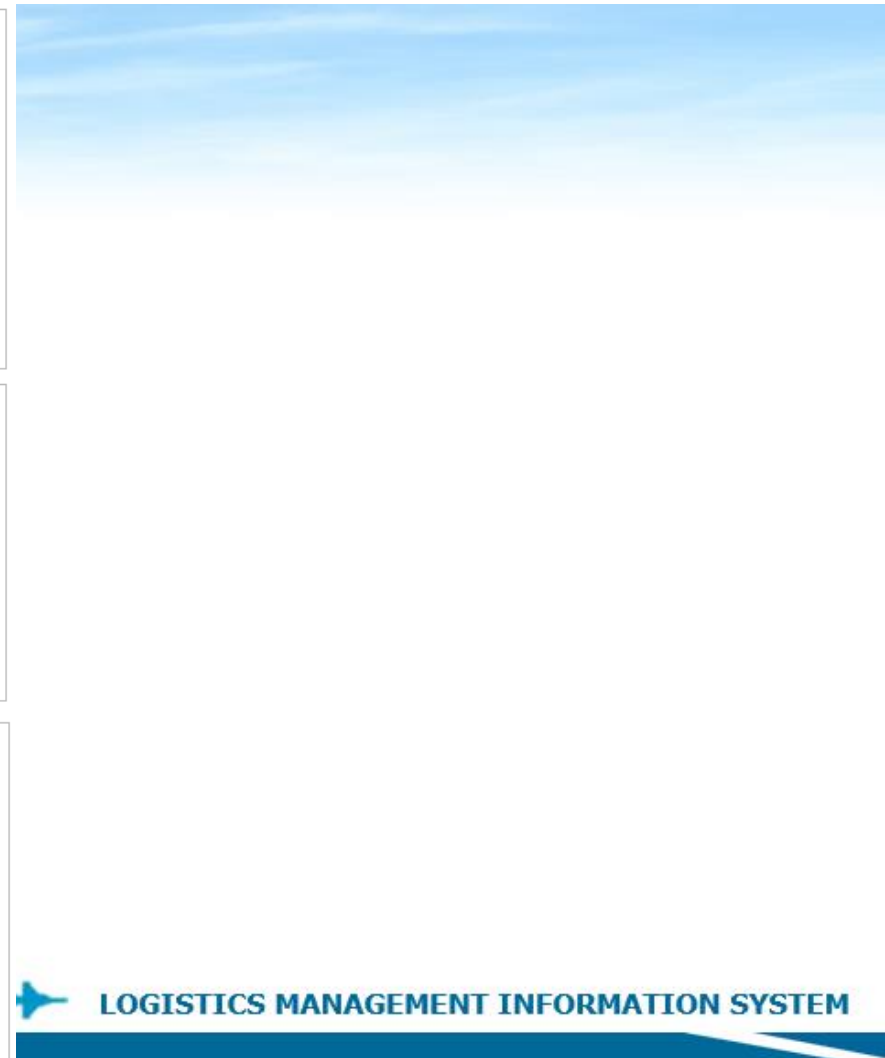
ข้อมูลอาวุธกระสุน และวัตถุระเบิด
น้ำหนักวัตถุระเบิดสุทธิ
QD Class
ระยะปลอดภัยขั้นต่ำสุด(IBD)
DOT Marking
Amount per Box
INT/SUB Group
Routing Identifier

ข้อมูลอาวุธกระสุน และวัตถุระเบิด
น้ำหนักวัตถุระเบิดสุทธิ
QD Class
ระยะปลอดภัยขั้นต่ำสุด(IBD)
DOT Marking
Amount per Box
INT/SUB Group
Routing Identifier

ข้อมูลรายละเอียด
รหัสควบคุมชิ้นความลับ (CIC) เลือก
INC
DODIC
TO NAME
TO VOL
TO CHAPTER
TO FIG
MMAC

แบบเครื่องยนต์
กำลังขับ/แรงขับ
ประเภทเชื้อเพลิง
ชนิดหล่อลื่น

แบบเครื่องยนต์
กำลังขับ/แรงขับ
ประเภทเชื้อเพลิง
ชนิดหล่อลื่น





ตัวอย่างหน้าจอของระบบงานย่อย

INVS

INVS03สมุดรายการพัสดุ(catalogs)_855

จัดทำสมุดรายการพัสดุ

รายงาน

จัดทำสมุดรายการพัสดุ >> พสดุ >> 1510PF-16 A(ADF)

บันทึก ยกเลิก พิมพ์

แบบอากาศยาน

ชื่อย่อแบบ

บ.ข.19(ADF)

สมรรถนะ

พิสัยบิน	1,853 nm	เลือก	เพดานบิน	50,000 ft	เลือก
ความเร็วเดินทาง	0.85 mach	เลือก	บินได้นาน		เลือก
O/M Cost		เลือก	ความเร็วสูงสุด	2.05 mach	เลือก
น้ำหนักเปล่า	17,090 lb.	เลือก	ความสูง	16 ft. 8 in.	เลือก
น้ำหนักรวม		เลือก	น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด	37,500 lb.	เลือก
ความยาวกางปีก	31 ft.	เลือก	ความยาว	50,000 ft.	เลือก
แบบเครื่องยนต์		Q	ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	950 us.gal./hr.	เลือก

ข้อมูลคุณลักษณะบริษัท

รุ่น/แบบ (Model)			รัศมีเรดาร์		เลือก
ผู้จำหน่าย			เสาอากาศ		เลือก
น้ำหนัก/หน่วย		เลือก	ความสูงการใช้งาน		เลือก
ขนาด/หน่วย (ก*ย*ส)			ระยะตรวจจับกลางวัน		เลือก
ประเภทเชื้อเพลิง	เลือก		ระยะตรวจจับกลางคืน		เลือก
ประเภทเครื่องยนต์	เลือก		ระยะตรวจจับสูงสุด		เลือก
ประเภทหล่อเย็น			ระยะตรวจจับต่ำสุด		เลือก
			แบบเครื่องยนต์สำรองทำไฟฟ้า		
			ขนาดเครื่องยนต์สำรองทำไฟฟ้า		



ตัวอย่างหน้าจอของระบบงานย่อย

จัดการข้อมูลหลัก >> อากาศยาน (*)

← ยกเลิก

💾 บันทึก

ACSS

แบบอากาศยาน

ข้อมูลทั่วไป สมรรถนะ แผนการซ่อม ความสามารถในการติดตั้งระบบอาวุธและอุปกรณ์พิเศษ ตำแหน่งติดตั้งเครื่องยนต์

หมายเลข NSN 1510PF-16 A(ADF)

แบบอากาศยาน F-16A(ADF)

☐ อากาศยานไร้คนขับ (UAV)

ชื่อย่อแบบ บ.ข.19(ADF)

กลุ่มอากาศยาน กลุ่ม บ. ขับไล่/โจมตี

Part Number -- ระบุเอง --

รหัสบริษัท (SRD) AAF6A

☒ แสดงข้อมูล LI

ลำดับการแสดงผล 01

วันที่ยกเลิก



หมายเหตุ

เครื่องบินขับไล่เอนกประสงค์ที่นับเดียว

แบบอากาศยาน

ข้อมูลทั่วไป สมรรถนะ แผนการซ่อม ความสามารถในการติดตั้งระบบอาวุธและอุปกรณ์พิเศษ ตำแหน่งติดตั้งเครื่องยนต์

การผลิต

บริษัทผู้ผลิต			ประเทศผู้ผลิต	
	General Dynamics			
ราคา	514965000	THB	เพดานบิน	50,000 ft.
พิสัยบิน	1,853 nm.		บินได้นาน	
ความเร็วเดินทาง	0.85 mach		ความเร็วสูงสุด	2.05 mach
O/M Cost			ความสูง	16 ft. 8 in.
น้ำหนักเปล่า	17,090 lb.		น้ำหนักวิ่งขึ้นสูงสุด	37,500 lb.
น้ำหนักรวม			ความยาว	31 ft.
ความยาวทางปีก	50,000 ft.		ความสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	950 us.gal./hr.
แบบเครื่องยนต์			ประเภทเครื่องยนต์	



ตัวอย่างหน้าจอของระบบงานย่อย

จัดการข้อมูลหลัก >> เครื่องยนต์ (*)

← ยกเลิก

💾 บันทึก

ACSS

เครื่องยนต์

ข้อมูลทั่วไป การติดตั้ง

รหัสเครื่องยนต์ F100-PW-220/220E-E697066

หมายเลข NSN 2840014752569

หมายเลขเครื่องยนต์ E697066

แบบเครื่องยนต์ F100-PW-220/220E

ประเภทเครื่องยนต์ Turbo Fan

ราคา/หน่วย

สถานะการใช้งาน ดี

☐ จำหน่าย

วันที่ยกเลิก



เครื่องยนต์

กำลังขับ/แรงขับ 25,000.00

LB

ประเภทเชื้อเพลิง JP-8

ชนิดหล่อลื่น MIL-L-7808

อายุ

ใช้งานมาแล้ว (ชม.)

เวลาใช้งานใหม่ (ชม.)

เวลาใช้งานรวม (ชม.)

เวลาใช้งานทั้งสิ้น (ชม.)

การผลิต

บริษัทผู้ผลิต

ประเทศผู้ผลิต

United States

สถานที่

หน่วยครอบครอง

กองบิน ๑ ไทรราช

หมายเหตุ

รายละเอียดเพิ่มเติม



ตัวอย่างหน้าจอของระบบงานย่อย

ข้อมูลบริษัท

ข้อมูลทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ประจำการ/จำหน่าย การติดตั้ง

หมายเลขบริษัท S/N	59904
เลขที่ ชย.	
เลขทะเบียน ทท.	59904
หมายเลข NSN	4210356807030
	☒ ยุทธรภัณฑ์ (NSN)
หมายเลขกำกับพัสดุ PN	
รหัสแบบบริษัท	
ชื่อบริษัท	รถกู้ภัย-ช่วยชีวิต
ชื่อบริษัท (CESS)	
กลุ่มบริษัท	บริษัท-รถกู้ภัยและช่วยชีวิต
ราคา/หน่วย	3,931,382 THB
รุ่น/แบบ (Model)	รถกู้ภัยและช่วยชีวิต
สภาพ	ดี
สถานะการใช้งาน	พร้อมใช้งาน
	☒ ยุทธรภัณฑ์ (S/N)



การผลิต

บริษัทผู้ผลิต	
บริษัทตัวแทน	
ประเทศผู้ผลิต	Thailand
ปีที่ผลิต	

ข้อมูลบริษัท

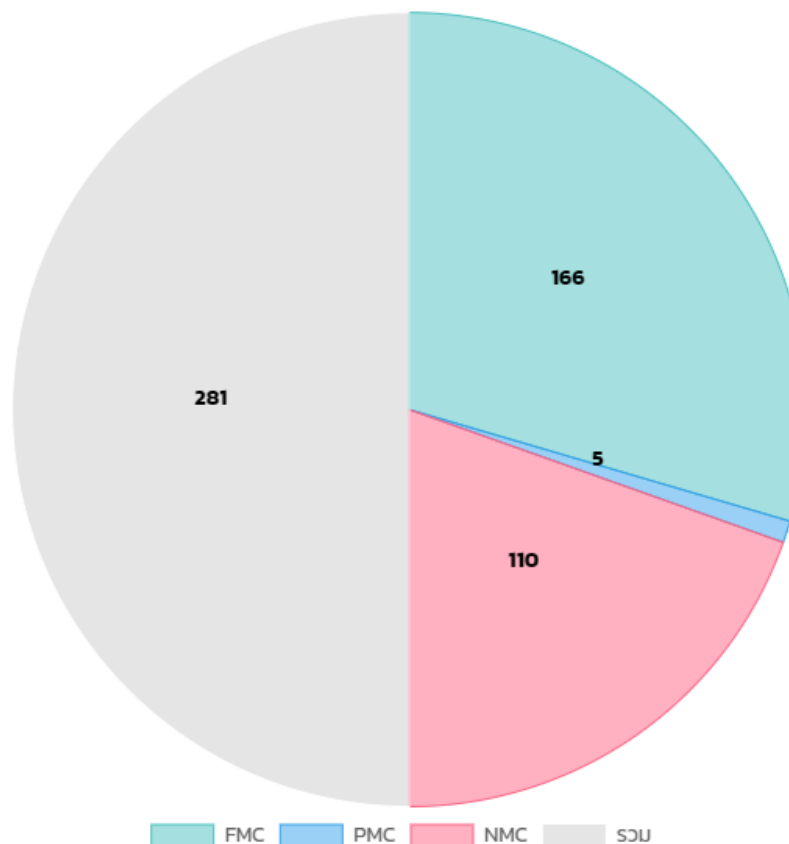
ข้อมูลทั่วไป คุณสมบัติเฉพาะ ประจำการ/จำหน่าย การติดตั้ง

น้ำหนัก/หน่วย		
ขนาด/หน่วย (ก*ย*ส)		
ประเภทเชื้อเพลิง		
ประเภทเครื่องยนต์		
ประเภทล้อเส้น		
อายุครบตรวจ		



กราฟแสดงความพร้อมปฏิบัติงานอากาศยานภาพรวมกองทัพอากาศ

ความพร้อมปฏิบัติงานอากาศยานภาพรวมกองทัพอากาศ



กราฟแสดงความพร้อมปฏิบัติงานอากาศยานแยกตามแบบอากาศยาน

หน่วยครอบครอง

กองบิน ๑ โคราซ

ประเภทกราฟ

แท่ง

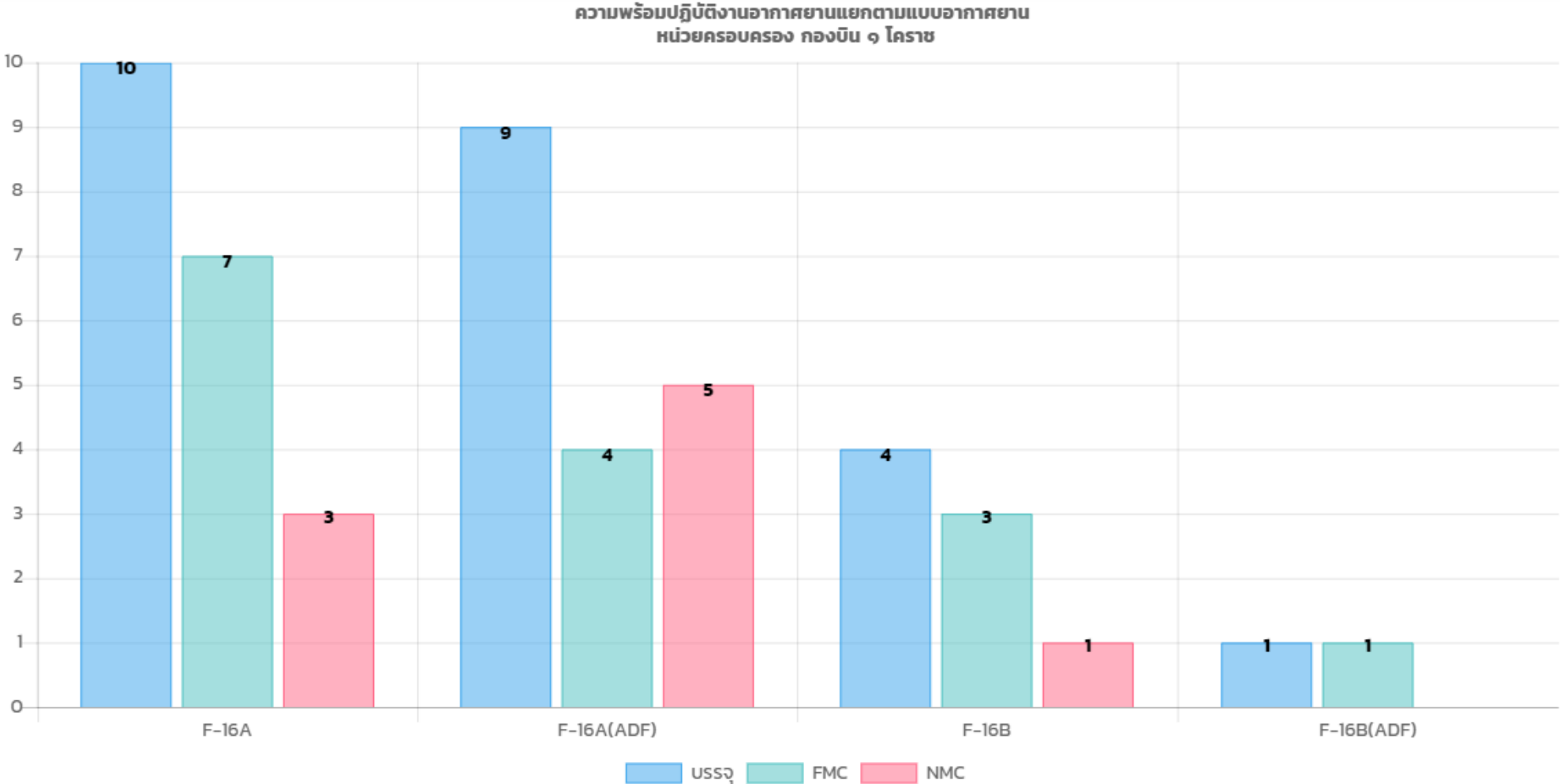
ผู้บังคับ

ทั้งหมด

ดูรายงาน

ยกเลิก

ACSS





กราฟแสดงภาพรวมสถานภาพบริษัทที่กองทัพอากาศแยกตามประเภท

สายวิทยาการ

กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์

ประเภทอุปกรณ์

บริษัท

แบบอุปกรณ์

บริษัท: ระบบเครื่องช่วยเดินอากาศ: TACA

☒ ศปท.ทอ.

ประเภทกราฟ

แท่ง

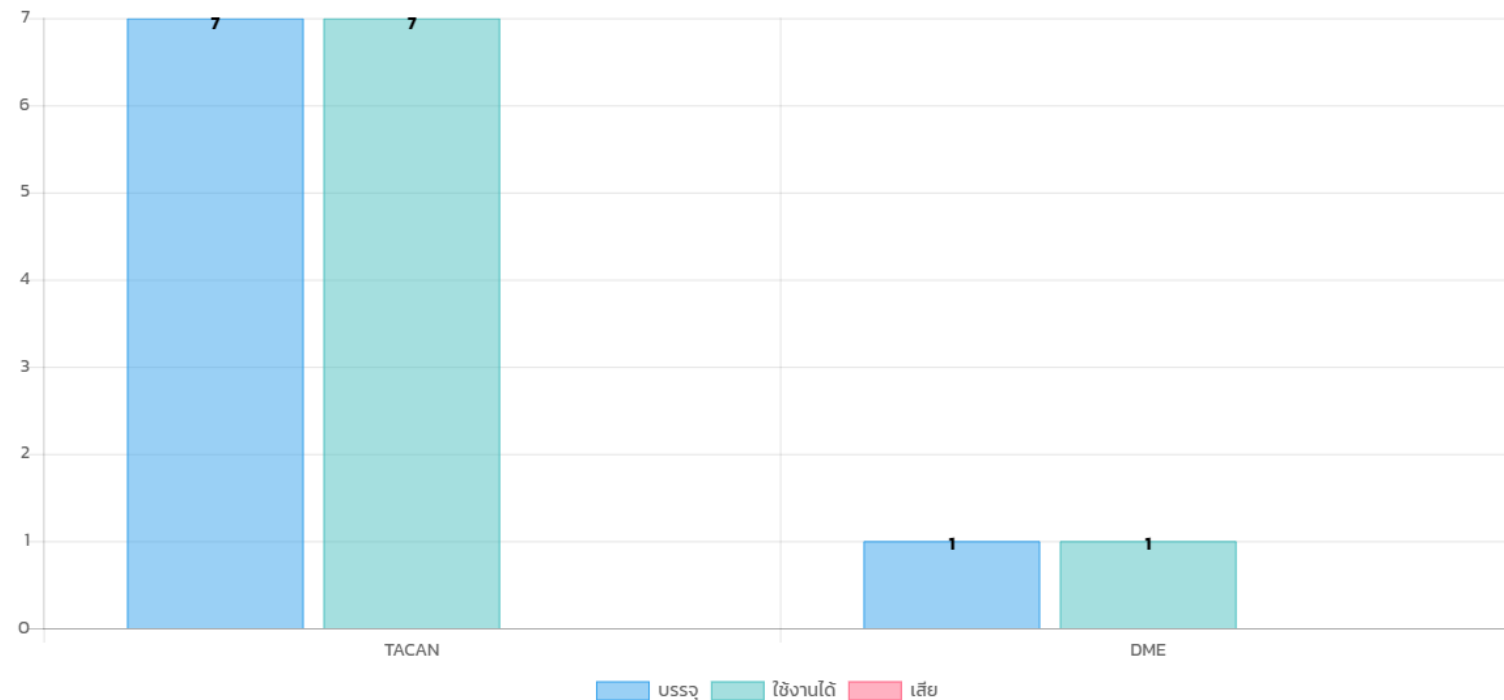
กลุ่มอุปกรณ์

กลุ่มที่ 3

ดูรายงาน

ยกเลิก

ภาพรวมสถานภาพบริษัทที่กองทัพอากาศ
สายวิทยาการ กรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศ





กราฟแสดงภาพรวมสถานภาพบริษัทที่กองทัพอากาศแยกตามประเภท

สายวิทยาการ กรมสรรพาวุธทหารอากาศ

ประเภทอุปกรณ์ บริษัท

แบบอุปกรณ์ บริษัท: รถยกลูกระเบิด, บริษัท: รถยกลูก

☒ ศปท.ทอ.

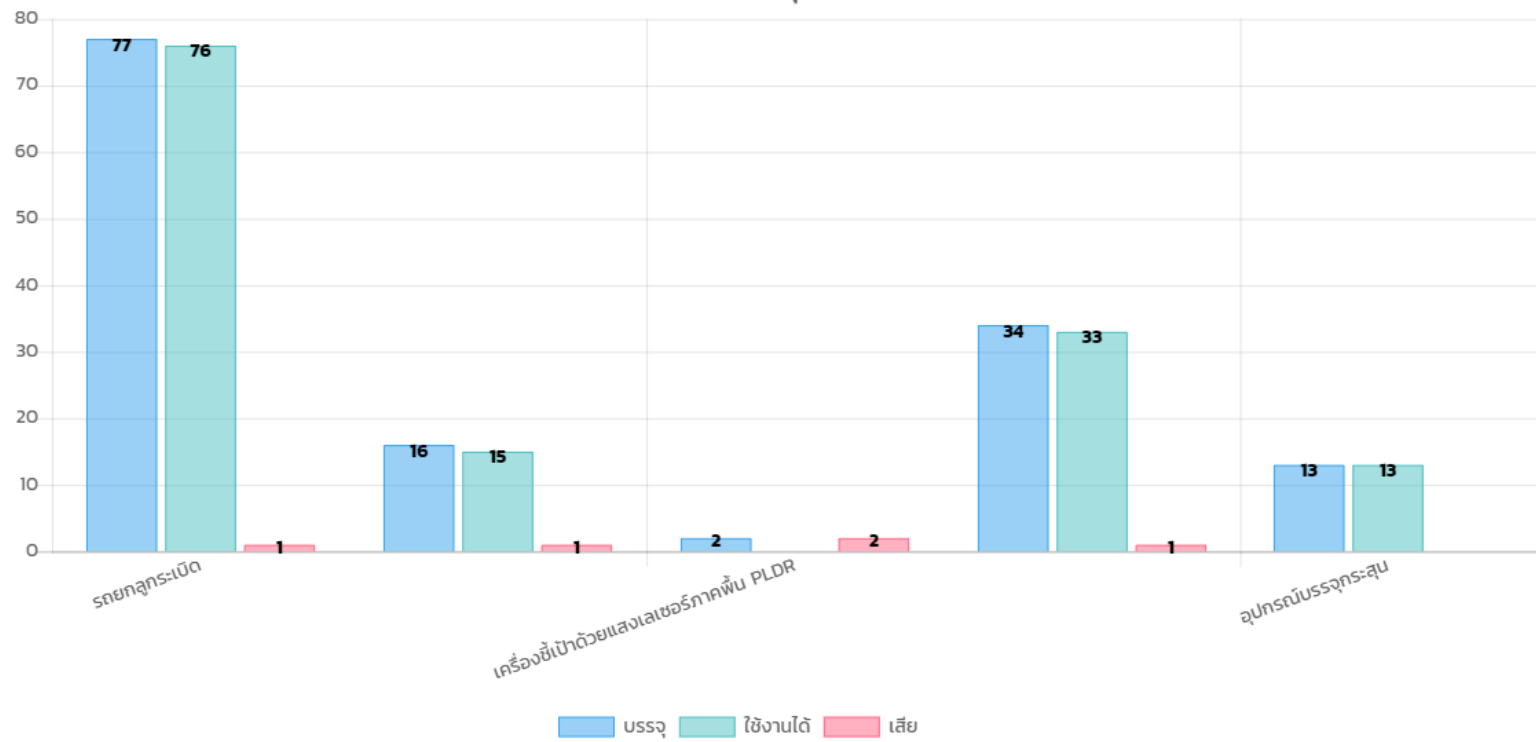
ประเภทกราฟ แท่ง

กลุ่มอุปกรณ์ กลุ่มที่ 2

ดูรายงาน

ยกเลิก

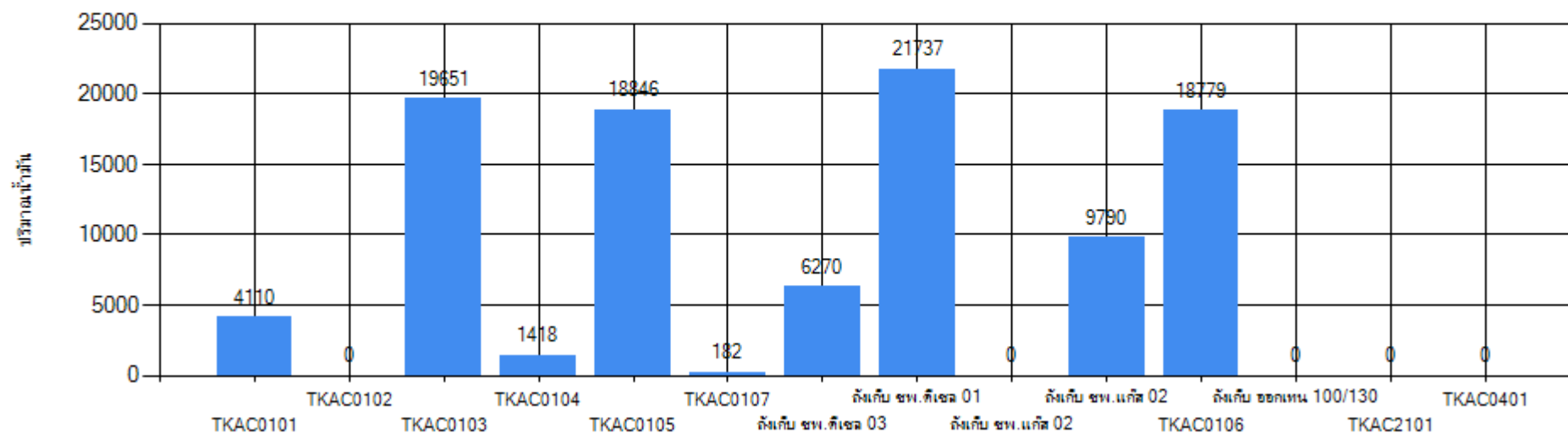
ภาพรวมสถานภาพบริษัทที่กองทัพอากาศ
สายวิทยาการ กรมสรรพาวุธทหารอากาศ





ยอดน้ำมัน ณ ปัจจุบัน

กราฟแสดงยอดน้ำมันในถัง





✈️ รายการอุปกรณ์ใกล้ครบอายุ (อายุการใช้งานเหลือน้อยกว่า 20% ก่อนครบกำหนดเปลี่ยน)

รายการที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 30 รายการ

< 1 >

เลือกหน้า

1

จำนวนข้อมูล

10

รูป	รหัสอากาศยาน	รหัสบริษัท	ฝูงบิน/หน่วย
	F-16A(ADF)-41/45	AAF6A	102SQ
	F-16A(ADF)-42/45	AAF6A	102SQ



ตัวอย่างหน้าจอของระบบงานย่อย

MDCA

MDCA_01 (ผู้ดูแลระบบ)

ข้อมูลหลัก ข้อมูลหลัก(อากาศยาน) ข้อมูลหลัก(อุปกรณ์อื่นๆ) รายการประจำวัน(อากาศยาน) รายการประจำวัน(อุปกรณ์อื่นๆ) รายงาน(อากาศยาน) รายงาน(อุปกรณ์อื่นๆ) ตัวชี้วัด

ข้อมูลหลัก(อากาศยาน) >> รหัสอุปกรณ์(*)

MDCA

ประวัติการติดตั้งอุปกรณ์

หน่วยประกอบเครื่อง กองบิน ๑ โคราช

หมายเลขอากาศยาน

รหัสอากาศยาน

วันที่ติดตั้ง

วันที่ถอดออก

แบบอากาศยาน

ประเภทอุปกรณ์

ถึง

ถึง

ค้นหา

ยกเลิก

Export

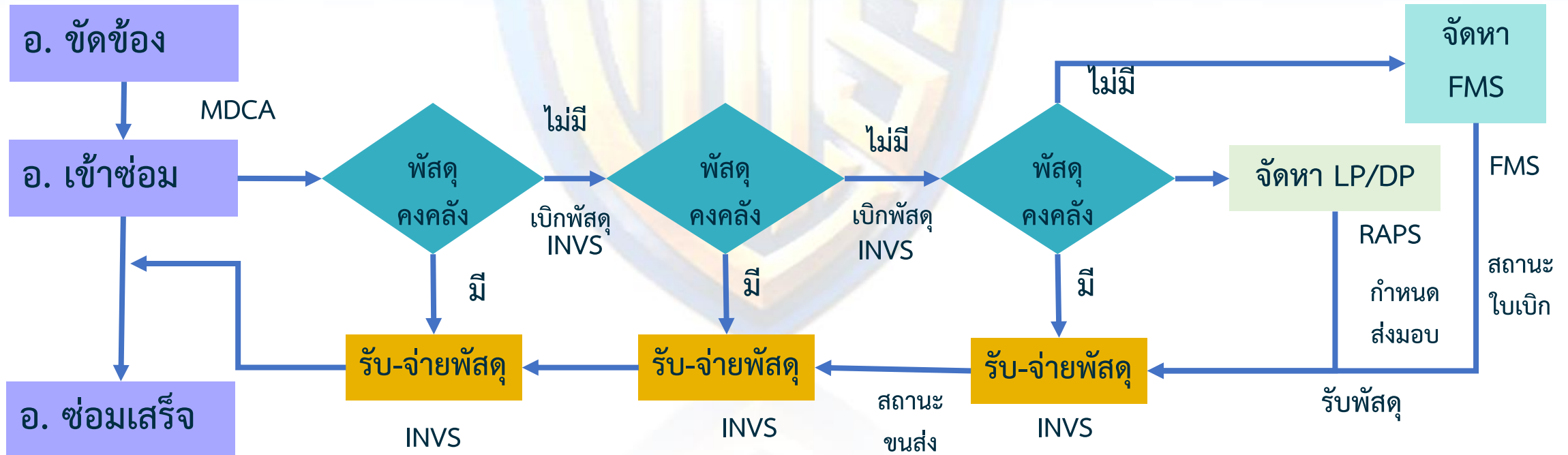
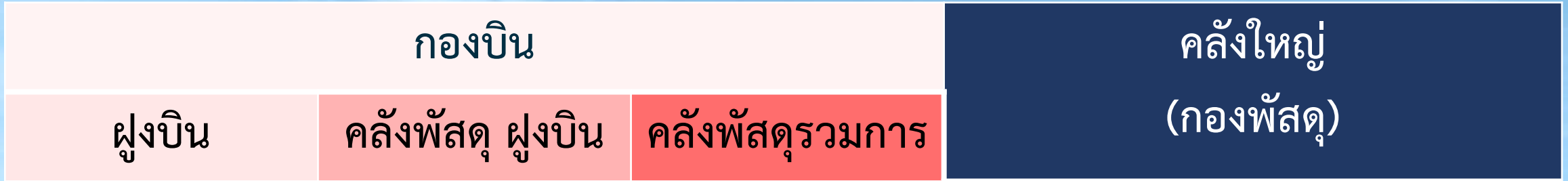
รายการที่ 1 - 10 จากทั้งหมด 52 รายการ

< 1 >

หน่วยงาน	หมายเลขอากาศยาน	แบบอากาศยาน	รหัสอากาศยาน	หมายเลขอุปกรณ์	ชื่ออุปกรณ์	ตำแหน่งที่ติดตั้ง	วันที่ติดตั้ง	วันที่ถอด
กองบิน ๑ โคราช	46/46	F-16A(ADF)	F-16A(ADF)-46/46	E0703662	TURBOFAN POWER PLANT	-	15/5/2560	
กองบิน ๑ โคราช	38/45	F-16A(ADF)	F-16A(ADF)-38/45	E0705280	TURBOFAN POWER PLANT	ENGINE	18/8/2563	8/12/2563
กองบิน ๑ โคราช	02/31	F-16B	F-16B-02/31	E0705280	TURBOFAN POWER PLANT	ENGINE CAVITY	25/10/2564	
กองบิน ๑ โคราช	37/45	F-16B(ADF)	F-16B(ADF)-37/45	E0713159	TURBOFAN POWER PLANT	-	15/5/2560	15/12/2564
กองบิน ๑ โคราช	38/45	F-16A(ADF)	F-16A(ADF)-38/45	E0713189	TURBOFAN POWER PLANT	-	15/5/2560	20/8/2563
กองบิน ๑ โคราช	44/45	F-16A(ADF)	F-16A(ADF)-44/45	E0713397	TURBOFAN POWER PLANT	-	15/5/2560	
กองบิน ๑ โคราช	45/45	F-16A(ADF)	F-16A(ADF)-45/45	E0714687	TURBOFAN POWER PLANT	-	15/5/2560	16/12/2564



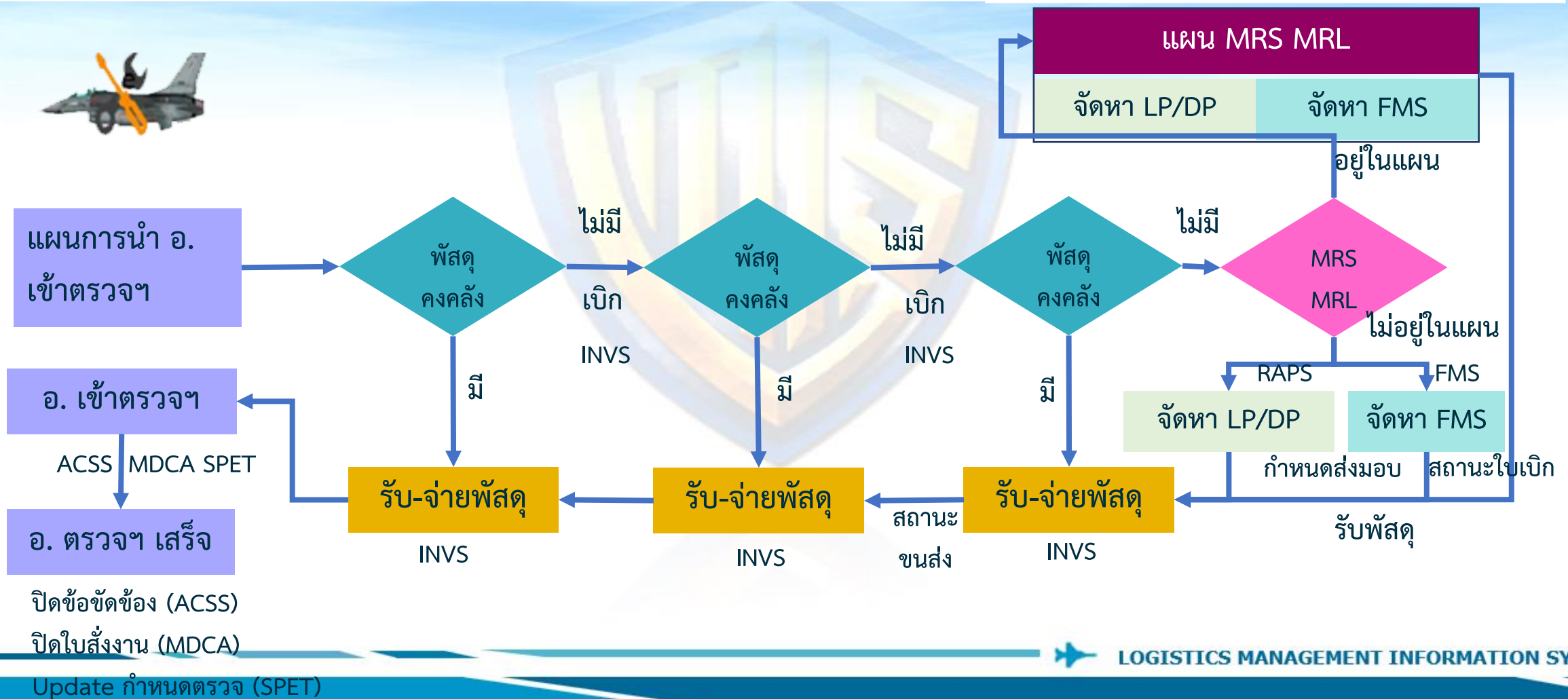
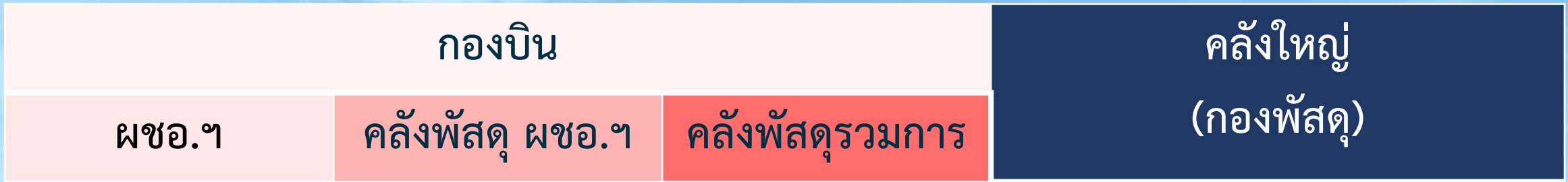
การติดตามสถานะพัสดุ (Tracking) : กรณี อ. ขัดข้องนอกแผน (Unscheduled)



ปิดข้อขัดข้อง (ACSS)
ปิดใบสั่งงาน (MDCA)



การติดตามสถานะพัสดุ (Tracking) : กรณีการตรวจ อ. ตามแผน (Scheduled)



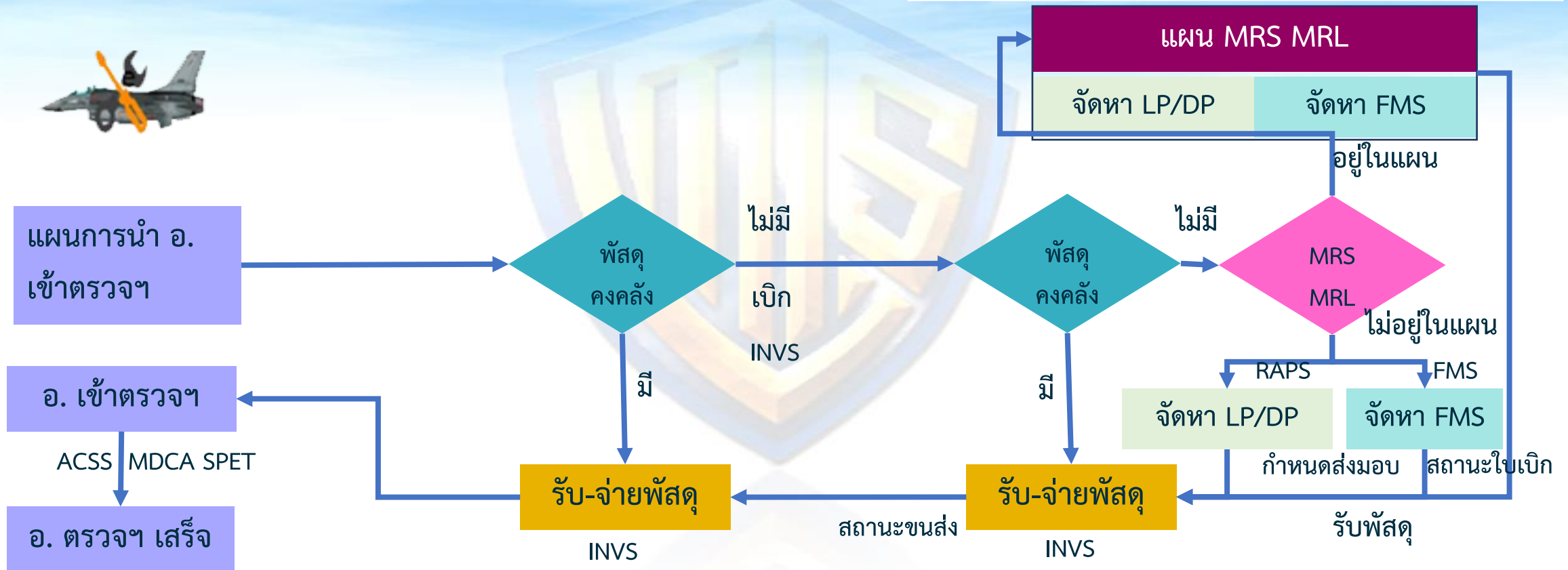
การติดตามสถานะพัสดุ (Tracking) : กรณีการตรวจ อ. ตามแผน (Scheduled)

กซอ.๑

หน่วยซ่อมบำรุง กซอ.๑

คลังพัสดุ ผซอ.๑

คลังใหญ่
(กองพัสดุ)



การเชื่อมโยงระบบ LMIS กับหน่วยงาน/ระบบงานอื่นของ ทอ.

ระบบ LMIS มีการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานอื่น หรือระบบสารสนเทศอื่นของ ทอ. เช่น

- ระบบ Smart Fuel ของ ขส.ทอ. : ข้อมูลการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงประจำวันให้กับ นขต.ทอ.
- ระบบ LDAP ของ สอ.ทอ. : เพื่อตรวจสอบผู้มีสิทธิ์ในการใช้งานระบบ LMIS
- ระบบ HRIS ของ กพ.ทอ. : ข้อมูลกำลังพลของ ทอ.
- ระบบ IBCS ของ สปช.ทอ. : ข้อมูลรหัสงบประมาณของ นขต.ที่ได้รับ

นอกจากนี้ยังมีการเชื่อมโยงระบบ LMIS กับระบบงานซ่อมบำรุงอื่น เช่น

- ระบบ Pentagon
- ระบบ T-LIS

เนื่องจาก ทอ.มีการจัดซื้ออากาศยานแบบใหม่ โดยแต่ละแบบจะมีระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลัง และซ่อมบำรุงด้วย ทำให้ต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบ LMIS เพื่อให้ระบบมีข้อมูลที่สมบูรณ์ และสามารถนำไปใช้ในการวิเคราะห์ด้านส่งกำลังและซ่อมบำรุงได้อย่างถูกต้อง แม่นยำ



การเชื่อมโยงระบบ LMIS กับหน่วยงาน/ระบบงานอื่นของ ทอ.



การเชื่อมโยงระบบ LMIS กับระบบงานซ่อมบำรุงอื่น



เนื่องจาก ทอ.มีการจัดซื้ออากาศยานแบบใหม่ โดยแต่ละ
แบบจะมีระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังและซ่อม