



การส่งกำลังบำรุง ทอ.



หัวข้อการบรรยาย

1. ความหมายของการส่งกำลังบำรุง
2. ระบบการส่งกำลังบำรุง ทอ.
3. หลักการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
4. กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
5. การจัดหน่วยการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
6. การจัดหน่วยสนับสนุนในระบบการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
7. ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

กองทัพอากาศ



พระราชบัญญัติจัดระเบียบบริหารราชการ กระทรวงกลาโหม พ.ศ. 2551 หมวด 2
การแบ่งส่วนราชการ (ราชกิจจานุเบกษา, 2551)

มาตรา 21 กองทัพอากาศมีหน้าที่เตรียมกำลังกองทัพอากาศ การป้องกันราชอาณาจักร
และดำเนินการเกี่ยวกับการใช้กำลังกองทัพอากาศตามอำนาจหน้าที่ของกระทรวงกลาโหม
มีผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ



กองทัพอากาศ

จากการแบ่งส่วนราชการทำให้ทราบถึงหน้าที่ของกองทัพอากาศโดยมีผู้บัญชาการทหารอากาศเป็นผู้รับผิดชอบและบังคับบัญชา จากการกำหนดหน้าที่ของกองทัพอากาศ จนนำไปสู่การกำหนดนโยบายในการปฏิบัติราชการ จะทำให้หน่วยมีแผนงานและเป้าหมายที่ชัดเจน รวมถึงมีการติดตามความสำเร็จของส่วนต่าง ๆ ให้เป็นไปตามยุทธศาสตร์กองทัพอากาศ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐)



กองทัพอากาศ

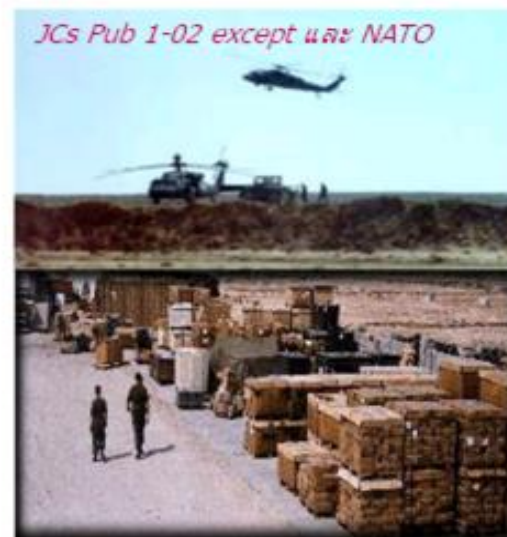
จากนโยบายการปฏิบัติราชการจนมาสู่นโยบายทั่วไปในด้านการส่งกำลังบำรุง พัฒนากิจการด้านส่งกำลังบำรุง โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการขับเคลื่อนภารกิจของ กองทัพอากาศ ซึ่งกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศมีดูแล ดำเนินการด้านการส่งกำลังบำรุงให้ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยมีเจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศเป็นผู้รับผิดชอบและ บังคับบัญชาโดยตรง

กองทัพอากาศ

จากนโยบายการปฏิบัติราชการจนมาสู่นโยบายทั่วไปในด้านการส่งกำลังบำรุง พัฒนากิจการด้านส่งกำลังบำรุง โดยใช้เทคโนโลยีสารสนเทศในการขับเคลื่อนภารกิจของ กองทัพอากาศ ซึ่งกรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศมีดูแล ดำเนินการด้านการส่งกำลังบำรุง ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย โดยมีเจ้ากรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ เป็นผู้รับผิดชอบและ บังคับบัญชาโดยตรง

Logistics

โลจิสติกส์ (Logistics)



JCs Pub 1-02 except และ NATO

เป็นคำที่มาจากภาษากรีกแปลว่า
“ศิลปะในการคำนวณ”

Logistics



Directorate of Logistics

Web resources for this chapter include



- ▶ OM Tools Software
- ▶ Animated Demo Problems
- ▶ Internet Exercises
- ▶ Online Practice Quizzes
- ▶ Lecture Slides in PowerPoint
- ▶ Virtual Tours
- ▶ Excel Exhibits
- ▶ Company and Resource Weblinks

▶ www.wiley.com/college/russell

Statistical Process Control

In this chapter, you will learn about . . .

- The Basics of Statistical Process Control
- Control Charts
- Control Charts for Attributes
- Control Charts for Variables
- Control Chart Patterns
- SPC with Excel and OM Tools
- Process Capability



Statistical Process Control AT MARS AND HERSHEY'S



HERSHEY'S QUALITY THROUGH EXCELLENCE (QTE) Program and Mars' Quality Management Process (QMP) are both based on Total Quality Management (TQM) principles, and thus use various statistical process control (SPC) techniques to monitor their manufacturing processes to maintain product quality and to continually and quickly execute process improvements. Hershey Company produces over 80 million kisses each day and each one must adhere to exacting standards for taste, appearance, weight, and packaging built into

Logistics



Directorate of Logistic

Statistical Process Control



detect problems quickly and prevent poor-quality items

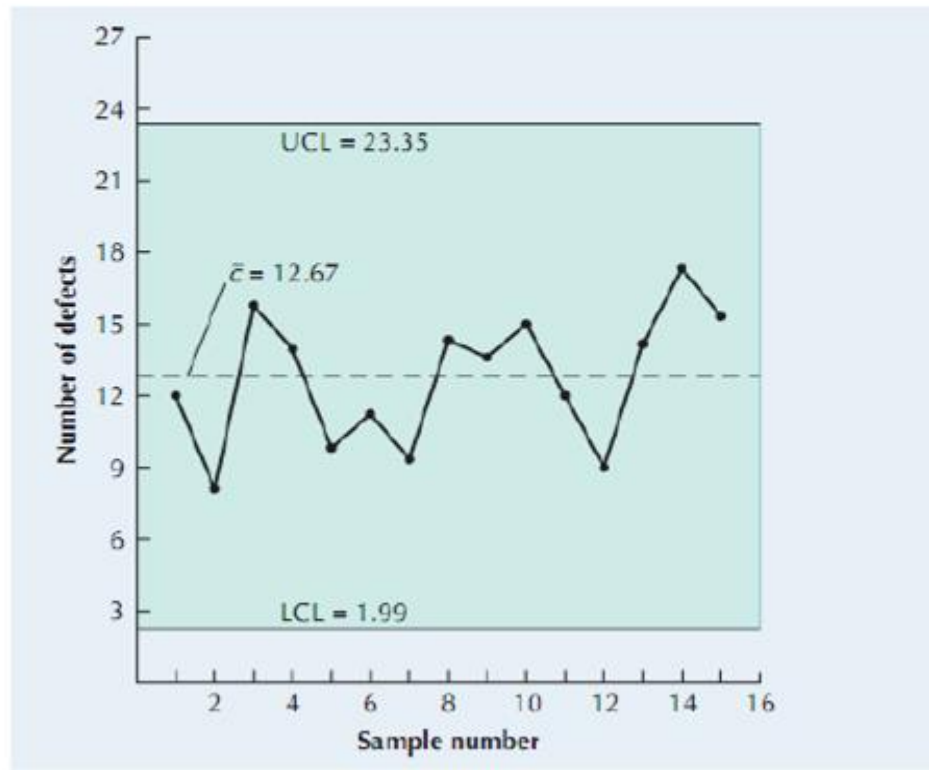


Logistics



Directorate of Logistic

1. There are no sample points outside the control limits.



- **Around 2700 B.C.:**

Material handling technology in pyramid construction. Blocks of stone weighing several tons were transported and assembled at the construction site.



- **Around 300 B.C.:**

Revolutionary Greek rowing vessels – the new foundation of intercontinental trade.



•Around 1500:

Progressive postal service in Europe – the first time-definite mail shipping service.



•Around 1800:

Discovery of new road conveyances and the railroad – expansion of logistics tasks through new technologies and means of transport.



1 (first) electric train, Moscow-Vladivostok Railway, Russia.



www.shutterstock.com - 2895011

- **Around 1940:**

Military logistics during the world wars – transfer of military logistics concepts to the business world.



- **1956:**

Invention of the sea container – structural evolution of world trade and the boom of international flows of goods.



Kanban and just-in-time logistics concepts with a special emphasis on procurement.



•**Around 1990:**

QR and ECR technologies – logistics concepts with a special emphasis on distribution.



- Supply chain management – a look at the entire logistics chain from the vendor's supplier to the end customer.



- Advancing globalization – efficient logistics as a competitive edge in the era of globalization.



Supply Chain Concepts - Summary



Phase 1

- 1960s
- Physical Distribution



Phase 2

- 1980s
- Integrated Logistics



Phase 3

- 1990s
- Supply Chains

Logistics

โลจิสติกส์ (Logistics) (ดุซงญี่ บัญธรรม, 2556) มีต้นกำเนิดมาจากแผนการจัดส่งอาวุธและอาหารในการส่งกำลังบำรุงกองกำลังของกองทัพทหารสหรัฐอเมริกาในสงครามโลก

วิวัฒนาการของโลจิสติกส์ (สมบุญณ์ เนียมกล้า, 2548) เริ่มต้นเมื่อประมาณปี ค.ศ. 1950 คือ ในช่วงเกิดสงครามเกาหลี โดยโลจิสติกส์เริ่มนำมาใช้ในการจัดการยุทธศาสตร์สงครามสมัยใหม่ซึ่งมีความซับซ้อน และเป็นสงครามที่มีระยะทางไกล โดยโลจิสติกส์ได้นำมาเป็นกลยุทธ์ใช้ในการลำเลียงยุทธปัจจัยให้กับกองทัพสหรัฐฯ ในสมัยสงครามเวียดนาม



Logistics

โลจิสติกส์ได้ถูกนำมาใช้ในการสนับสนุนยุทธปัจจัยให้กองทัพสหรัฐฯ แต่หลังจากยุคสงครามเย็น (Cold War) สิ้นสุดลง เมื่อปี 1990 เป็นการยุติการ แข่งขันทางด้านการทหารโดยประเทศมหาอำนาจได้สนับสนุนบริษัทข้ามชาติโดย อาศัยกลไกการค้าโลกให้เข้ามาชิงความได้เปรียบในการแข่งขันทางการค้า โดยใช้ กิจกรรมโลจิสติกส์ เป็นยุทธศาสตร์ในการเข้ามาสู่ยุคโลกาภิวัตน์ (Globalization) ประกอบกับเทคโนโลยีสารสนเทศ

Logistics

การพัฒนาไปสู่เครือข่ายอินเทอร์เน็ต ซึ่งมีส่วนสำคัญทำให้โลจิสติกส์
กลายเป็นกระแส ปัจจุบันโลจิสติกส์ได้แปรเปลี่ยนมาสู่ระบบธุรกิจซึ่งเกี่ยวข้องกับ
ช่องทางการจำหน่าย การเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัตถุดิบ สินค้าระหว่าง
การผลิตสินค้าสำเร็จรูป จากจุดเริ่มต้นผ่านขั้นตอนการผลิต และการกระจาย
สินค้าจนถึงลูกค้าอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยลูกค้าเกิด
ความพึงพอใจ

Logistics Management



การจัดการโลจิสติกส์ (Logistics Management)

กิจกรรมหรือการกระทำใด ๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งสินค้าและบริการ รวมถึงการเคลื่อนย้าย จัดเก็บและกระจายสินค้าจากแหล่งที่ผลิต (Source of Origin) จนสินค้าได้มีการส่งมอบไปถึงแหล่งที่มีความต้องการ (Source of Consumption) โดยกิจกรรมดังกล่าว จะต้องมียุทธศาสตร์เป็นกระบวนการแบบบูรณาการ โดยเน้นประสิทธิภาพและประสิทธิผล มีเป้าหมายในการส่งมอบแบบทันเวลา (**Just in Time**) และเพื่อลดต้นทุน มุ่งให้เกิดความพอใจแก่ลูกค้า (Customers Satisfaction) และส่งเสริมเพื่อให้เกิดมูลค่าเพิ่มแก่สินค้าและบริการ (ธนิต โสรัตน์, 2551)

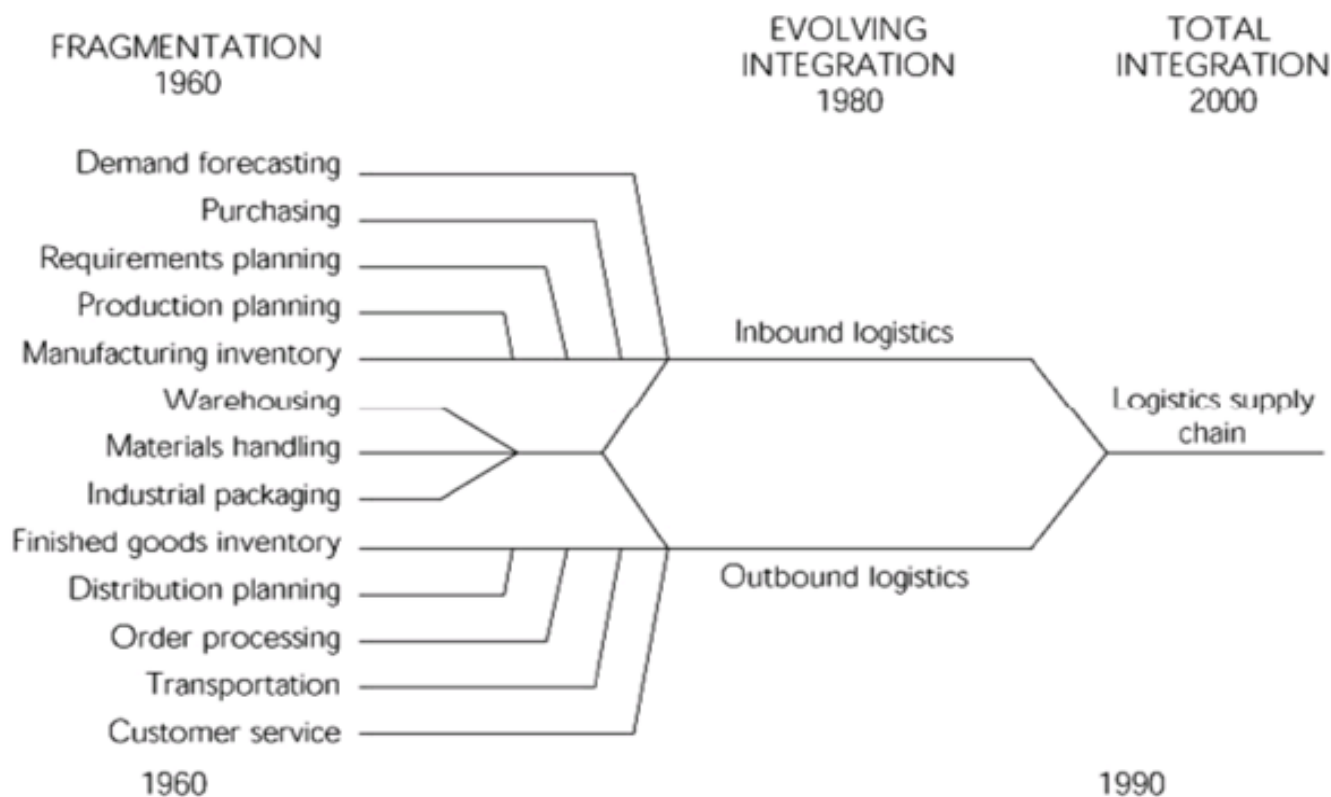


เป้าหมายที่สำคัญของการจัดการด้านโลจิสติกส์

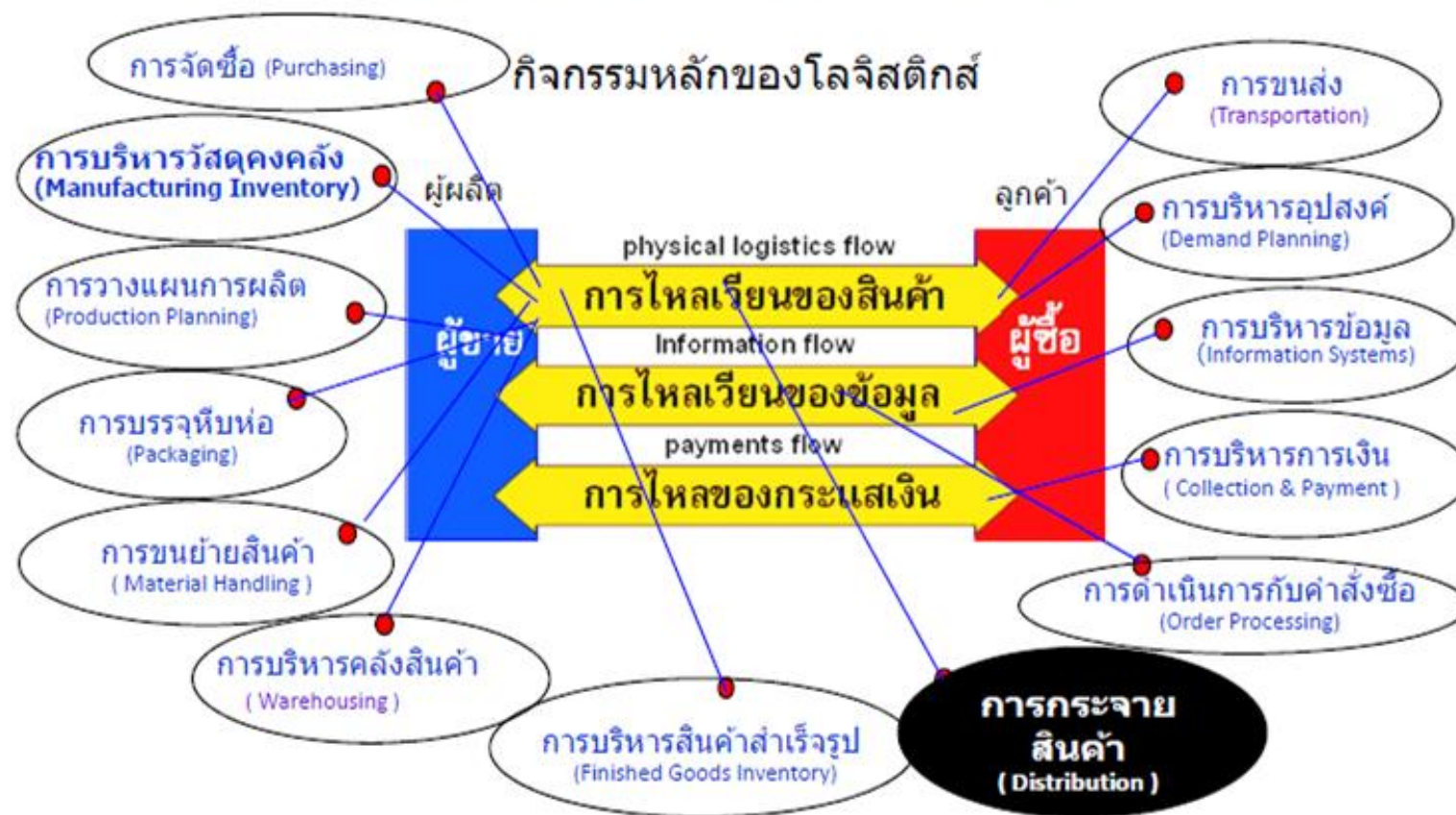
- ความรวดเร็วในการส่งมอบสินค้า (Speed Delivery)
- การไหลเวียนของสินค้า (Physical Flow)
- การไหลเวียนของข้อมูลข่าวสาร (Information Flow)
- การสร้างมูลค่าเพิ่ม (Value Added) ในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับความ
ต้องการของตลาด(Market Demand)
- ลดต้นทุนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการเกี่ยวกับสินค้า และการดูแล
การขนส่งสินค้า (Cargoes Handling & Carriage Cost)
- เพิ่มศักยภาพและประสิทธิภาพของการแข่งขัน (Core
Competitiveness)



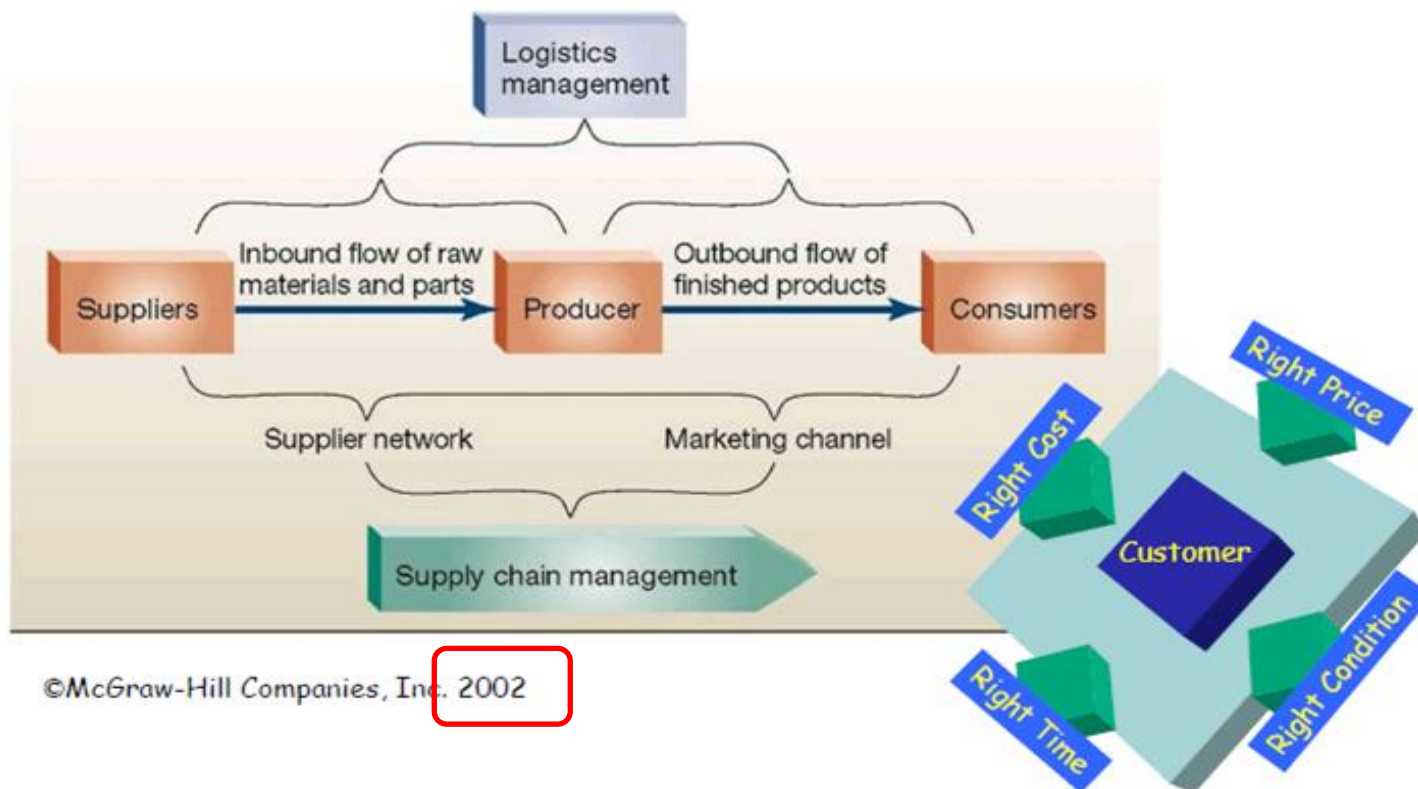
Integrated Logistics Management



ความหมาย บทบาท และโลจิสติกส์



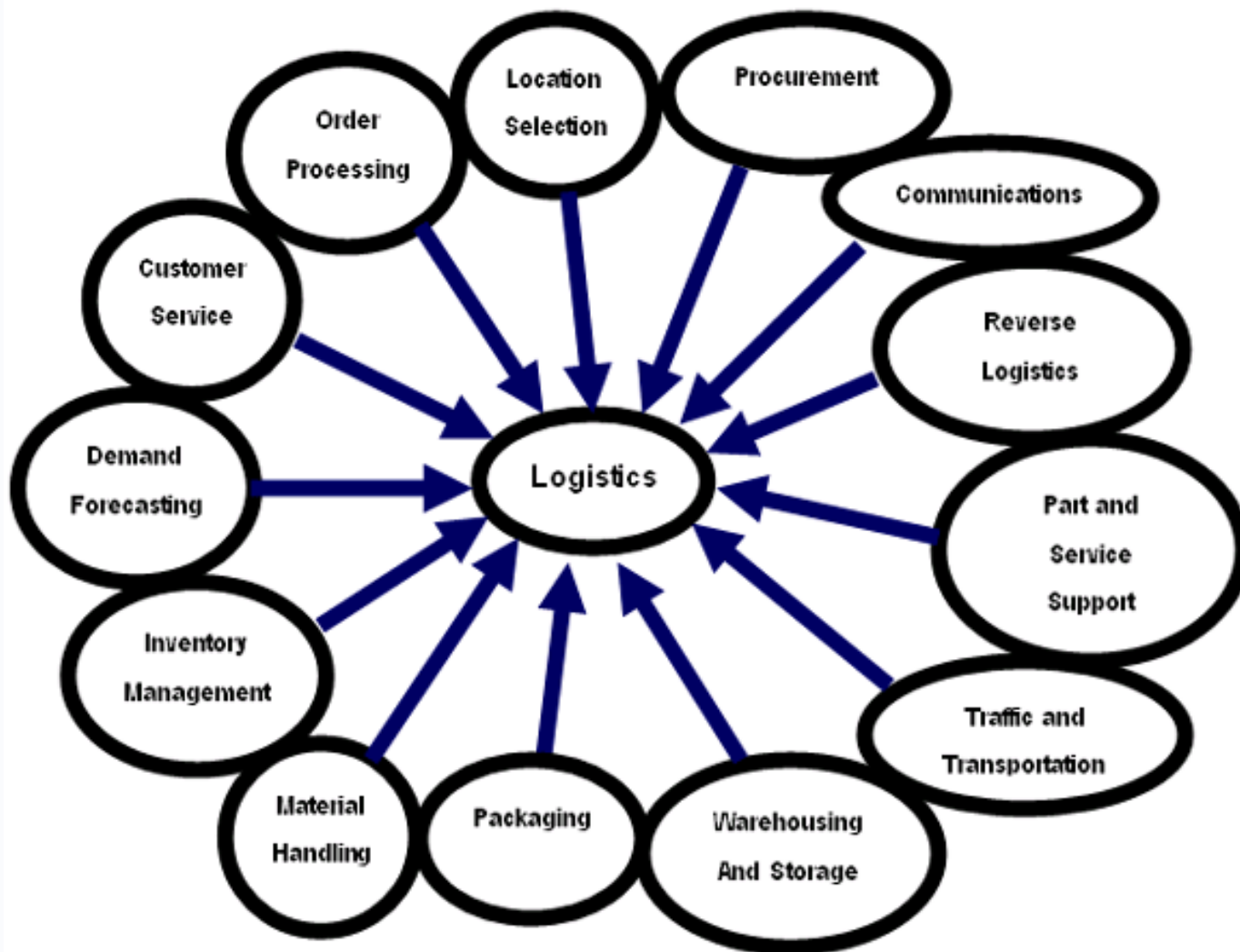
The “Rights” of Passage in Logistics



กิจกรรมโลจิสติกส์



Directorate of Logistic



กิจกรรมหลักด้านโลจิสติกส์ (Key Logistics Activities) 13 กิจกรรม

- (1) การบริการลูกค้า
- (2) การดำเนินการตามคำสั่งซื้อของลูกค้า
- (3) การคาดการณ์ความต้องการของลูกค้า
- (4) การจัดซื้อ
- (5) การบริหารสินค้าคงคลัง
- (6) กิจกรรมการขนส่ง

กิจกรรมโลจิสติกส์

กิจกรรมหลักด้านโลจิสติกส์ (Key Logistics Activities) 13 กิจกรรม

- (7) การบริหารคลังสินค้า
- (8) การจัดการโลจิสติกส์ย้อนกลับ
- (9) การจัดเตรียมอะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ
- (10) การเลือกที่ตั้งโรงงานและคลังสินค้า
- (11) การขนถ่ายวัตถุดิบ
- (12) บรรจุภัณฑ์
- (13) การติดต่อสื่อสารทางด้านโลจิสติกส์



กิจกรรมโลจิสติกส์

- การบริการลูกค้า (Customer Service) เป็นกิจกรรมที่องค์กรพยายามตอบสนองความต้องการของลูกค้า ซึ่งจะทำให้ดีเพียงใดต้องขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพของกิจกรรมโลจิสติกส์อื่น ๆ เข้ามาประกอบ โดยเฉพาะการส่งมอบสินค้าที่ตรงเวลาและครบตามจำนวน
- การดำเนินการตามคำสั่งซื้อของลูกค้า (Order Processing) เป็นกิจกรรมที่จะต้องพยายามดำเนินการให้รวดเร็วที่สุดเพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้า ในปัจจุบันองค์กรส่วนใหญ่มักนำระบบคอมพิวเตอร์และการจัดการธุรกิจเชิงอิเล็กทรอนิกส์เข้ามาช่วย เพื่อความสะดวกและรวดเร็ว



กิจกรรมโลจิสติกส์

- การคาดการณ์ความต้องการของลูกค้า Forecasting) ค้า (Demand เป็นการคาดการณ์ความต้องการในตัวสินค้าของการบริการลูกค้าในอนาคต จะช่วยให้บริษัทสามารถกำหนดทิศทางในการดำเนินงานว่าจะผลิตสินค้าจำนวนเท่าไร หรือเตรียมบุคลากรและอุปกรณ์มากน้อยเพียงใด

- การจัดซื้อ (Purchasing) เป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อ จัดหาวัตถุดิบและบริการ ทั้งในส่วนของการเลือกผู้จำหน่ายวัตถุดิบ กำหนด ช่วงเวลาและปริมาณในการสั่งซื้อ และสร้างความสัมพันธ์กับผู้จำหน่ายวัตถุดิบ



กิจกรรมโลจิสติกส์

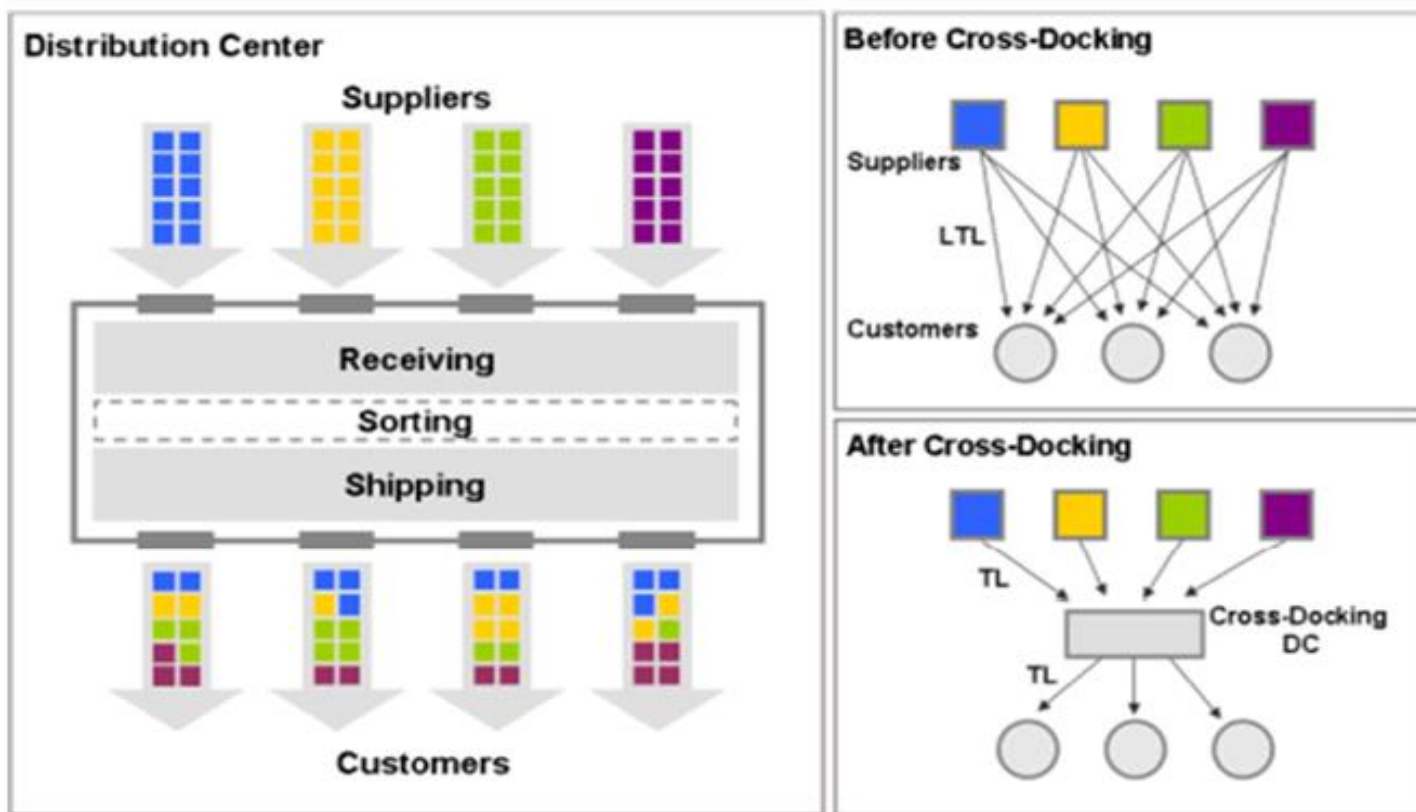
- การบริหารสินค้าคงคลัง (Inventory Management) เนื่องจากปริมาณสินค้าคงคลังมีผลกระทบในเรื่องของเงินทุน สินค้าคงคลังที่สูงย่อมสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ดี แต่ในขณะเดียวกันปริมาณสินค้าที่มาก ก็ส่งผลให้องค์กรเกิดค่าเสียโอกาสด้านการนำเงินทุนไปหมุนเวียนเสียค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสินค้า จะต้องคำนึงถึงระดับของสินค้าคงคลังที่เหมาะสม ที่จะสามารถตอบสนองความต้องการของลูกค้าได้ เพื่อที่จะสามารถลดต้นทุนต่าง ๆ

- กิจกรรมการขนส่ง (Transportation) เป็นการเคลื่อนย้ายตัวสินค้าจากจุดกำเนิดไปยังจุดที่มีการบริโภคให้มีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยจะต้องจัดส่งสินค้าถูกต้องครบจำนวนในสภาพที่สมบูรณ์ และตรงเวลาที่กำหนด การขนส่งเป็นกิจกรรมโลจิสติกส์ที่มีบทบาทชัดเจนที่สุด



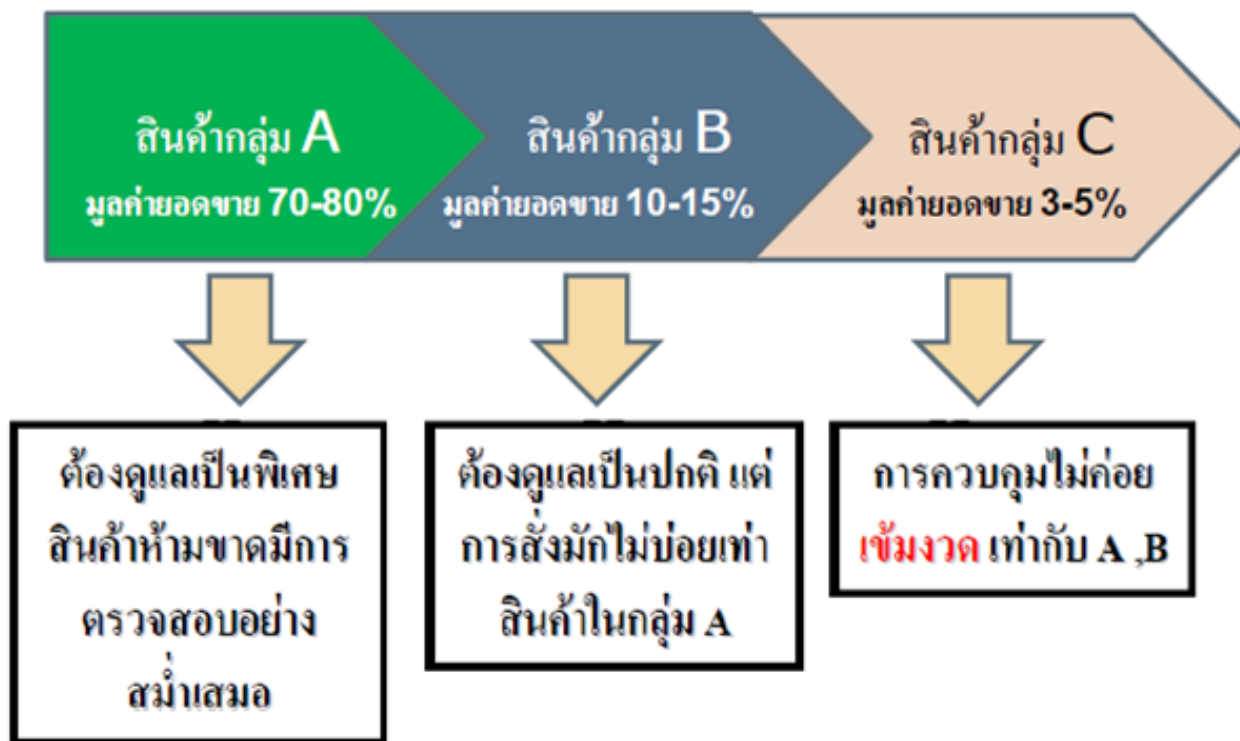
ZERO Inventory

Cross Docking [Cont.2]



Inventory

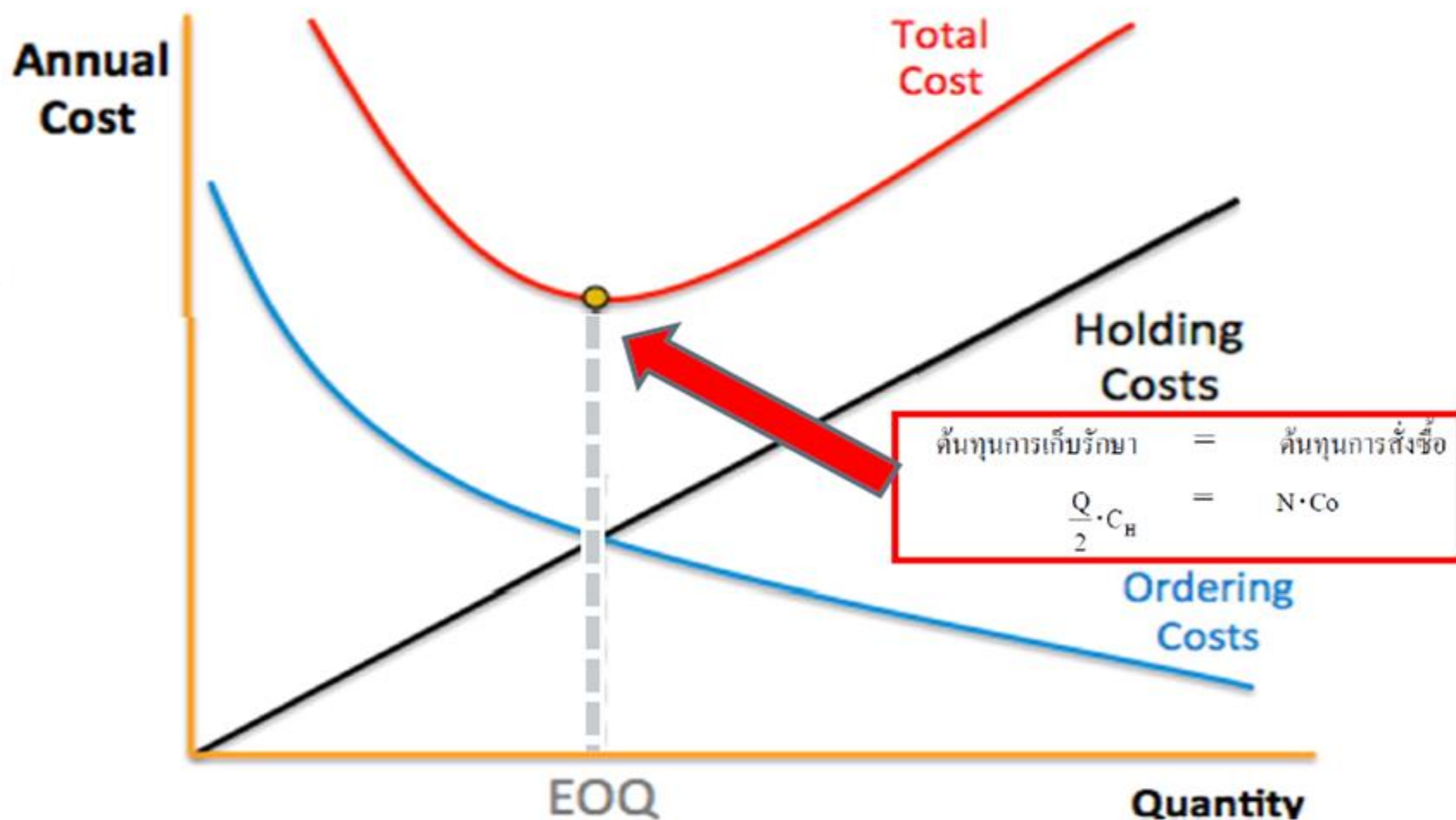
ขั้นตอนในการแบ่งประเภทสินค้าคงคลังตามระบบ ABC





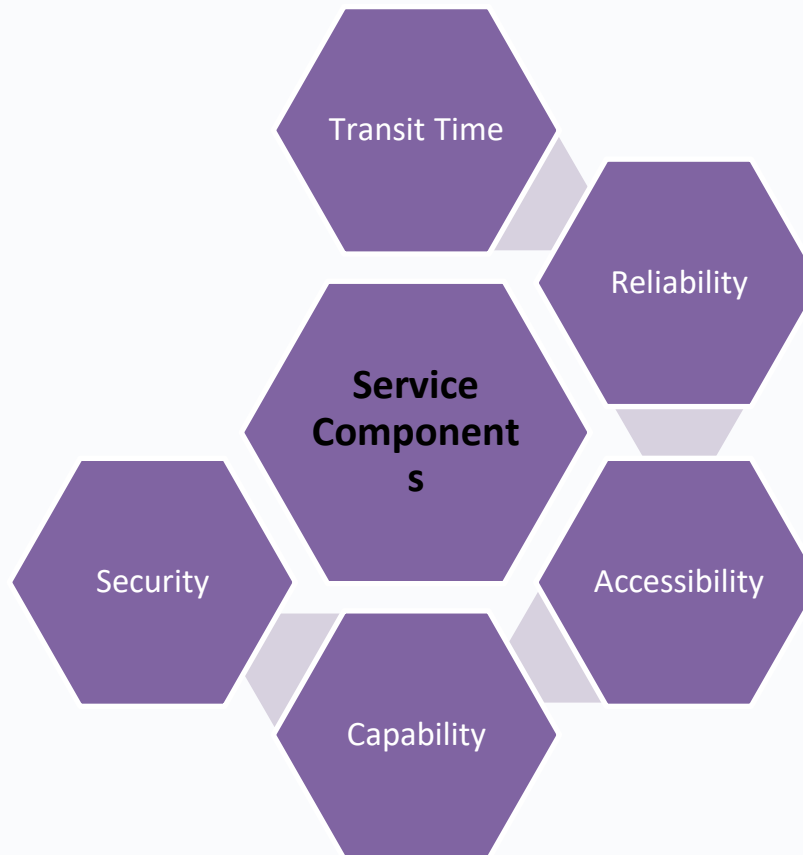
Inventory

ปริมาณการสั่งซื้ออย่างประหยัด (EOQ)



TRANSPORTATION FUNDAMENTALS

SERVICE COMPONENTS



Transportation Modes

Choice of freight transportation:

- Truck
- Rail
- Air
- Ship
- Continuous (Pipeline)



Transportation Fundamentals

Transit Time

ระยะเวลาระหว่างการเดินทาง

- ของที่ทันเวลาเท่านั้น เป็นของที่เป็นที่ต้องการ
- ขนนานมาก ของเน่าเสีย ของนั้นไม่เป็นที่ต้องการ (เช่น.....)
- ใช้เวลานานมาก จนของไม่ทันสมัย ของนั้นเป็นที่ไม่ต้องการ (เช่น.....)

Transportation Fundamentals

Reliability

ความแน่นอน

- การที่สามารถประมาณการได้ อย่างแน่นอน เป็นสิ่งสำคัญในการจัดการปัญหา
- หนังสือเรียน มาถึงหลังสอบเสร็จ ย่อมไม่เป็นที่ต้องการ
- วัตถุดิบมาล่าช้า ทำให้ การผลิตชะงัก เป็นที่ไม่ต้องการ

Transportation Fundamentals

Accessibility

การเข้าถึงพื้นที่

- พื้นที่ ที่เข้าถึงได้ยาก ย่อมเป็นอุปสรรคของการขนส่ง
- โหมดการขนส่ง บางโหมดจะเข้าถึงพื้นที่ได้ดีกว่า เช่น รถบรรทุก เมื่อเปรียบเทียบกับ รถไฟ
- เพื่อให้การเข้าถึงพื้นที่ได้ดีที่สุด จึงมีการใช้วิธี ซึ่งเรียกว่า multimodal transportation

Transportation Fundamentals

Capability

ความสามารถในการจัดการ บริการพิเศษ

- เช่น การจัดการ ตู้แช่เย็น สำหรับ ของสด
- หรือ การจัดการขนส่งวัสดุก่อสร้างที่มีขนาดใหญ่พิเศษ
- ความต้องการพิเศษเหล่านี้ เป็นสิ่งจำกัดในการเลือกใช้บริการขนส่งในแต่ละรูปแบบ

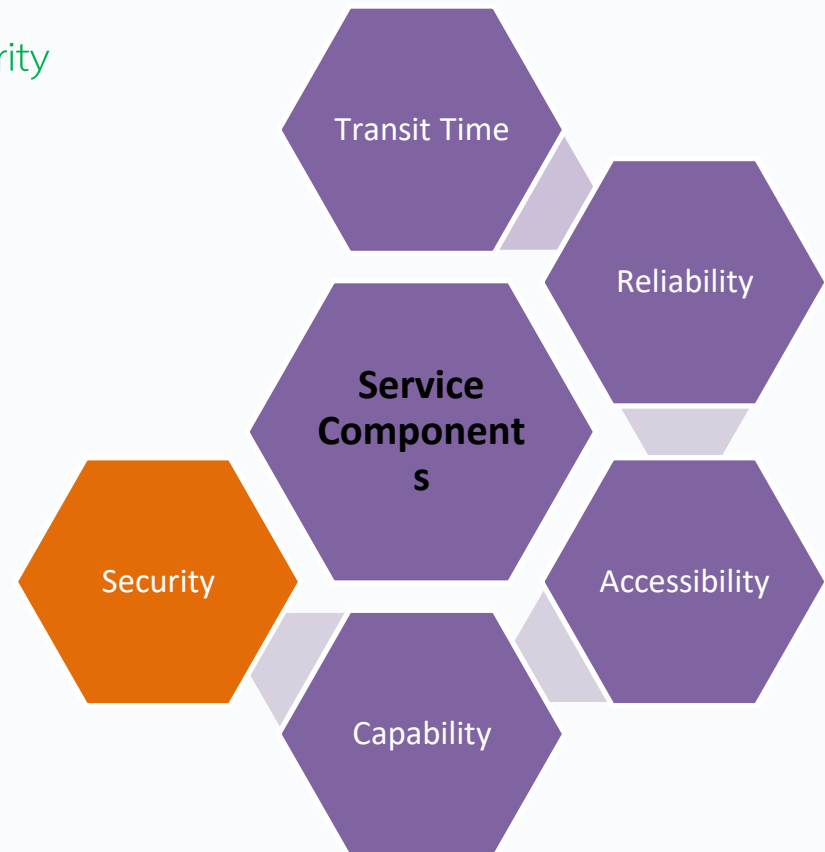


Transportation Fundamentals

Security

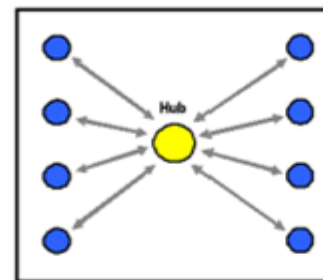
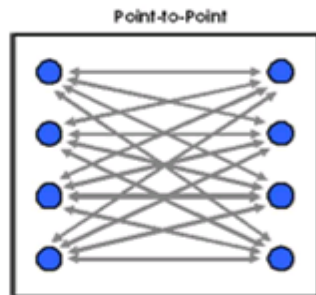
ความปลอดภัย

- สำคัญมากกับผลิตภัณฑ์ ที่มีความเสี่ยงสูง เช่น สารเคมี หรือ อุปกรณ์ที่มีความบอบบาง
- ให้ความเชื่อมั่นกับลูกค้าว่าจะได้รับขอที่ไม่เสียหาย



Hub and Spoke vs. Point to Point

- One model consists of centralized transportation while the other model consists of many routes that are decentralized
- Hub and spoke design simplifies the network of routes



	Point to point	H&S
No of routes	32	16
cost	10000	10000
Total Cost	320000	160000

Save	160000
------	--------

กิจกรรมโลจิสติกส์

- การบริหารคลังสินค้า (Warehousing and Storage) เป็นการ จัดเก็บสินค้า การจัดการพื้นที่ในคลังสินค้า อุปกรณ์เครื่องใช้ต่าง ๆ ที่จำเป็น ในการดำเนินกิจกรรมภายในคลังสินค้า ซึ่งในปัจจุบันกิจกรรมการบริหาร คลังสินค้านับเป็นกิจกรรมที่สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับตัวสินค้าอีกทางหนึ่งด้วย
- การจัดการโลจิสติกส์ย้อนกลับ (Reverse Logistics) คือ เป็นการ ส่งกลับของสินค้า เช่น สินค้าเสียหาย หมดอายุการใช้งาน สินค้าที่ส่งมอบไม่ตรงกับคำสั่งซื้อ หรือสินค้าไม่ได้คุณภาพ เป็นต้น จึงต้องมีการส่งสินค้ากลับคืน ซึ่งธุรกิจต้องวางแผนว่าจะดำเนินการอย่างไร เพราะอาจทำให้ต้นทุนสูง เพราะ ต้องมีการเคลื่อนย้ายขนส่ง และต้องใช้พื้นที่ในการเก็บ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบมูลค่า ของสินค้ากับต้นทุนที่เกิดขึ้นอาจไม่คุ้มค่า ผู้ประกอบการก็อาจเลือกทำลายทันที เมื่อรับคืนจากลูกค้า

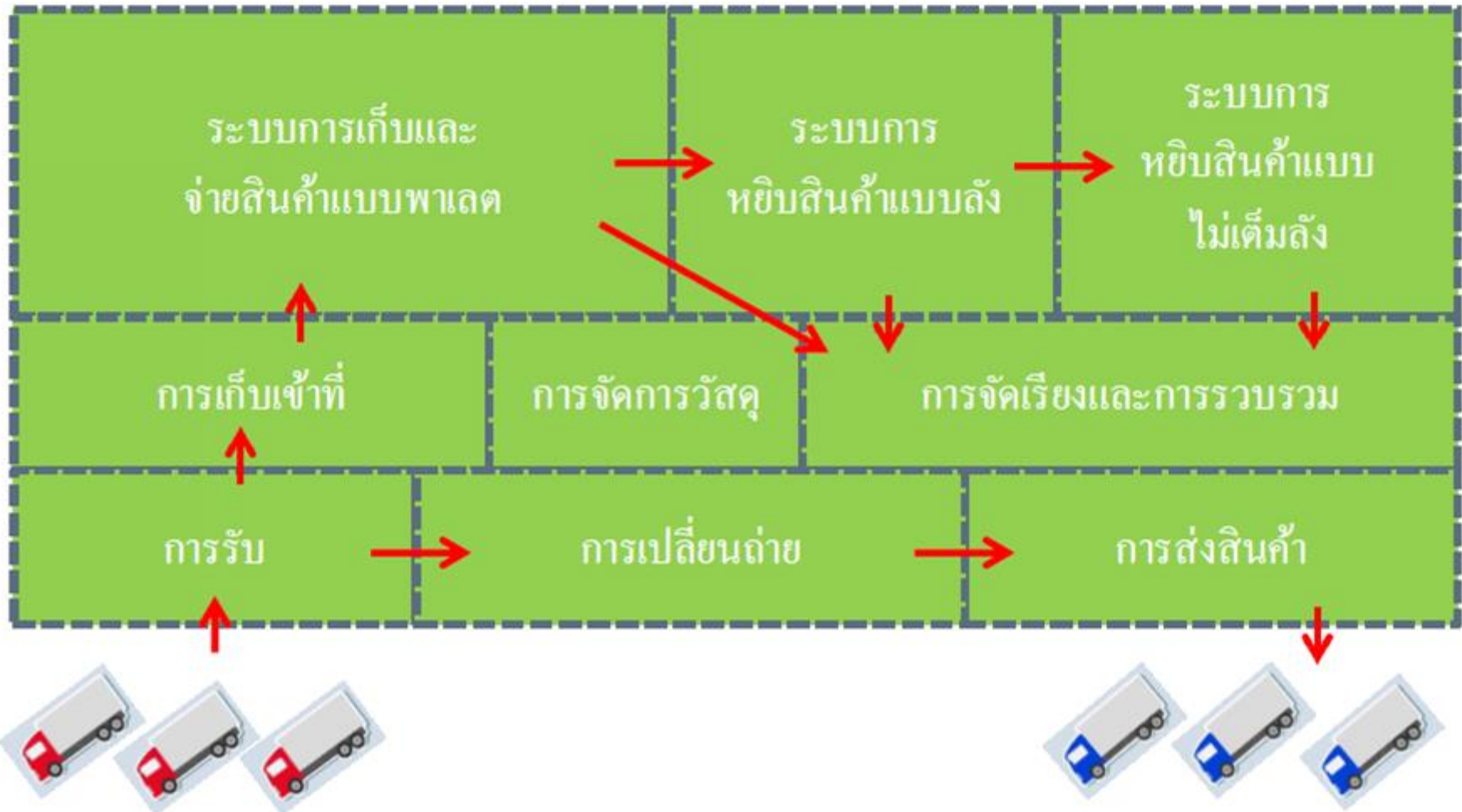
กิจกรรมคลังสินค้า

1. การรับสินค้า (Receiving)
2. การแยกบรรจุล่วงหน้า (Prepackaging)
3. การจัดเข้าที่ (Put-away)
4. การเก็บรักษา (Storage)
5. การแตกสินค้าเพื่อเติมเต็ม (Replenishment/Letdown)
6. การหยิบสินค้าตามใบสั่งซื้อ (Order picking)
7. การตรวจสอบ (Checking)
8. การบรรจุหีบห่อและ/หรือการติดป้ายราคา (Packaging and/or Pricing)
9. การคัดแยกและการรวมสินค้า (Sortation and/or Accumulation)
10. การจัดกลุ่มและการจัดส่ง (Unitizing and Shipping)
11. การคัดยอด (Clerical and Administrative)
12. การทำความสะอาด (Housekeeping)
13. การบำรุงรักษา (Handling Equipment Maintenance)

คลังสินค้า



Directorate of Logistic

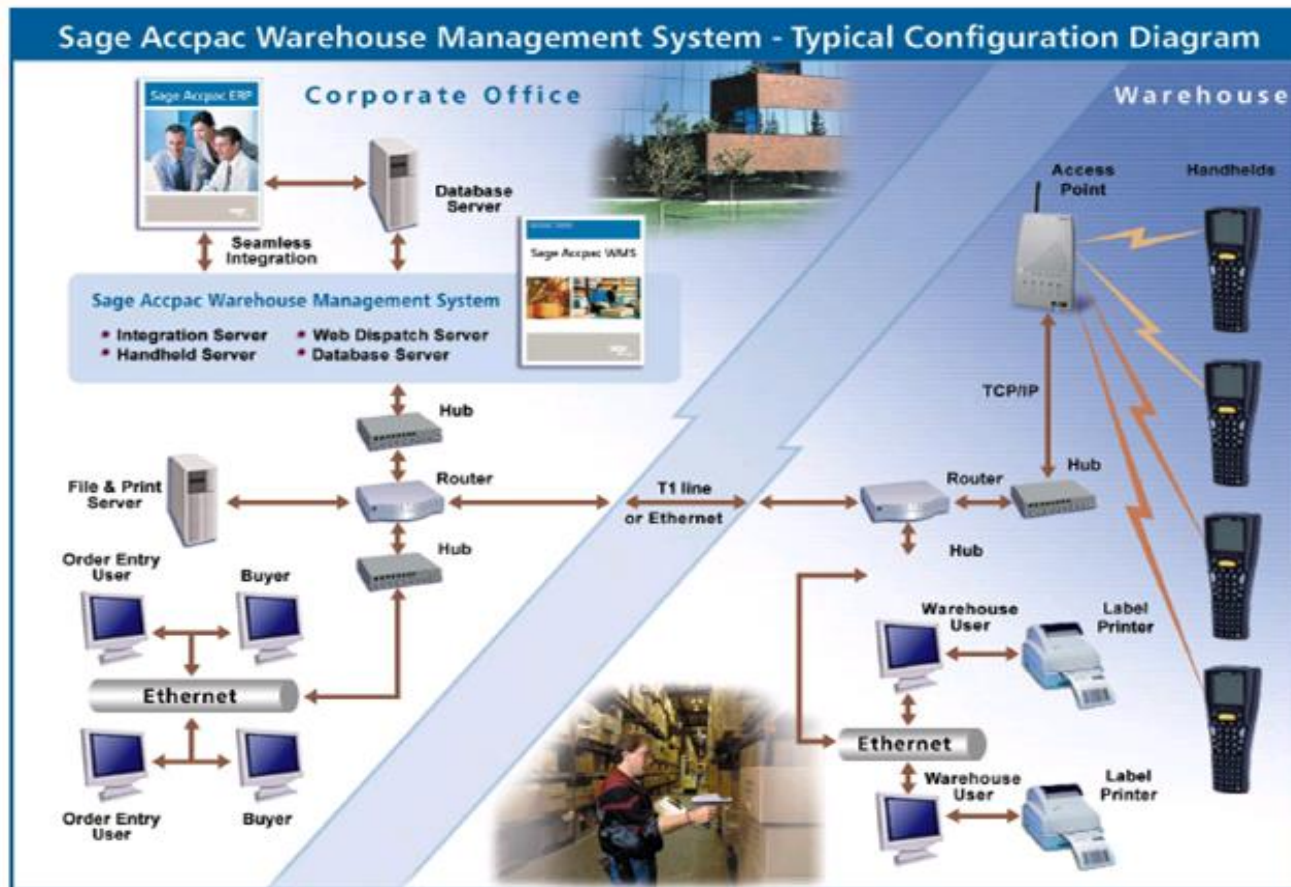


การบริหารคลังสินค้า

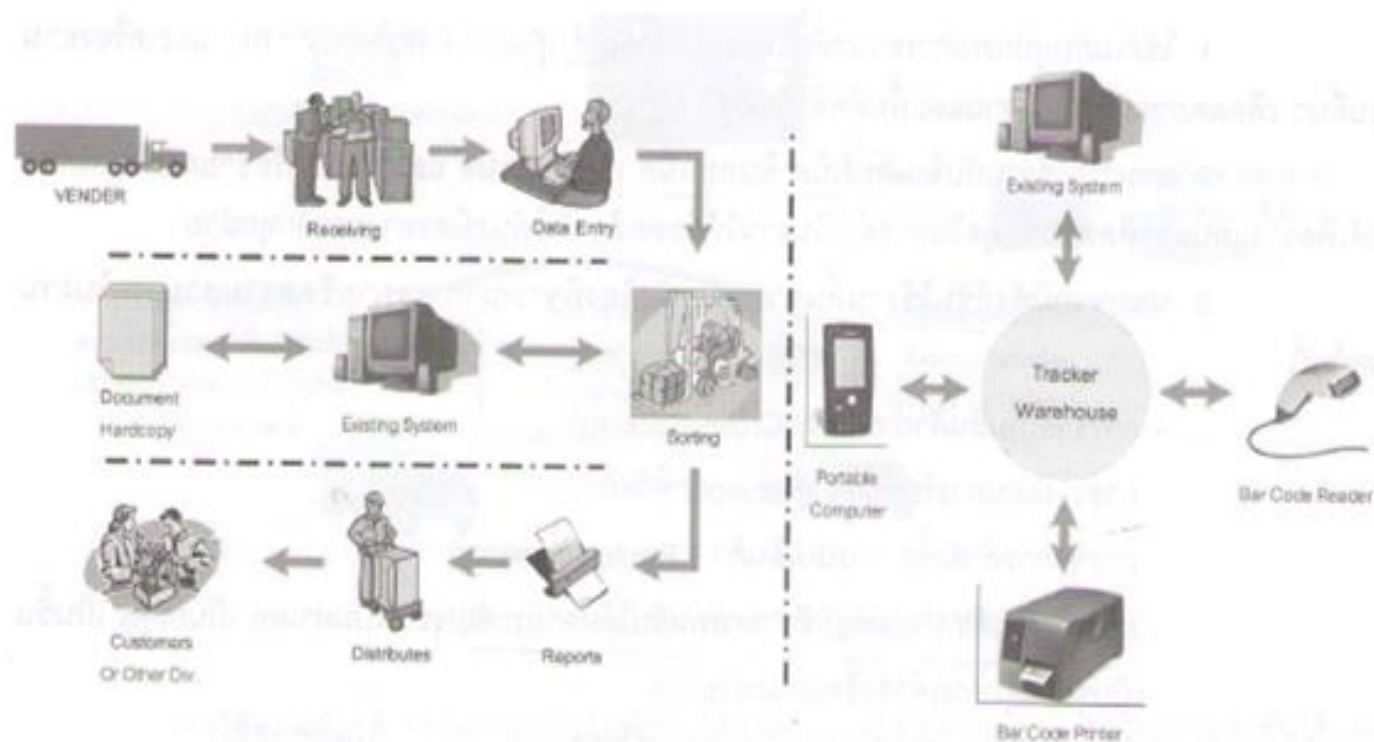


Directorate of Logistic

The computer for WMS



การบริหารคลังสินค้า

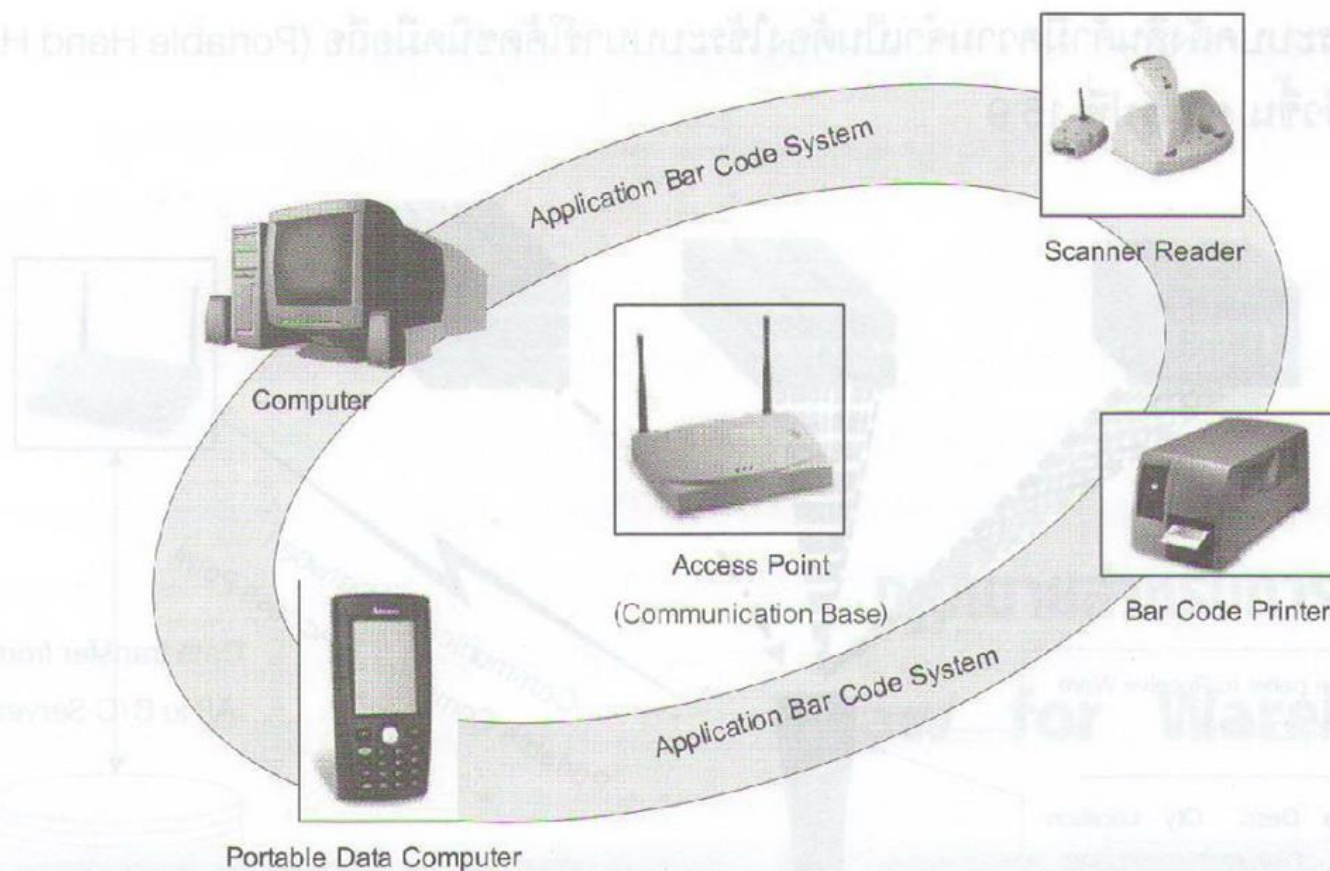


รูปที่ 15.6 ขั้นตอนการใช้ระบบบาร์โค้ดในคลังสินค้า

การบริหารคลังสินค้า



Directorate of Logistic



รูปที่ 15.7 ระบบบาร์โค้ด

กิจกรรมโลจิสติกส์

- การจัดเตรียมอะไหล่และชิ้นส่วนต่างๆ (Part and Service Support) เป็นความรับผิดชอบต่อสินค้าหลังการขาย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของบริการหลังการขายที่บริษัทให้กับลูกค้า การจัดหาชิ้นส่วน อะไหล่ และเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการให้บริการที่รวดเร็ว ความรับผิดชอบต่อสินค้าหลังการขายเป็นการสร้างความพึงพอใจให้กับลูกค้า ซึ่งจะส่งผลกระทบยาวต่อการตัดสินใจซื้อสินค้าในอนาคต

- การเลือกที่ตั้งโรงงานและคลังสินค้า (Plant and Warehouse Site Selection) เป็นการเลือกความสะดวกในการเข้า ถึงและระยะทางการขนส่ง ทั้งในส่วนของแหล่งวัตถุดิบและลูกค้า ซึ่งจะส่งผลโดยตรงต่อต้นทุนการขนส่ง ปริมาณสินค้าคงคลังและการตอบสนองต่อความต้องการของลูกค้า

กิจกรรมโลจิสติกส์

- การขนถ่ายวัตถุดิบ (Material Handling) เป็นกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายวัตถุดิบ และสินค้าคงคลัง ในระหว่างการผลิต รวมถึงการขนย้ายตัวสินค้าที่ผลิตเสร็จแล้ว ภายในโรงงาน หรือคลังสินค้า
- บรรจุภัณฑ์ (Packaging) ซึ่งจะต้องสามารถดึงดูดผู้บริโภคให้สนใจในตัวสินค้า ปกป้องตัวผลิตภัณฑ์ไม่ให้เกิดความเสียหายในขณะที่มีการเคลื่อนย้าย การเพิ่มมูลค่าของตัวสินค้า
- การติดต่อสื่อสารทางด้านโลจิสติกส์ (Logistics Communications) การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพภายในองค์กร ถือได้ว่าเป็นปัจจัยที่สำคัญอย่างหนึ่งที่มีผลต่อความสำเร็จขององค์กร การแลกเปลี่ยนข้อมูล และการตัดสินใจต่าง ๆ สามารถทำได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพมากขึ้น



บรรจุภัณฑ์ (Packaging)

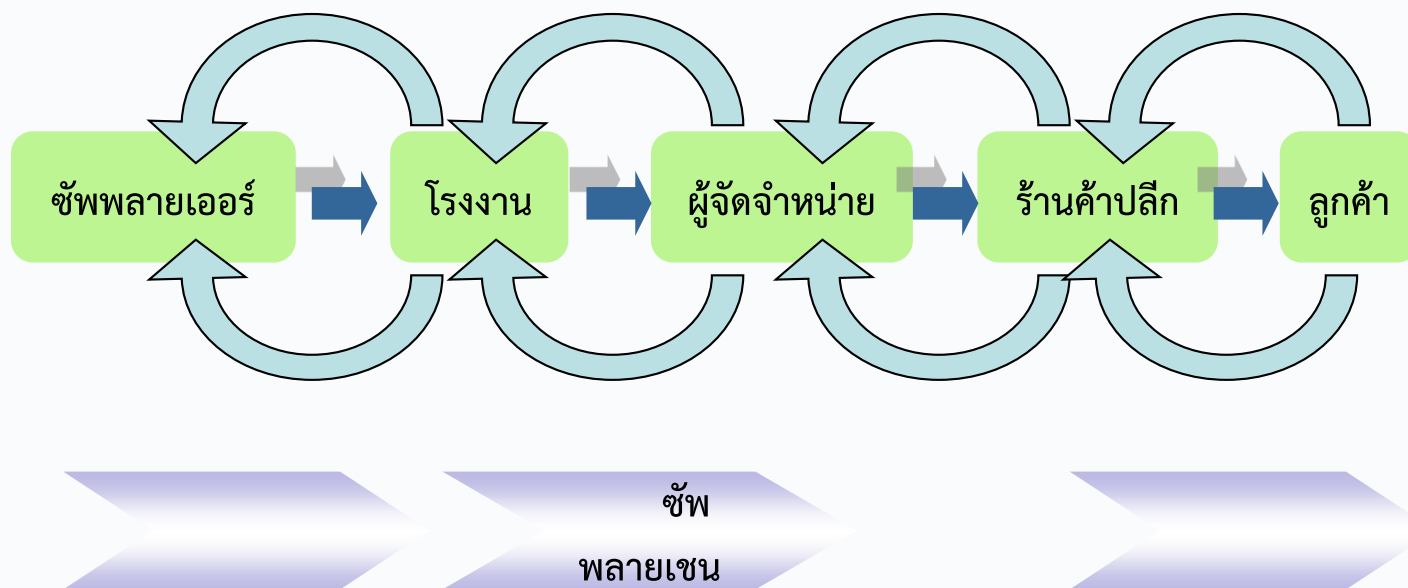


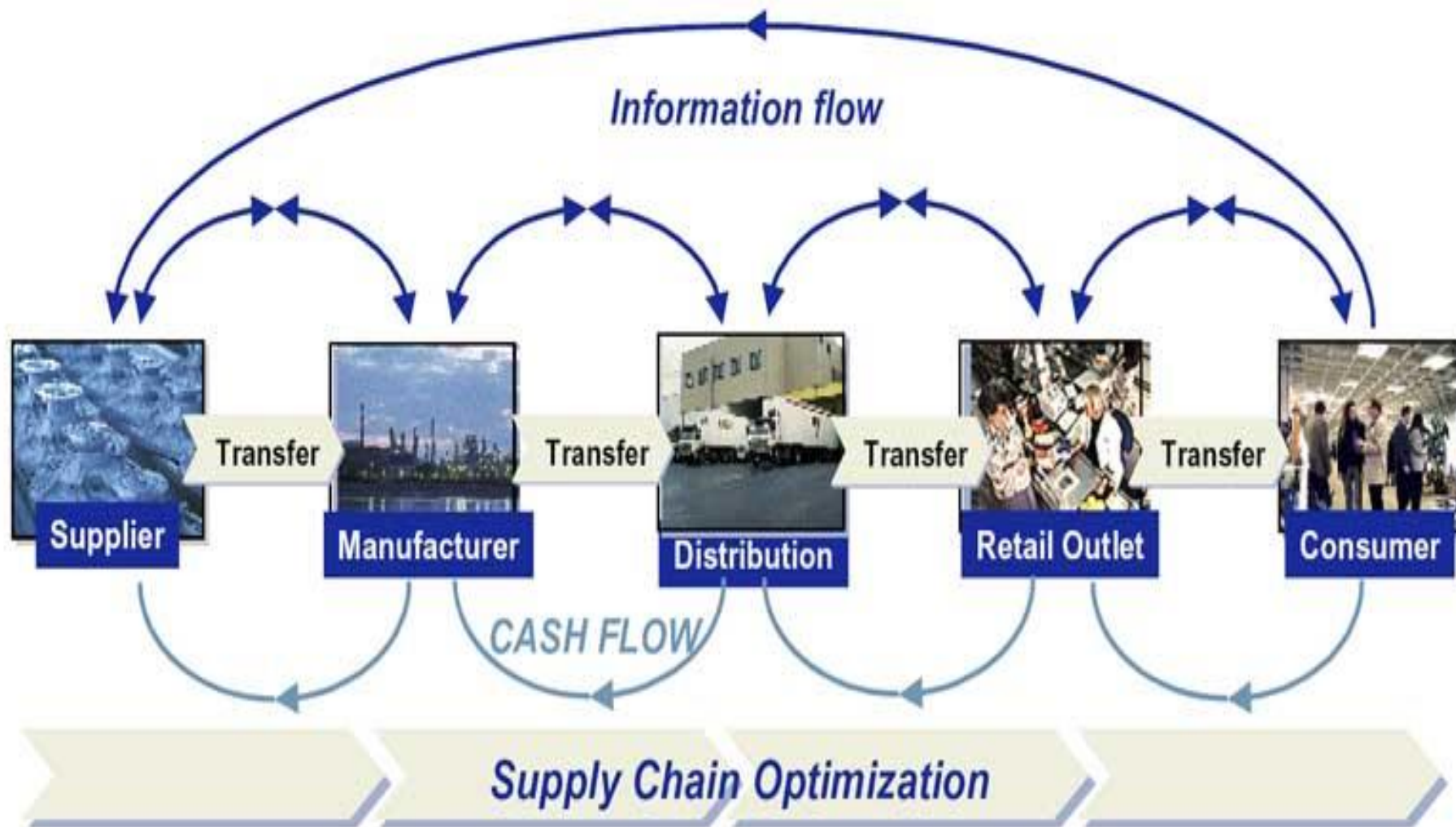
กล่องน้ำผลไม้รูปผลไม้



ที่ใส่แก้วน้ำและอาหารแบบถือหิ้วได้

การไหลของสารสนเทศในห่วงโซ่อุปทาน





สิ่งที่ต้องการ



Directorate of Logistic

The 6 Rights of Logistics

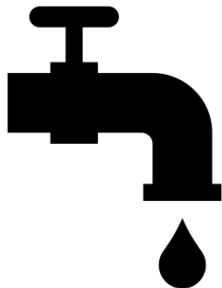
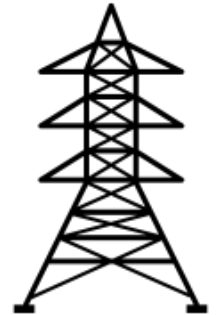
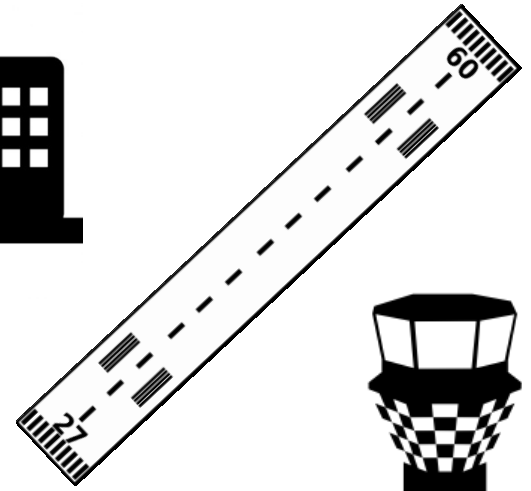
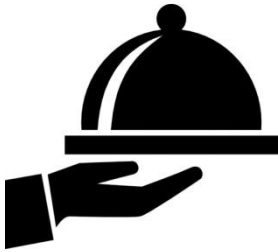


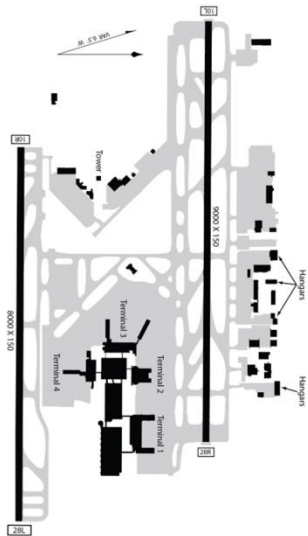
ความสำคัญการส่งกำลังบำรุง



โลจิสติกส์ด้านการทหาร

สงครามอ่าวเปอร์เซีย ความสามารถ
การกระจายและจัดเก็บยุทธภัณฑ์และ
กำลังพลอย่างมีประสิทธิภาพและ
ประสิทธิผล เป็นกุญแจสำคัญในชัยชนะ
ของกองทัพสหรัฐในครั้งนั้น





บน.41

บน.46

บน.4

รร.การบิน

บน.2

บน.23

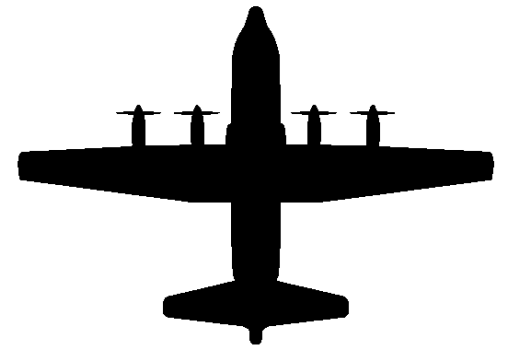
บน.1

บน.6

บน.5

บน.7

บน.56



บน.21



1. ความหมายของการส่งกำลังบำรุง

“กระบวนการในการวางแผน ดำเนินการ และควบคุม ประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในการไหล การจัดเก็บวัตถุดิบ สินค้าคงคลังในกระบวนการ สินค้าสำเร็จรูป และสารสนเทศที่เกี่ยวข้อง จากจุดเริ่มต้นไปยังจุดที่มีการใช้งาน โดยมีเป้าหมายเพื่อสอดคล้อง กับความต้องการของผู้บริโภค”

ที่มา : The Council of Logistics Management (CLM)



1. ความหมายของการส่งกำลังบำรุง

ความหมายโดยทั่วไป

โลจิสติกส์ หรือ ลอจิสติกส์ (อังกฤษ: logistics) เป็นระบบการจัดการการส่งสินค้า ข้อมูล และทรัพยากรอย่างอื่นจากจุดต้นทางไปยังจุดบริโภคตามความต้องการของลูกค้า โลจิสติกส์เกี่ยวข้องกับการผสมผสานของ ข้อมูล การขนส่ง การบริหารวัสดุคงคลัง การจัดการวัตถุดิบ การบรรจุหีบห่อ



1. ความหมายของการส่งกำลังบำรุง

ความหมายทางทหาร

“วิทยาการทางทหารในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเสริมสร้าง และ การสนับสนุนกำลังรบ ให้สามารถดำเนินการไปอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล ทั้งในการปฏิบัติการรบ และการปฏิบัติที่มีใช้การรบ”

การส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

คือการวางแผน และดำเนินการ สนับสนุนการปฏิบัติทางอากาศ และ การป้องกันทางอากาศ อย่างเต็มขีดความสามารถด้วยความเพียงพอ ต่อเนื่อง และทันเวลา



ระบบส่งเสริมบำรุงของ ทอ.



เป้าหมายระบบส่งกำลังบำรุง

1. ใหัหน่วยมีของใช้สนับสนุนทางด้านการปฏิบัติการอย่างเพียงพอ
ทันเวลา ณ ตำบลที่ต้องการ
2. ลดงานให้แก่ผู้ทำงานด้านยุทธการไม่ต้องกังวลกับงานด้าน
ส่งกำลังบำรุง
3. การส่งกำลังบำรุงจะต้องสามารถดำเนินการให้สอดคล้อง
กลมกลืน
เป็นอันหนึ่งอันเดียวกับงานทางด้านยุทธการได้อย่างต่อเนื่อง
4. ประหยัดและคุ้มค่า



ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

1. ระบบการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ

การจัดดำเนินงานส่งกำลังบำรุงได้อย่างมีประสิทธิภาพ
ใช้หลักการจัดดำเนินงาน ได้แก่

การวางแผน	(Planning)
การจัดหน่วย	(Organizing)
การอำนวยการ	(Directing)
การประสานงาน	(Coordinating)
การควบคุม	(Controlling)

Goal คือ สามารถบริหารทรัพยากรเพื่อสนับสนุนหน่วยปฏิบัติให้สามารถปฏิบัติภารกิจได้ทันเวลาไม่ขาดแคลนและตรงตามความต้องการ

ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

2. การจัดระบบการส่งกำลังบำรุง

- 2.1 ใช้ระบบรวมการ ควบคุมกำกับดูแลประสาน และสั่งการ
เกี่ยวกับการปฏิบัติทางด้านส่งกำลังบำรุง
- 2.2 แยกความรับผิดชอบการปฏิบัติงานด้านส่งกำลังบำรุง
ออกจากงานตามภารกิจหลักของหน่วยกำลังรบ
- 2.3 จัดแบ่งประเภทพัสดุออกเป็นแต่ละสายวิทยาการ
โดยมีกรมในส่วนส่งกำลังบำรุง (คลังใหญ่) รับผิดชอบ
ให้การสนับสนุนหน่วยต่าง ๆ

ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3. หลักการส่งกำลังบำรุง

❖ ความพอเพียง

❖ ความง่าย

❖ การประสาน

❖ การส่งจากข้างหลังไปข้างหน้า

❖ การประหยัด

❖ การทันเวลา

❖ ความอ่อนตัว

❖ ความอยู่รอด

ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3.1 ความพอเพียง

การให้การสนับสนุนหน่วยรบอย่างพอเพียงสามารถปฏิบัติภารกิจได้อย่างสมบูรณ์ แต่ไม่เหลือเฟือ



ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3.2 การประสาน

การสอดคล้องกลมกลืนเป็นอันหนึ่งอันเดียวกับทางยุทธการ
ตลอดเวลา



ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3.3 การประหยัด

การใช้ สิ่งอุปกรณ์ การบริการ และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น
ด้วยการใช้อย่างคุ้มค่า ทั้งนี้ ต้องคำนึงถึงฐานะทางเศรษฐกิจประเทศ
เป็นสำคัญ



ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3.4 ความอ่อนตัว

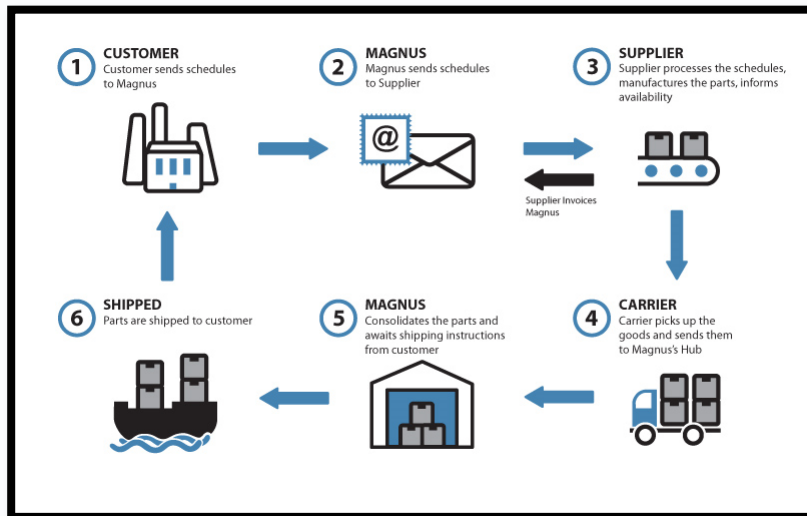
การดำเนินการด้านการส่งกำลังบำรุงจะต้องสามารถปรับให้เข้ากับการ
ยุทธทุกรูปแบบ ตอบสนองแผนยุทธการ โดยไม่เสียภารกิจ



ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3.5 ความง่าย

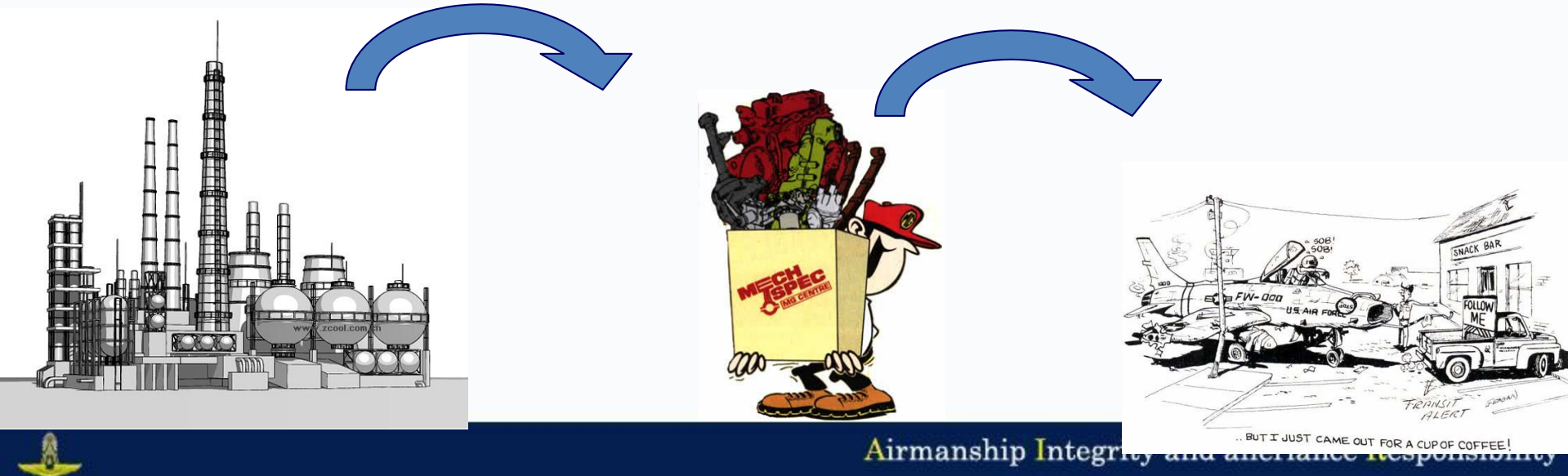
การดำเนินการและกรรมวิธี ต้องไม่ยุ่งยากสับสน ขจัดขั้นตอนที่ไม่จำเป็นออกให้มากที่สุด



ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3.6 การส่งจากข้างหลังไปข้างหน้า

หน่วยสนับสนุนทางการส่งกำลังบำรุง เป็นผู้ดำเนินการส่งอุปกรณ์
ไปให้หน่วยรับการสนับสนุนในพื้นที่รับผิดชอบโดยอัตโนมัติ



ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3.7 การทันเวลา

การดำเนินการส่งกำลังบำรุงจะต้องให้มีและใช้ได้ในเวลาที่ต้องการ



ระบบส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

3.8 ความอยู่รอด

ความสามารถดำรงได้ภายใต้สภาวะที่คุกคาม มีการระวังป้องกันภัย
เพียงพอและสามารถส่งกำลังบำรุงได้อย่างต่อเนื่อง





กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



แบ่งออกเป็น 5 สาขา

การส่งกำลัง (Supply)

การบริการ (Services)

การซ่อมบำรุง (Maintenance)

กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การจัดการอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate)

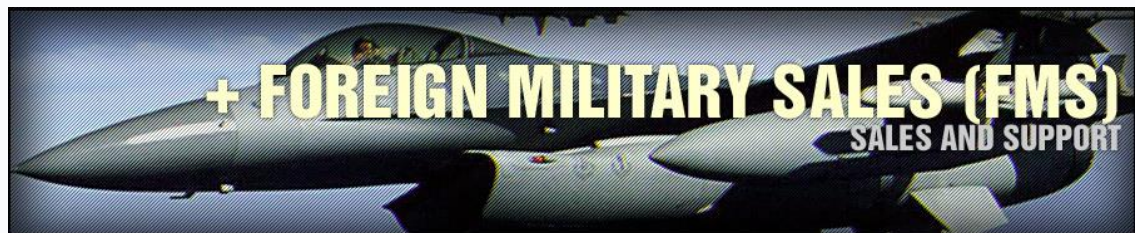
การขนส่ง (Transport)



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การส่งกำลัง (Supply)

การจัดและดำเนินงานในกิจกรรมสนับสนุนการปฏิบัติการให้กับหน่วยหรือบุคคลให้สามารถปฏิบัติการได้สำเร็จตามเวลาที่กำหนดด้วยความประหยัดและพอเพียงตามวงรอบการส่งกำลัง (Supply Cycle)



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



การส่งกำลัง (Supply)

- แจ้งความต้องการ

- จัดหาพัสดุ

- ควบคุมพัสดุ

วงรอบการส่งกำลัง
(Supply Cycle)

- เก็บรักษา

- แจกจ่าย

- ซ่อมบำรุง

- จำหน่ายพัสดุ

คำจำกัดความ

" พัสดุ " วัสดุ ครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ที่กำหนดไว้ในหนังสือการจำแนกประเภทรายจ่าย ตามงบประมาณของสำนักงบประมาณ หรือการจำแนกประเภทรายจ่ายตามสัญญาเงินกู้จากต่างประเทศ

" ยุทธภัณฑ์ " สิ่งทั้งหมด (รวมถึง เรือรบ รถถัง อาวุธอัตรากจร อากาศยาน ฯลฯ และอะไหล่ที่เกี่ยวข้อง ชิ้นส่วนอะไหล่ ชิ้นส่วนซ่อมและอุปกรณ์สนับสนุน แต่ไม่รวมถึงอสังหาริมทรัพย์ สถานที่ตั้งและสาธารณูปโภค) อันจำเป็นเพื่อปฏิบัติการ เพื่อดำรงและสนับสนุน การปฏิบัติการรบของหน่วยทหาร ซึ่งถือว่าเป็นพัสดุด้วย

" สิ่งอุปกรณ์ " (สป.) หมายความว่า สิ่งของที่เป็นทั้งหมดสำหรับหน่วยทหารรวมทั้งที่มีไว้เพื่อการดำรงอยู่ และการปฏิบัติของหน่วยทหารด้วย เช่น อาหาร เครื่องแต่งกาย เชื้อเพลิง สัตว์ ยานพาหนะ อาวุธ กระสุน วัตถุระเบิด เครื่องจักรกล ตลอดจนเครื่องมือเครื่องใช้ต่าง ๆ ซึ่งถือว่าเป็นพัสดุตามด้วย



การจำแนกพัสดุ

การจำแนกพัสดุตามแผนส่งกำลังบำรุง แยกได้ ๕ ประเภท (ยกเว้นที่ดินและสิ่งก่อสร้าง)

สป.๑ ได้แก่ เสบียงอาหารของคนและสัตว์

สป.๒ ได้แก่ พสดุที่จ่ายให้แก่หน่วยหรือบุคคลตามอัตราจ่ายพัสดุ

(สป.๒-อ. ได้แก่ สป.๒ ที่เกี่ยวกับการบิน)

สป.๓ ได้แก่ เชื้อเพลิงและหล่อลื่น (สป.๓-อ.= ที่เกี่ยวกับการบิน)

สป.๔ ได้แก่ พสดุที่มีได้กำหนดอัตราจ่ายให้แก่หน่วยหรือบุคคล

หรือพัสดุที่มีได้ระบุไว้ในประเภทใด (สป.๔-อ. ได้แก่ สป.๔ ที่เกี่ยวกับการบิน)

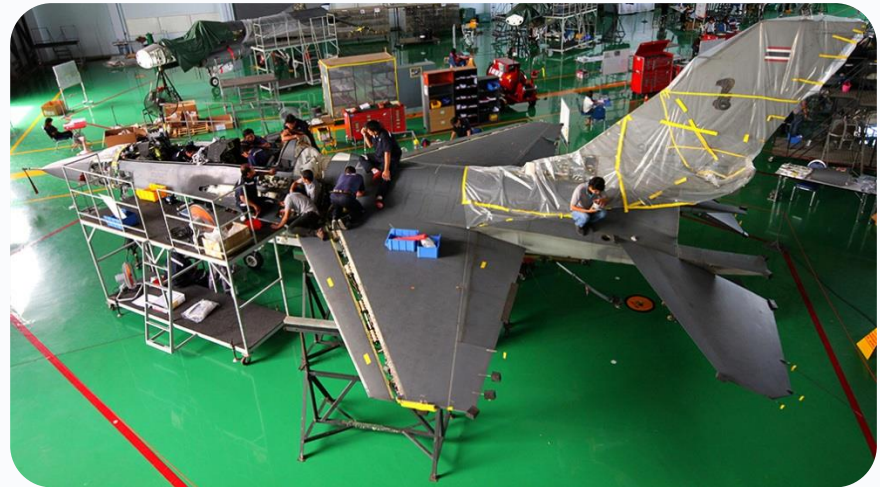
สป.๕ ได้แก่ กระสุน วัตถุระเบิด และตัวกระทำทางเคมี (สป.๕-อ.ได้แก่ สป.๕ ที่เกี่ยวกับการบิน)



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การซ่อมบำรุง (Maintenance)

- การบริการ
- การตรวจ
- การปรับแต่ง
- การซ่อมบำรุง
- การปรับปรุงสภาพ
- การดัดแปลงแก้ไข
- การทดสอบ ตลอดจนการวิเคราะห์สภาพการใช้งาน



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การซ่อมบำรุง (Maintenance)

การดำเนินการทั้งปวง เพื่อให้มั่นใจว่ายุทธโศปกรณ์สามารถนำไปใช้ได้ด้วยความปลอดภัย และคงสภาพในการปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์ โดยกำหนดระดับการซ่อมบำรุงมี 3 ระดับ คือ

1. การซ่อมบำรุงระดับหน่วย (Organizational Level Maintenance)
2. การซ่อมบำรุงระดับกลาง (Intermediate Level Maintenance)
3. การซ่อมบำรุงระดับโรงงาน (Depot Level Maintenance)



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การซ่อมบำรุง (Maintenance)

การซ่อมบำรุงระดับหน่วย (Organizational Level Maintenance)

เป็นการซ่อมบำรุงในชั้นระวังป้องกัน (Preventive) เพื่อไม่ให้ยุทโธปกรณ์
ชำรุดเสียหาย การตรวจก่อนใช้งาน การตรวจขณะใช้งาน การตรวจหลังใช้
งาน และการตรวจประจำวัน การแก้ไขข้อขัดข้อง ตรวจปรับ เล็ก ๆ น้อย
ๆ การถอดเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ขัดข้อง

โดยหน่วยผู้ใช้เป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมบำรุง



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การซ่อมบำรุง (Maintenance)

การซ่อมบำรุงระดับกลาง (Intermediate Level Maintenance)

เป็นการซ่อมบำรุงในขั้นแก้ไขความชำรุดเสียหาย (Corrective) ซึ่งเกินขีดความสามารถระดับหน่วย การตรวจปรับที่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ โดยหน่วยผู้ใช้ หรือ กรมในส่วนส่งกำลังบำรุง ตามที่มีกำหนดไว้ในคำสั่ง ทอ.เป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมบำรุง



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การซ่อมบำรุง (Maintenance)

การซ่อมบำรุงระดับโรงงาน (Depot Level Maintenance)

เป็นการซ่อมบำรุงในขั้นฟื้นฟูสภาพ (Restorative) ซึ่งเกินขีดความสามารถระดับกลาง การซ่อมใหญ่ การดัดแปลงโครงสร้าง การตรวจปรับที่ต้องใช้เครื่องมือพิเศษ

โดยกรมในส่วนส่งกำลังบำรุง เป็นผู้รับผิดชอบในการซ่อมบำรุง



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การขนส่ง (Transport)

การจัดและดำเนินงานในการใช้เครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวก
จำเป็นมาสนับสนุนการเคลื่อนย้าย ทันเวลาที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ
การเคลื่อนย้ายกำลังพล ยุทธภัณฑ์ ยุทโธปกรณ์ และสิ่งอุปกรณ์จากที่หนึ่งไป
อีกที่หนึ่ง



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



การขนส่ง (Transport)

การขนส่ง คือ การเคลื่อนย้ายกำลังพล ยุทธภัณฑ์
ยุทธโธปกรณ์ และสิ่งอุปกรณ์

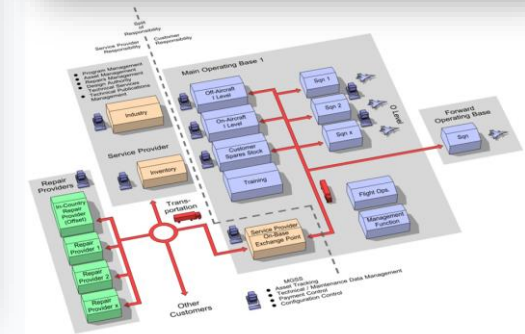
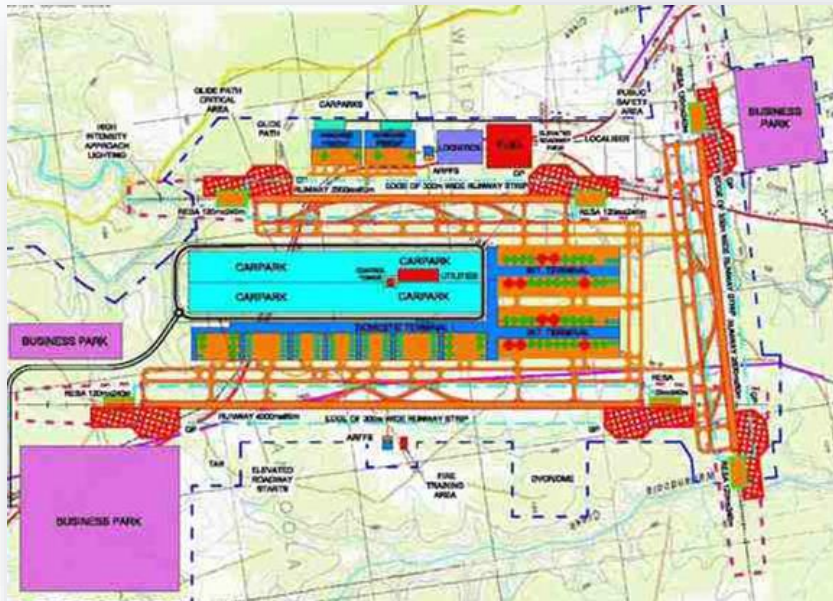
การเคลื่อนย้าย คือ การนำกำลังพลยุทธภัณฑ์
ยุทธโธปกรณ์ และสิ่งอุปกรณ์ ณ ตำบลที่ต้องการ



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การจัดการอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate)

การจัดการทั้งปวงในกิจการเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในความปกครองดูแล และใช้ประโยชน์ของ ทอ. ได้แก่ ด้านที่ดิน และด้านอาคารสถานที่



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การบริการ (Services)

การดำเนินการ เพื่อความสะดวกให้แก่หน่วยต่าง ๆ และเจ้าหน้าที่ในการปฏิบัติงานตามภารกิจ แบ่งออกเป็น 4 ประเภท คือ

1. การบริการทางเทคนิค

การให้บริการต่อสิ่งอุปกรณ์ และยุทธโธปกรณ์ ให้มีการใช้งาน และการบำรุงรักษาที่ถูกต้อง มีสายงานเทคนิค แบ่งออกเป็น 15 สาขา



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



การบริการ (Services)

สายงานเทคนิค แบ่งออกเป็น 15 สาขา

1. สาขาช่างอากาศ	ขอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
2. สาขาสื่อสาร	สอ.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
3. สาขาสรรพาวุธ	สพ.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
4. สาขาช่างโยธา	ชย.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
5. สาขาขนส่ง	ขส.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
6. สาขาพลาธิการ	พธ.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
7. สาขาแพทย์	พอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
8. สาขาข่าวอากาศ	คปอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
9. สาขาบังคับการบิน	คปอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
10. สาขาภาพถ่ายและแผนที่ทางอากาศ	คปอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
11. สาขาเชื้อเพลิง	ขอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
12. สาขาที่ดินและอสังหาริมทรัพย์	กบ.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
13. สาขาวิทยาศาสตร์	ศวอ.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
14. สาขาอิเล็กทรอนิกส์ คอมพิวเตอร์ และการภาพ	สอ.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ
15. สาขาลำเลียงทางอากาศสายแพทย์	สวบ.ทอ.	เป็นหน่วยรับผิดชอบ

กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



การบริการ (Services)

2. การยุทธบริการ

การจัดและดำเนินงานให้มีคนหรือหน่วยงานปฏิบัติงานในหน้าที่และความรับผิดชอบทางเทคนิคของแต่ละสายงานให้แก่ผู้อื่น หรือหน่วยอื่นที่มีใช้สายเดียวกันเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติงานในหน้าที่และภารกิจของผู้อื่น สำหรับ ทอ. มีสายงานเทคนิค ๑๕ สายงาน



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



การบริการ (Services)

3. การบริการธุรการ

การดำเนินการบริหารงานของหน่วยโดยทั่วไปเป็นส่วนรวม
ให้ได้รับความสะดวกและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ได้แก่

- การดำเนินการเกี่ยวกับเครื่องมือเครื่องใช้ ทางธุรการของหน่วย
- สิ่งพิมพ์
- การไปรษณีย์ทหาร
- งานพิธี
- การอนุศาสนาจารย์
- การสวัสดิภาพของกำลังพล



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

การบริการ (Services)

4. การบริการสวัสดิการ

- การบำรุงขวัญกำลังพล ในด้านทรัพย์สิน สิ่งอุปโภคบริโภค
- กิจกรรมไปรษณีย์
- การฌาปนกิจ
- การส่งเสริมอาชีพ
- การกีฬา
- การบันเทิง
- การสงเคราะห์
- การศึกษา และเผยแพร่ความรู้

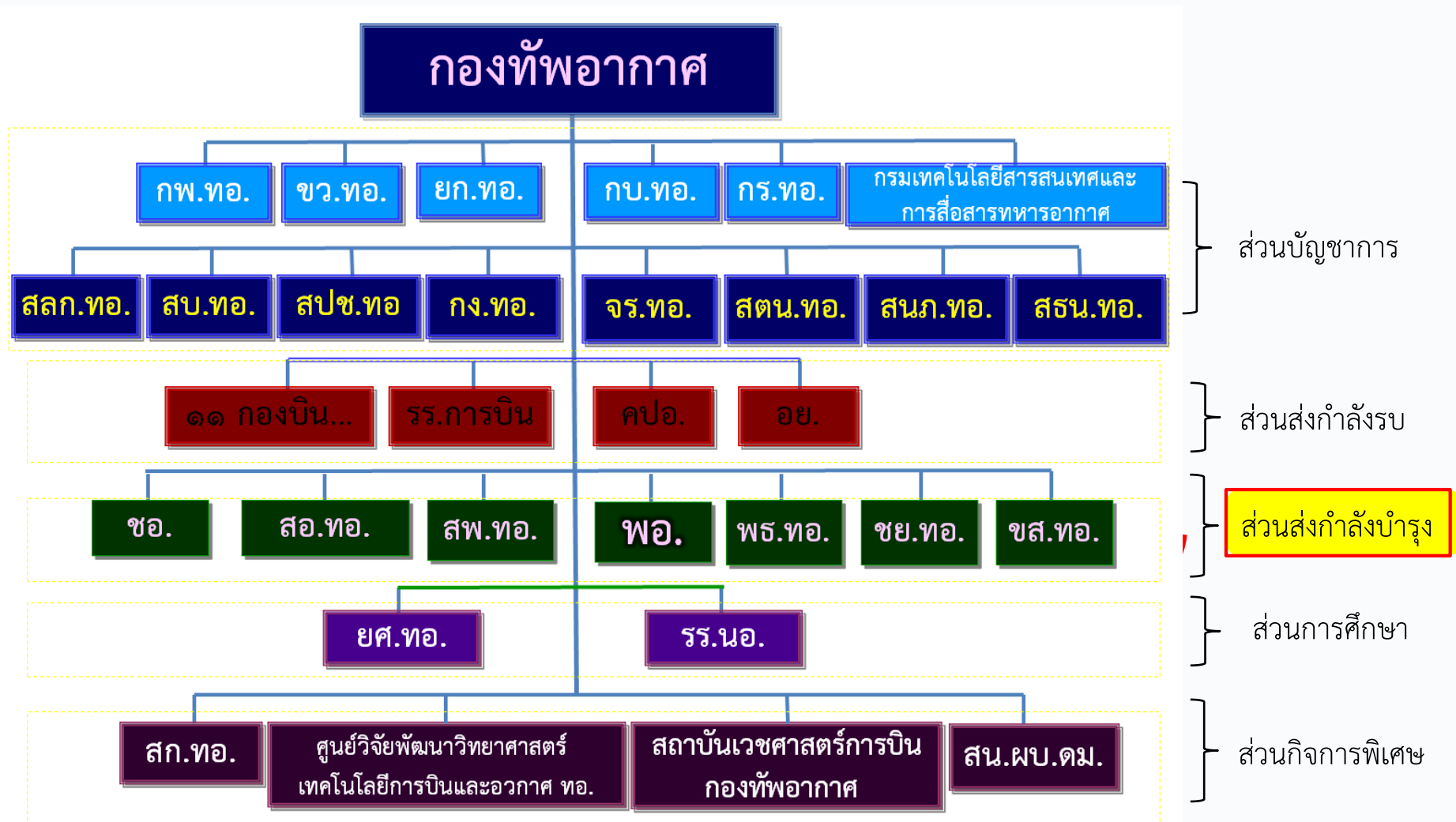




การจัดหน่วยการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



การจัดส่วนราชการ ทอ.๕๒





กรมส่งเสริมการเกษตร

สำนักนโยบายและแผน

แผนกธุรการ

สำนักส่งเสริมการเกษตร

กองนโยบายและแผน

กองจัดทำทางทหารกับต่างประเทศ

กองแผนที่และที่ดิน

ศูนย์ส่งเสริมการเกษตร

แผนกนโยบายและแผน

แผนกสัญญา

แผนกแผนและโครงการ

กองประสานการส่งเสริมการเกษตร

แผนกโครงการและงบประมาณ

แผนกจัดทำทางทหาร

แผนกแผนที่

แผนกปฏิบัติการ

แผนกสรรพกำลัง

แผนกควบคุมค่าใช้จ่ายทางทหาร

แผนกที่ดิน

แผนกควบคุมสถานภาพข้อมูล

แผนกพัฒนาระบบการส่งเสริมการเกษตร

แผนกวิเคราะห์ข้อมูลจัดทำทางทหาร

แผนกวิจัย

แผนกสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลการส่งเสริมการเกษตร

แผนกกรรมวิธีข้อมูล

แผนกทะเบียนประวัติและควบคุมผลประโยชน์

แผนกสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลพัสดุ

แผนกสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลพัสดุสนับสนุน

แผนกสถิติและวิเคราะห์ข้อมูลพัสดุสนับสนุน

กองปฏิบัติการสารสนเทศส่งเสริมการเกษตร

แผนกจัดดำเนินงาน

แผนกวิเคราะห์ระบบงานคอมพิวเตอร์

แผนกโปรแกรมคอมพิวเตอร์

แผนกปฏิบัติการคอมพิวเตอร์

กองส่งเสริมการเกษตร

กองควบคุมการพัสดุ

กองควบคุมอาคารสถานที่

กองควบคุมการซ่อมบำรุง

แผนกส่งเสริมการเกษตร

แผนกควบคุมพัสดุ

แผนกสนามบินและพัฒนาพื้นที่

แผนกแผนการซ่อมบำรุง

แผนกควบคุมการขนส่ง

แผนกควบคุมการจัดหาภายในประเทศ

แผนกอาคารสถานที่

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุงอากาศยาน

แผนกเชื้อเพลิง

แผนกควบคุมการจัดหาต่างประเทศ

แผนกมาตรฐานการก่อสร้าง

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุงสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์

แผนกการศึกษา

แผนกสถิติและวิเคราะห์

แผนกสาธารณูปโภค

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุงสรรพาวุธ

แผนกบริหารกำลังพล

แผนกสถิติและวิเคราะห์

แผนกสาธารณูปโภค

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุง

โรงเรียนส่งเสริมการเกษตรทหารอากาศ

แผนกสถิติและวิเคราะห์

แผนกสาธารณูปโภค

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุง

แผนกสถิติและวิเคราะห์

แผนกสาธารณูปโภค

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุง

แผนกสถิติและวิเคราะห์

แผนกสาธารณูปโภค

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุง

แผนกสถิติและวิเคราะห์

แผนกสาธารณูปโภค

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุง

แผนกสถิติและวิเคราะห์

แผนกสาธารณูปโภค

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุง

แผนกสถิติและวิเคราะห์

แผนกสาธารณูปโภค

แผนกควบคุมการซ่อมบำรุง



ภารกิจ



มีหน้าที่ พิจารณา เสนอนโยบาย วางแผน อำนวยการ
ประสานงาน ควบคุม กำกับการ พัฒนา และดำเนินการด้าน
การส่งกำลังบำรุง การพัสดุ และทรัพย์สินของทางราชการ
การสำรองสงคราม การระดมสรรพกำลัง กับหน้าที่จัดการ
ความรู้ ควบคุม ประเมินผล และตรวจตรากิจการในสาย
วิทยาการด้านการส่งกำลังบำรุง และแผนที่มีเจ้ากรมส่งกำลัง
บำรุงทหารอากาศเป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ





ขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่



1. พิจารณา เสนอนโยบาย งานฝ่ายเสนาธิการด้านส่งกำลังบำรุง
ในขอบเขตเกี่ยวกับ
 - 1.1 หลักนิยม และระบบการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ
 - 1.2 การกำหนดขีดความสามารถ ระดับความพร้อมด้านการ
ส่งกำลังบำรุง ตอบสนองความต้องการทางยุทธการ เพื่อการสงครามและ
การสำรองสงคราม
 - 1.3 การแปลงนโยบายระดับสูงสู่การปฏิบัติ





ขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่



2. วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม กำกับ การ พัฒนา และ ดำเนินการด้าน

2.1 การกำหนดแผนแม่บทการส่งกำลังบำรุงรองรับแผนการเตรียมและใช้กำลังกองทัพอากาศ

2.2 แผนงาน โครงการ และงบประมาณด้านการส่งกำลังบำรุงของหน่วยและสายงานที่รับผิดชอบ

2.3 กิจกรรมการส่งกำลัง การซ่อมบำรุง การขนส่ง เคลื่อนย้าย การบริการของกองทัพอากาศ





ขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่



2. วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม กำกับการ พัฒนา และ ดำเนินการด้าน (ต่อ)

2.4 การวิเคราะห์ กำหนดความต้องการ เกณฑ์มาตรฐานการ ใช้งานพัสดุทั้งระบบ รวมทั้งอาคารสถานที่ และการจัดหา

2.5 การกำหนดเกณฑ์ กลไกวิธีการควบคุม มาตรฐาน คุณลักษณะเฉพาะ ประเภท หมายเลขอัตราจ่ายและอัตราสะสมพัสดุใน สายงานส่งกำลังบำรุง

2.6 การดำเนินการตามสัญญา ข้อตกลง ความร่วมมือและ บันทึกเจรจาด้านการส่งกำลังบำรุงที่เกี่ยวข้องกับกองทัพอากาศ





ขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่



2. วางแผน อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม กำกับ การ พัฒนา และ ดำเนินการด้าน (ต่อ)

- 2.7 การติดตามสถานการณ์ภาพการส่งกำลังบำรุงด้วยระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง
- 2.8 การใช้ประโยชน์และพัฒนาที่ดิน และกิจการแผนที่
- 2.9 กิจการส่งกำลังบำรุงทั้งระบบของกองทัพอากาศ





ขอบเขตความรับผิดชอบและหน้าที่



3. ประสานงาน และดำเนินการด้านการส่งกำลังบำรุงร่วม การระดมสรรพกำลังสายงานส่งกำลังบำรุง

4. บริหารจัดการในฐานะหัวหน้าสายวิทยาการด้านส่งกำลังบำรุงและแผนที่เกี่ยวกับ

4.1 การจัดการความรู้

4.2 การบริหารการฝึกและศึกษา

4.3 การบริหารกำลังพล จำพวกทหารส่งกำลังบำรุง และเหล่าทหารแผนที่ จำพวกทหารแผนที่



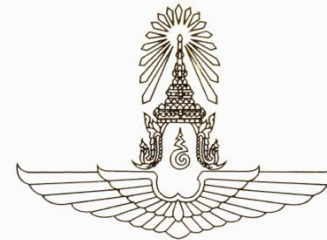
การจัดฝ่ายเสนาธิการ ด้านส่งกำลังบำรุง ในภาวะการใช้กำลัง



การใช้กำลัง ทอ.



แผนเฉลิมอากาศ



แผนทะยานพิฆาต

ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ



การใช้กำลัง ทอ.



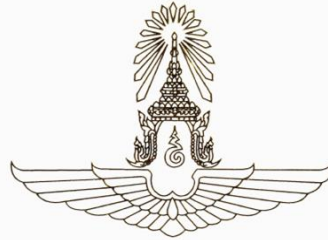
แผนเฉลิมอากาศ

แผนเฉลิมอากาศ

- อ้างอิง**
- (๑) แผนนเรศวร (สน.๔๖) ฉบับที่ ๒๖ ของ บก.สส. ลง ๒๖ ก.ย.๔๖
 - (๒) แผนศรีวิชัย (สศ.๔๘) ฉบับที่ ๒๗ ของ บก.สส. ลง ๒๗ ก.ย.๔๘
 - (๓) แผนกษัตริย์ศึก (ทก.๕๑) ฉบับที่ ๑๔ ของ บก.ทท. ลง ๑๔ พ.ค.๕๑
 - (๔) แผนจักรพงษ์ภูวนารถ (ทจ.๕๑) ฉบับที่ ๑๔ ของ บก.ทท. ลง ๑๔ พ.ค.๕๑
 - (๕) แผนสุรนารี (ทส.๕๑) ฉบับที่ ๑๔ ของ บก.ทท. ลง ๑๔ พ.ค.๕๑
 - (๖) แผนป้องกันภัยทางอากาศ (สป.๔๗) ฉบับที่ ๑๕ ของ บก.สส. ลง ๑๕ มิ.ย.๔๗
 - (๗) คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ฉบับที่ ๙/๕๙ ลง ๒๐ ม.ค.๕๙ เรื่อง การกำหนดภารกิจและกิจเฉพาะของฝูงบินอัตราอนุมีติอากาศยาน อัตราอนุมีติบรรจุนักบินและเจ้าหน้าที่ประจำอากาศยาน อัตราอนุมีติบรรจผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ และนโยบายการบรรจุนักบินประจำฝูงบินและผู้บังคับอากาศยานไร้คนขับ
 - (๘) คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ฉบับที่ ๑๙๑/๕๘ ลง ๑๖ ต.ค.๕๘ เรื่อง การกำหนดสภาพความพร้อมปฏิบัติการของอากาศยาน
 - (๙) คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ฉบับที่ ๑๔๕/๕๗ ลง ๑ ต.ค.๕๗ เรื่อง การแก้ไขอัตราเฉพาะกิจของ จนท.ทอ. ที่ออกปฏิบัติการตามแผนเพื่อความมั่นคงของประเทศ
 - (๑๐) หลักนิยมกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๓๙
 - (๑๑) หลักนิยมพื้นฐานกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๑
 - (๑๒) คู่มือการใช้กำลังกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๔๙
 - (๑๓) ทำเนียบกำลังรบทางอากาศประเทศรอบบ้านและเวียดนาม ของ ขว.ทอ.ฉบับที่ ๒๑ เม.ย.๕๗
 - (๑๔) ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการปฏิบัติและการใช้อาวุธในการบินสกัดกั้นเพื่อพิสูจน์ฝ่าย พ.ศ.๒๕๒๓
 - ลง ๑๔ ก.พ.๒๓
 - (๑๕) รบป.ศปก.ทอ.
 - (๑๖) พ.ร.บ.ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ.๒๕๕๓
 - (๑๗) ยุทธศาสตร์การป้องกันประเทศ กระทรวงกลาโหม พ.ศ.๒๕๕๕
 - (๑๘) ยุทธศาสตร์ทหาร บก.ทท.พ.ศ.๒๕๕๘
 - (๑๙) คำสั่ง กท.(เฉพาะ) ฉบับที่ ๑๓๒/๒๘ ลง ๑๗ ก.ค.๒๘ เรื่อง แนวทางการใช้อาวุธตามชายแดน
 - (๒๐) คำสั่ง กท.(เฉพาะ) ฉบับที่ ๕๙/๕๐ ลง ๗ มี.ค.๕๐ เรื่อง กฎการใช้กำลังของกองทัพอากาศ
 - (๒๑) แผนที่คาบสมุทรอินโดจีน มาตราส่วน ๑ : ๑,๐๐๐,๐๐๐
 - (๒๒) แผนที่ประเทศไทยมาตราส่วน ๑ : ๒๕๐,๐๐๐



การใช้กำลัง ทอ.



แผนทะยานพิฆาต

แผนทะยานพิฆาต

อ้างอิง (๑) แผนเฉลิมอากาศ

(๒) ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการรักษาการณ์ พ.ศ.๒๕๕๙

(๓) ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการใช้กำลังทหาร การเคลื่อนกำลังทหาร และการเตรียมพร้อม พ.ศ.๒๕๔๕

(๔) ระเบียบ ทอ.ว่าด้วยการรายงานตัวเมื่อมีสถานการณ์ฉุกเฉินและการเตรียมพร้อม พ.ศ.๒๕๓๔

(๕) คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ลับ ที่ ๑๔๔/๕๗ ลง ๒๔ ก.ย.๕๗ เรื่อง การแก้ไขอัตรา ศปก.ทอ.(เพื่อพลาง)

(๖) รบป.ศปก.ทอ.

(๗) หลักนิยามพื้นฐานกองทัพอากาศ พ.ศ.๒๕๕๑

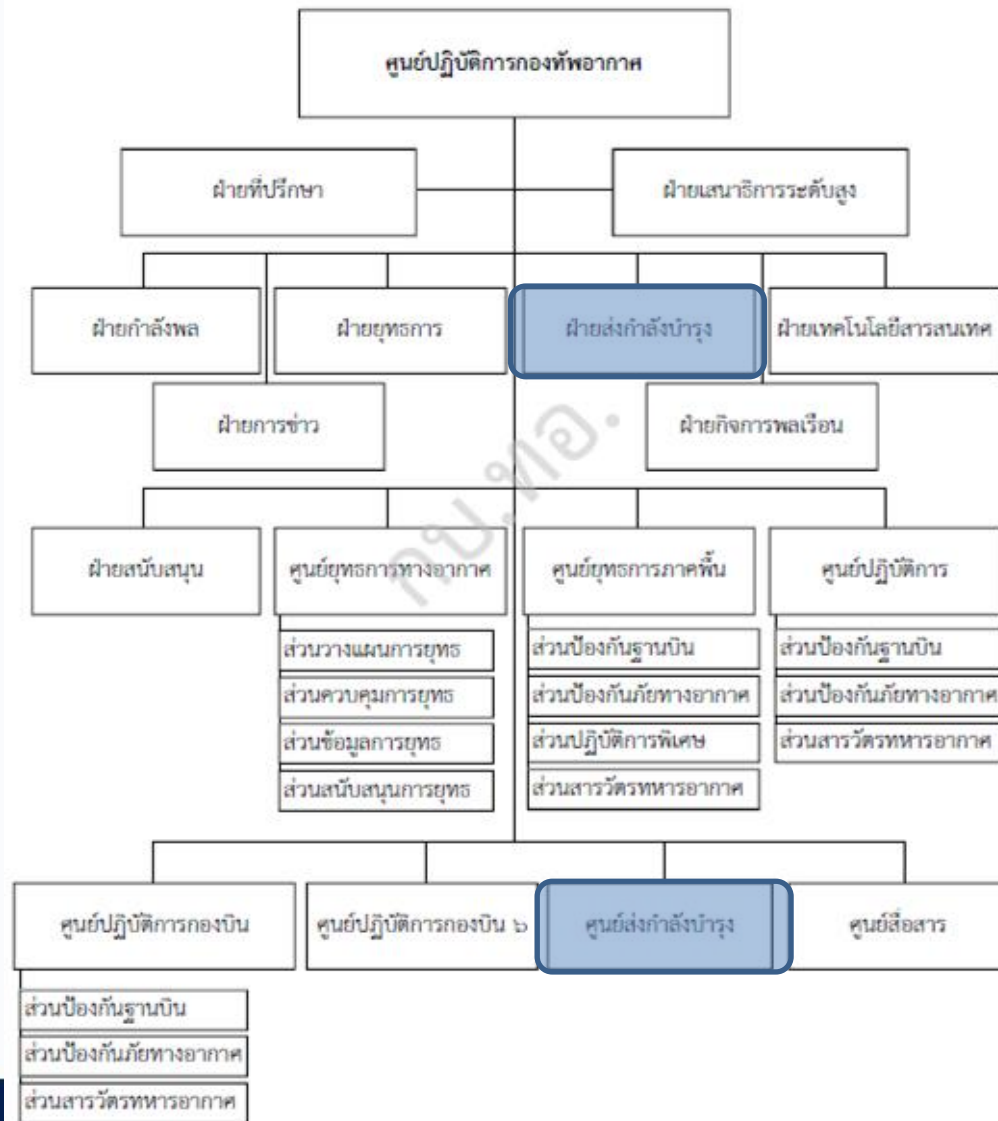
(๘) คำสั่ง กท.(เฉพาะ) ที่ ๕๙/๕๐ ลง ๗ มี.ค.๕๐ เรื่อง กฎการใช้กำลังของกองทัพอากาศ

(๙) ข้อบังคับ กท.ว่าด้วยการใช้กำลังทหาร การเคลื่อนกำลังทหาร และการเตรียมพร้อม พ.ศ.๒๕๔๕

(๑๐) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๒



การใช้กำลัง ทอ.





ฝ่ายส่งกำลังบำรุง (ฝกบ.ศปก.ทอ.)



ฝ่ายส่งกำลังบำรุง มีหน้าที่ วางแผน เสนอแนะ
แนวทางปฏิบัติอำนวยการ และประสานงานด้านการ
ส่งกำลังบำรุง รวมทั้งปฏิบัติภารกิจเร่งด่วนด้านการ
ส่งกำลังบำรุง มีหัวหน้าฝ่ายส่งกำลังบำรุงเป็น
ผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ





ฝ่ายส่งกำลังบำรุง (ฝกบ.ศปก.ทอ.)



ตำแหน่ง	เงินเดือน อัตรา	เหล่า ทหาร	จำนวนทหาร			หมายเหตุ
			สัญญา บัตร	ประ ทวน	พล ทหาร	
	<u>ฝ่ายส่งกำลังบำรุง</u>					
หัวหน้าฝ่าย/จก.กบ.ทอ.	พล.อ.ท.		๑	-	-	
รองหัวหน้าฝ่าย/รอง จก.กบ.ทอ.	พล.อ.ต.		๑	-	-	
ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย/ผอ.สกก.กบ.ทอ.	พล.อ.ต.		๑	-	-	
นายทหารฝ่ายเสนาธิการประจำฝ่าย	น.อ.-น.อ.พิเศษ		๒	-	-	
นายทหารฝ่ายเสนาธิการอาวุโส	น.อ.-น.อ.พิเศษ		๒	-	-	
นายทหารฝ่ายเสนาธิการ	น.ต.-น.อ.		๑๕	-	-	
นายทหารส่งกำลังบำรุง	ร.อ.		๒	-	-	
เจ้าหน้าที่ส่งกำลังบำรุง	จ.อ.-พ.อ.อ.		-	๓	-	
นายทหารบริหารข้อมูล	น.ต.-น.ท.		๑	-	-	



ศูนย์ส่งกำลังบำรุง (ศสล.ศปก.ทอ.)



ศูนย์ส่งกำลังบำรุง มีหน้าที่ วางแผน อำนวยการ
ประสานงาน สั่งการ และควบคุม การส่งกำลังบำรุงทั้งปวง
สำหรับการใช้กำลังของกองทัพอากาศ ให้เป็นไปตามนโยบาย
และคำสั่งของผู้บัญชาการศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ
มีผู้อำนวยการศูนย์ส่งกำลังบำรุง เป็นผู้บังคับบัญชารับผิดชอบ





ศูนย์ส่งกำลังบำรุง (ศสล.ศปก.ทอ.)

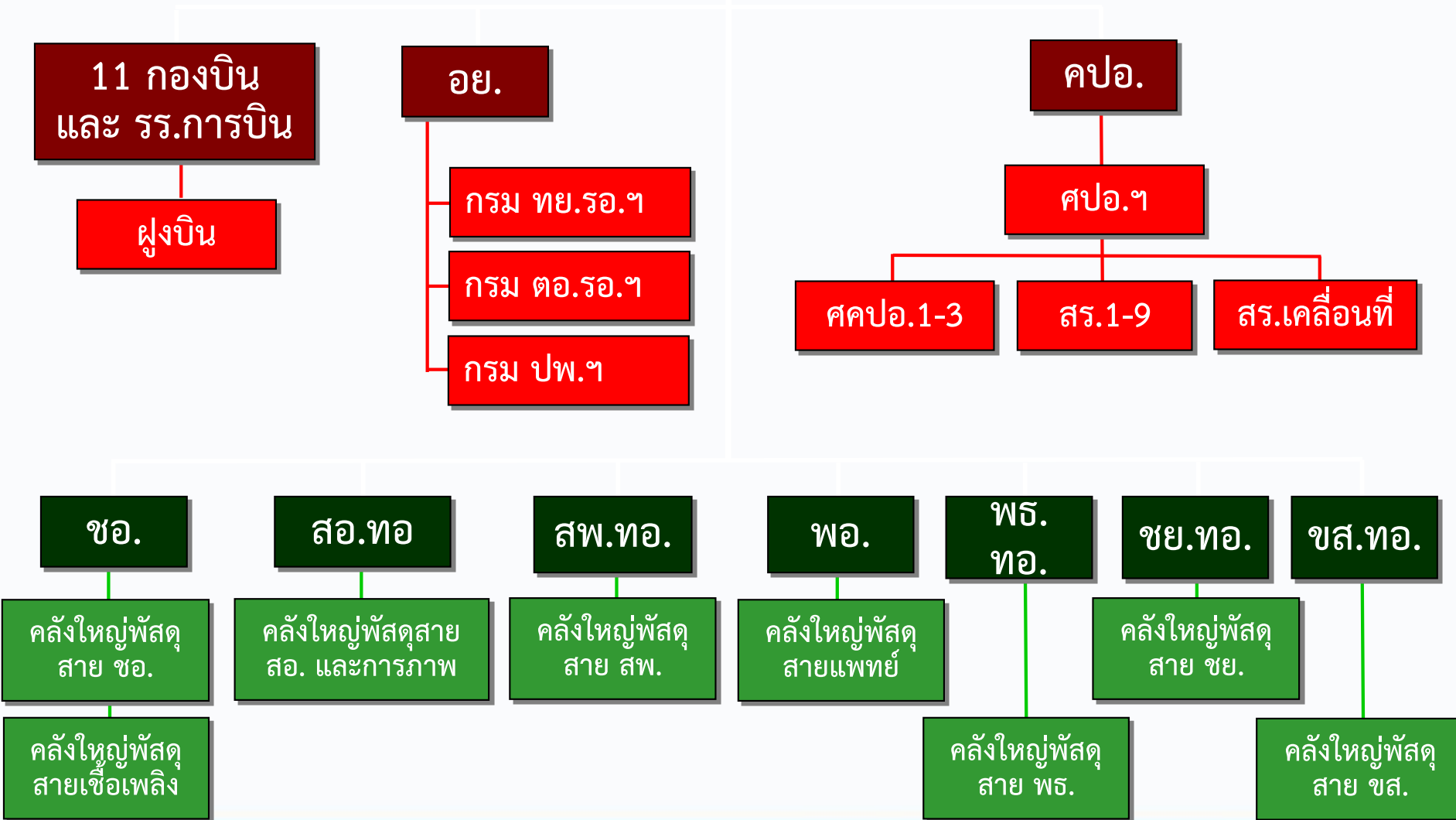


ตำแหน่ง	เงินเดือน อัตรา	เหล่า ทหาร	จำนวนทหาร			หมายเหตุ
			สัญญา บัตร	ประ ทวน	พล ทหาร	
ผู้อำนวยการศูนย์/จก.กบ.ทอ.	พล.อ.ท.		-	-	-	
รองผู้อำนวยการศูนย์/ผอ.สนผ.กบ.ทอ.	พล.อ.ต.		๑	-	-	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์/รอง ผอ.สนผ.กบ.ทอ.	น.อ.พิเศษ		๑	-	-	
นายทหารฝ่ายเสนาธิการ/ ผสธ.ประจำ กบ.ทอ., ผอ.ศกบ.สนผ.กบ.ทอ., เสธ.ชย.ทอ., เสธ.ชส.ทอ., เสธ.พร.ทอ., รอง เสธ.ชอ., รอง เสธ.สอ.ทอ., รอง เสธ.สพ.ทอ., รอง เสธ.พอ.	น.อ.พิเศษ		๔	-	-	
นายทหารประสานส่งกำลังบำรุงอาวุโส	น.อ.พิเศษ		๑	-	-	
นายทหารควบคุมการพัสดุ	น.อ.		๑	-	-	
	ร.อ.-น.ท.		๑	-	-	
นายทหารประสานการควบคุมการพัสดุ	ร.อ.-น.ท.		๔	-	-	
นายทหารประสานการจัดหาพัสดุ	ร.อ.-น.ท.		๔	-	-	
นายทหารประสานการซ่อมบำรุง	ร.อ.-น.ท.		๔	-	-	
นายทหารพัสดุ	ร.อ.-น.ต.		๓	-	-	
เจ้าหน้าที่พัสดุ	จ.อ.-พ.อ.อ.		-	๗	-	
นายทหารกรรมวิธีข้อมูลและประเมินผลการส่งกำลังบำรุง	น.อ.		๑	-	-	
	ร.อ.-น.ท.		๒	-	-	
นายทหารวิเคราะห์และประเมินผลข้อมูลการส่งกำลังบำรุง	ร.อ.-น.ท.		๓	-	-	
นายทหารประสานข้อมูลการส่งกำลังบำรุง	ร.อ.-น.ท.		๓	-	-	
นายทหารรวบรวมข้อมูลการส่งกำลังบำรุง	ร.อ.-น.ท.		๓	-	-	
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์และประเมินผลข้อมูลการส่งกำลังบำรุง	จ.อ.-พ.อ.อ.		-	๓	-	
นายทหารประสานส่งกำลังบำรุงส่วนหน้าอาวุโส	น.อ.พิเศษ		๑	-	-	
นายทหารประสานส่งกำลังบำรุงส่วนหน้า	น.อ.		๓	-	-	
	ร.อ.-น.ท.		๖	-	-	
เจ้าหน้าที่ส่งกำลังบำรุงส่วนหน้า	จ.อ.-พ.อ.อ.		-	๔	-	

and a

จำนวน

กองทัพอากาศ



การเตรียมกำลัง

11 กองบิน
และ รร.การบิน

ฝูงบิน

คปอ.

ศปอ.๑

ศคปอ.1-3

สร.1-9

สร.เคลื่อนที่

การใช้กำลัง

ศยอ.๑

หน่วยบิน

ศยอ.๑

ศคปอ.ที่เป็นชื่อ

สร.ต่าง ๆ ที่เป็นชื่อ

สร.เคลื่อนที่



การเตรียมกำลัง

อย.

กรม ทย.รอ.๑

กรม ตอ.รอ.๑

กรม ปพ.๑

สอ.ทอ

การใช้กำลัง

ศยพ.๑

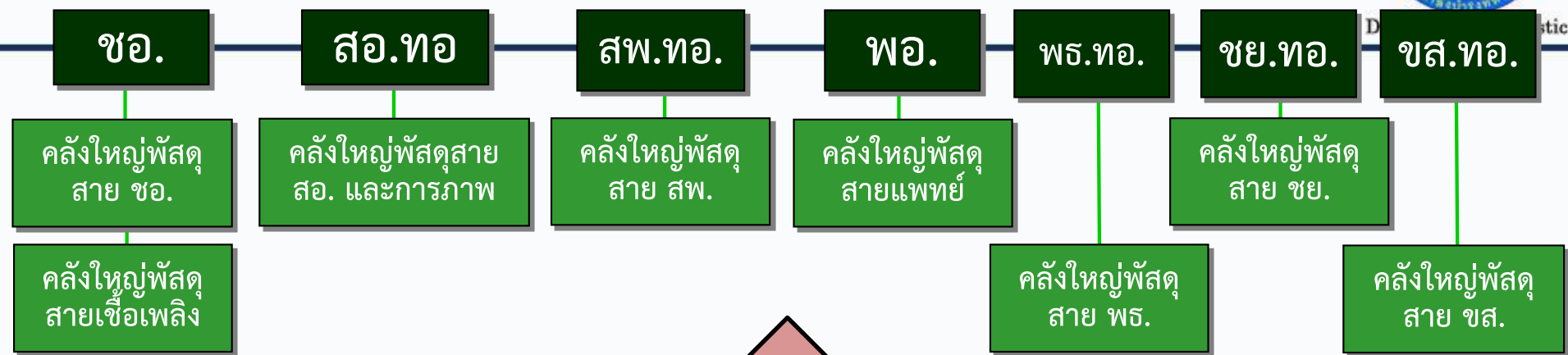
หน่วย
ภาคพื้น

ศสท.๑

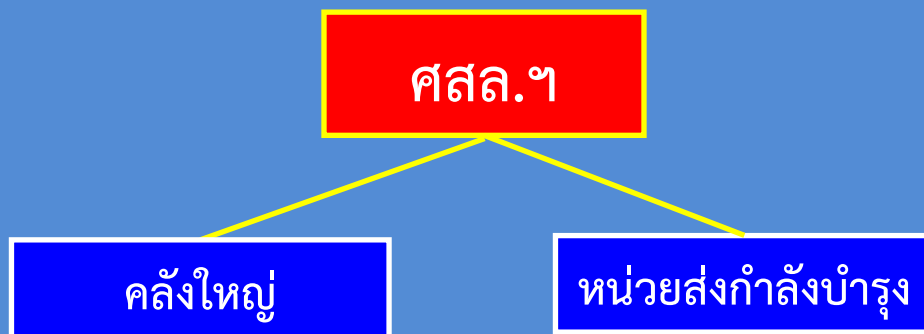
หน่วยสื่อสาร
สารสนเทศ



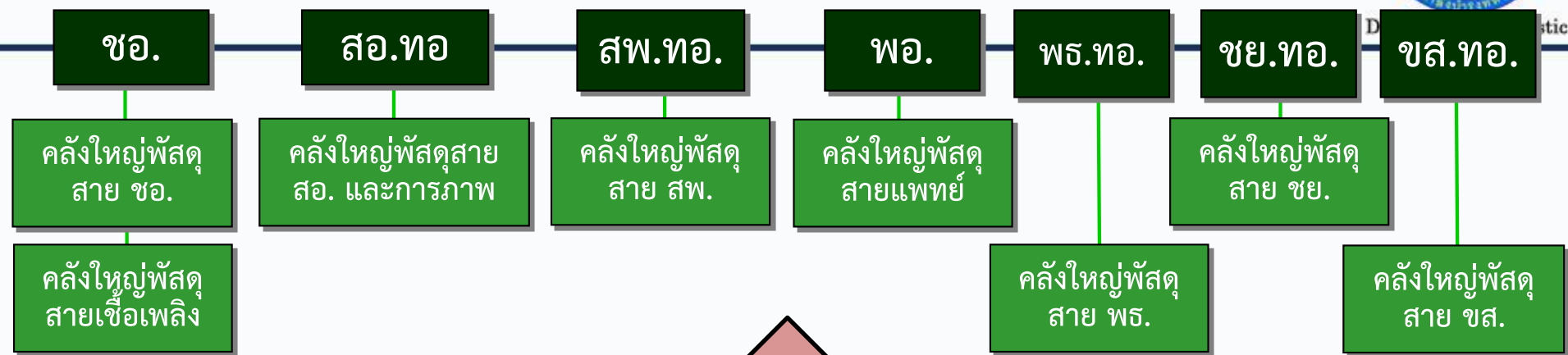
การเตรียมกำลัง



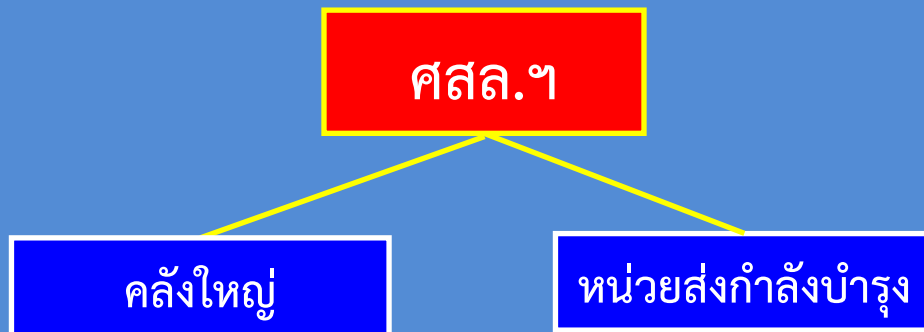
การใช้กำลัง

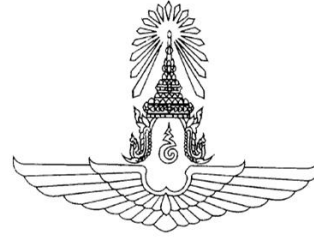


การเตรียมกำลัง



การใช้กำลัง





แผนเฉลิมอากาศ

ผนวก จ ประกอบแผนเฉลิมอากาศ

การส่งกำลังบำรุง

๑. วัตถุประสงค์

เพื่อกำหนดนโยบายและแนวทางในการส่งกำลังบำรุง สนับสนุนการปฏิบัติตามแผนนี้

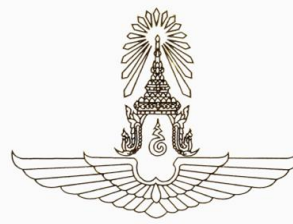
๒. แนวความคิดในการปฏิบัติ

๒.๑ การสนับสนุนทางการส่งกำลังบำรุงให้นำระบบการส่งกำลังบำรุงในภาวะปกติมาใช้ให้มากที่สุด

๒.๒ เตรียมการปฏิบัติด้านการส่งกำลังบำรุง ให้ยึดถือ รปจ.การส่งกำลังบำรุงสนับสนุนกองทัพอากาศ (ในภาวะไม่ปกติ) ฉบับ ๒๔ ก.ย.๓๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติมเป็นหลัก รวมทั้งระเบียบปฏิบัติประจำกองทัพอากาศ ว่าด้วยการส่งกำลังบำรุง พ.ศ.๒๕๕๕

๒.๓ การจัดหา การปรับยุทธโศปกรณ์ และการระดมสรรพกำลังด้านยุทธโศปกรณ์ให้ปฏิบัติตามนโยบาย การทหารกระทรวงกลาโหม

๒.๔ ใช้สิ่งอุปกรณ์ ยุทธภัณฑ์ และบริการที่เหมือนกัน เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติ



แผนทะยานพิฆาต

๓.๓.๔ ศสล.๑

๓.๓.๔.๑ วางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ และควบคุมการส่งกำลังบำรุง เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามแผนนี้

๓.๓.๔.๒ ในกรณีเร่งด่วนสามารถสั่งใช้พัสดุ บริภัณฑ์ และยุทธภัณฑ์จากคลังใหญ่ เพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามแผนนี้

๓.๓.๑๑ กบ.ทอ.

๓.๓.๑๑.๑ วางแผน อำนาจการ ประสานงาน สั่งการ ควบคุม และกำกับดูแลการส่งกำลังบำรุงสนับสนุนการปฏิบัติตามแผนนี้

๓.๓.๑๑.๒ สนับสนุนการปฏิบัติของ ฝกบ.ศปก.ทอ.และ ศสล.๑ ตาม รปป.ศปก.ทอ.(อ้างถึง ๖)

๔. การส่งกำลังบำรุงและธุรการ

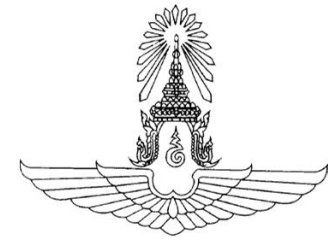
๔.๑ สายการส่งกำลังบำรุงปกติเป็นสายการส่งกำลังบำรุงหลัก โดยให้ กบ.ทอ.วางแผน อำนาจการ ประสานงาน ควบคุม และรับผิดชอบการปฏิบัติให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

๔.๒ ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ทันในสายงานปกติ หรือกรณีเร่งด่วน ให้ ศสล.๑ วางแผน อำนาจการ และประสานการปฏิบัติกับคลังใหญ่เพื่อสั่งใช้พัสดุอุปกรณ์ หรือยุทธโธปกรณ์ได้ทันที โดย นขต.ทอ. เป็นผู้ดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

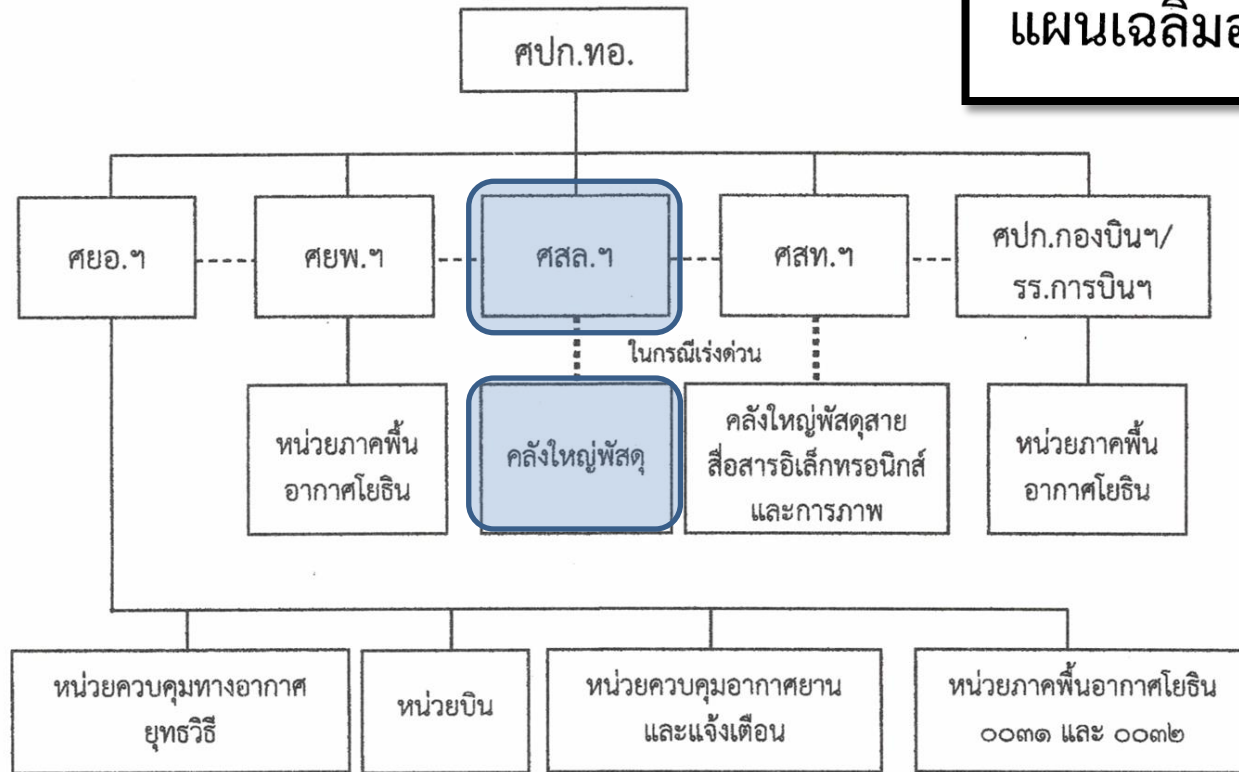
๔.๓ ศสล.๑ และ กบ.ทอ.ประสานการปฏิบัติกับ นกข.ทั้งภายในและภายนอก ทอ.เพื่อวางแผนส่งกำลังบำรุง สนับสนุนการวางกำลังนอกที่ตั้งปกติของหน่วยต่าง ๆ ตามแผนนี้

ผนวก ง ประกอบแผนเฉลิมอากาศ
การบัญชาการและควบคุม

๑. การบัญชาการและควบคุมของ ทอ.



แผนเฉลิมอากาศ



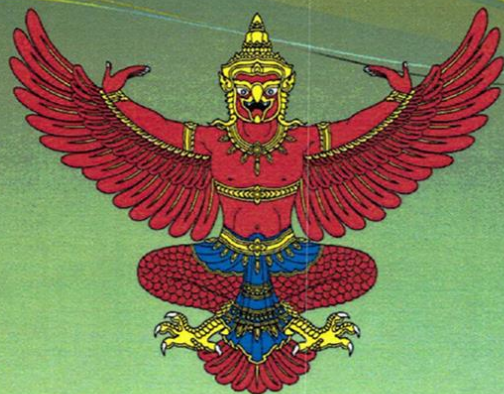
—————

การควบคุมทางยุทธการ

การประสานการปฏิบัติ

.....

การประสานการปฏิบัติและการสั่งการ (เฉพาะการสั่งใช้พัสดุอุปกรณ์)



แผนฝึกกำลังและทรัพยากร เพื่อการป้องกันประเทศ

เพื่อให้สามารถดำเนินการฝึกกำลังและทรัพยากรเพื่อการป้องกันประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ และประสานสอดคล้องกันตั้งแต่ในภาวะปกติ โดยการระดมทรัพยากรทั้ง ๑๐ ด้าน ได้แก่ ด้านกำลังคน ด้านอาหาร ด้านน้ำ ด้านการคมนาคม ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ด้านการแพทย์และสาธารณสุข ด้านอุตสาหกรรมและปัจจัยการผลิต ด้านเชื้อเพลิงและพลังงาน ด้านการประชาสัมพันธ์ และด้านสิ่งอำนวยความสะดวกและอื่น ๆ จากส่วนราชการพลเรือน รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน มาสนับสนุนการปฏิบัติการกิจ ป้องกันประเทศตั้งแต่ในภาวะปกติได้อย่างเพียงพอและทันเวลา รวมทั้งให้สามารถประสานและดำเนินการ ด้านกิจการพลเรือนอย่างต่อเนื่องเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติตามแผนป้องกันประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ลำดับความเร่งด่วนในการส่งกำลังบำรุง

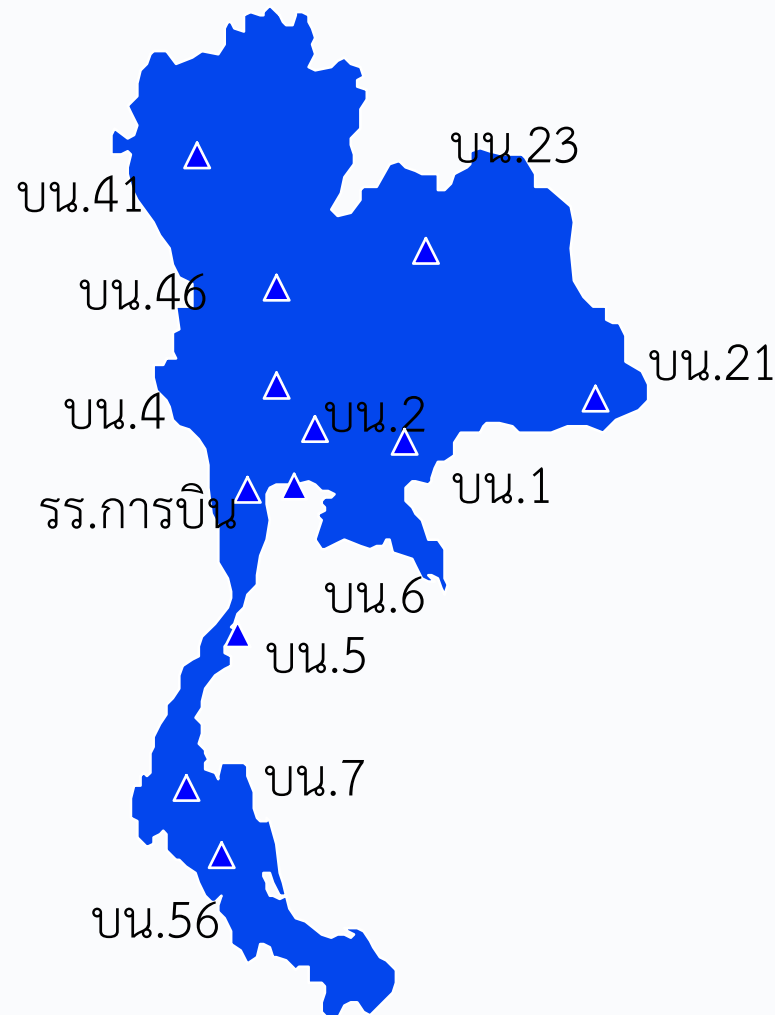
- อันดับ ๑ หน่วยในส่วนกำลังรบทางอากาศ
- อันดับ ๒ หน่วยควบคุมและสั่งการปฏิบัติทางอากาศ
- อันดับ ๓ หน่วยป้องกันฐานบินและที่ตั้ง
- อันดับ ๔ หน่วยในส่วนสนับสนุนทางการส่งกำลังบำรุง
- อันดับ ๕ หน่วยในส่วนบัญชาการ
- อันดับ ๖ หน่วยในส่วนการศึกษา
- อันดับ ๗ หน่วยกิจการพิเศษ

การจัดส่วนราชการ ทอ.๕๒



Directorate of Logistic

ฐานบินของ ทอ.





การจัดหน่วยสนับสนุนในระบบ
การส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

ทอ.

การจัดหน่วยสนับสนุนในระบบ การส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

คลังใหญ่ (DEPOT) ๘ คลัง

- กองพัสดุช่างอากาศ ชอ.
- กองพัสดุสื่อสาร สอ.
- กองพัสดุพาหนะ ขส.ทอ.
- กองพัสดุสรรพาวุธ สพ.ทอ.
- กองเวชบริภัณฑ์ พอ.
- กองพัสดุช่างโยธา ชย.ทอ.
- กองพัสดุพลาธิการ พร.ทอ.
- กองพัสดุเชื้อเพลิง ชอ.

การจัดหน่วยสนับสนุนในระบบ การส่งกำลังบำรุงของ ทอ.

คลังหน่วย ได้แก่ หน่วยงานระดับกอง แผนก/ฝ่าย หรือหมวดของหน่วยงาน
ในหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ หรือในหน่วยรองของหน่วยขึ้นตรงกองทัพอากาศ
แบ่งออกเป็น ดังนี้

- ❖ คลังหน่วยต้นสังกัด
- ❖ คลังหน่วยรอง
- ❖ คลังหน่วยซ่อม สร้างหรือผลิต
- ❖ คลังหน่วยแพทย์



ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง (Logistics Management Information System: LMIS)

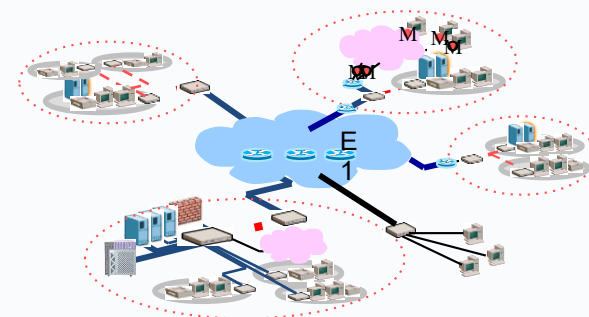
ทอ.

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

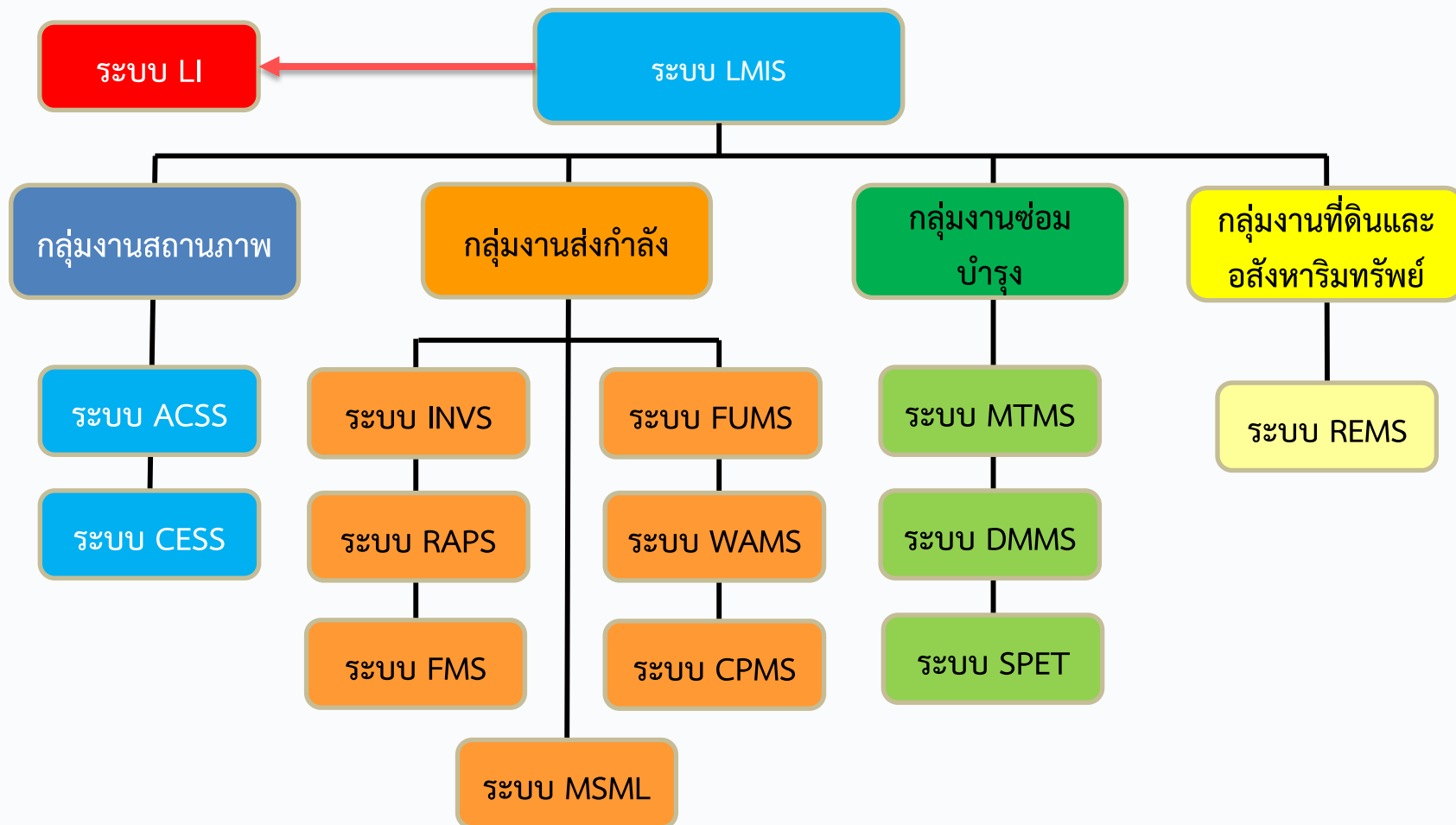
ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

(Logistics Management Information System: LMIS)

ระบบบริหารและควบคุมงานด้านการส่งกำลังบำรุงในทุกสายงาน
ครอบคลุมกิจกรรมการส่งกำลังบำรุงของกองทัพอากาศ โดยใช้ระบบ
คอมพิวเตอร์ในการบริหารจัดการ ข้อมูลด้านต่าง ๆ



ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง



ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง



กลุ่มงานสถานภาพ

1 ระบบควบคุมสถานภาพอากาศยาน (Aircraft Status System: ACSS)

- เป็นระบบงานที่ใช้สำหรับควบคุมสถานภาพอากาศยานที่บรรจุใช้งานภายใน ทอ.
- เพื่อให้ทราบถึงความพร้อมปฏิบัติการของ บ. และ ฮ. รวมทั้งสถานภาพ อ. ที่ส่งซ่อมในระดับต่าง ๆ

2 ระบบควบคุมสถานภาพยุทธภัณฑ์ (Combat Equipment Status System: CESS)

- เป็นระบบงานที่ใช้สำหรับควบคุมสถานภาพยุทธภัณฑ์ที่มีใช้งานภายใน ทอ. โดยแยกตามสายวิทยาการ
- เพื่อให้ทราบถึงสถานภาพความพร้อมใช้งานและสถิติการใช้งาน ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้การบินของอากาศยานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น



ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

กลุ่มงานส่งกำลัง

1

ระบบบริหารและควบคุมพัสดุ (Inventory Management System: INVS)

- เป็นระบบงานที่ใช้ในการกำหนดหมายเลขรายการพัสดุที่อยู่ในความรับผิดชอบของคลังใหญ่
- ใช้ในการบริหารและควบคุมข้อมูลพัสดุ ครุภัณฑ์ของคลังใหญ่ และคลังหน่วย

2

ระบบแจ้งความต้องการและการจัดซื้อหรือจ้างซ่อม
(Requirement and Procurement Management System: RAPS)

- เป็นระบบงานที่รวบรวมรายการแจ้งความต้องการจากหน่วยผู้ใช้ เพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับจัดซื้อหรือจ้างซ่อมภายในประเทศและต่างประเทศ (Direct Purchase)

3

ระบบการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS (Foreign Military Sales System: FMS)

- เป็นระบบงานที่ใช้สำหรับรวบรวมใบเบิกพัสดุและส่งซ่อมพัสดุด้วยวิธีการจัดหาทางทหารกับต่างประเทศโดยวิธี FMS



ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

กลุ่มงานส่งกำลัง (ต่อ)

- 4 ระบบบริหารเชื้อเพลิงภาคอากาศและภาคพื้น (Fuel Management System: FUMS)
 - เป็นระบบงานที่ใช้สำหรับการควบคุมเชื้อเพลิงอากาศยาน และเชื้อเพลิงภาคพื้น
- 5 ระบบบริหารและควบคุมอาวุธ กระสุน และวัตถุระเบิด (Weapon Ammunition Management System: WAMS)
 - เป็นระบบที่ใช้สำหรับควบคุมรายการพัสดุที่ใช้กับอาวุธ กระสุน และวัตถุระเบิด ทั้งภาคพื้นและภาคอากาศ
- 6 ระบบบริหารและควบคุมระบบสละอากาศยาน (CAD/PAD Management System: CPMS)
 - เป็นระบบงานที่ใช้สำหรับควบคุมรายการพัสดุที่ใช้กับระบบติดที่นั่งนักบิน (Eject Seat)
- 7 ระบบแผนการซ่อมบำรุงและบัญชีความต้องการพัสดุ (Master Repair Schedule and Material Requirement List: MSML)
 - เป็นระบบที่นำข้อมูลความต้องการซ่อมบำรุงจากหน่วยผู้ใช้งานจัดทำบัญชีความต้องการพัสดุในการซ่อมบำรุง และจัดทำแผนการซ่อมบำรุง

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

กลุ่มงานซ่อมบำรุง

1 ระบบบริหารการซ่อมบำรุงกองบิน (Maintenance Management System: MTMS)

- เป็นระบบงานที่ใช้บันทึกข้อมูลการซ่อมอากาศยานของ จนท.ซ่อมบำรุงของหน่วยทุกระดับ เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการวิเคราะห์ สำหรับวางแผนการซ่อมบำรุง และความต้องการพัสดุ

2 ระบบบริหารการซ่อมบำรุงคลังใหญ่ (Depot Maintenance Management System: DMMS)

- เป็นระบบงานที่ใช้บันทึกข้อมูลการซ่อม สร้าง ผลิต เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการวิเคราะห์ สำหรับวางแผน การซ่อม สร้าง ผลิต และความต้องการพัสดุ

3 ระบบติดตามการใช้งานชิ้นส่วนอะไหล่ (Serialize Parts and Events Tracking System: SPET)

- เป็นระบบงานที่ใช้สำหรับบันทึกข้อมูลอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่ติดตั้งบนอากาศยาน สำหรับวางแผนการตรวจซ่อมตามระยะเวลา

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง



กลุ่มงานที่ดินและอสังหาริมทรัพย์

ระบบการจัดการที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ (Real Estate Management System: REMS)

- เป็นระบบงานที่ใช้สำหรับควบคุมข้อมูลสนามบิน และที่ดิน รวมทั้งอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในความปกครองดูแล และใช้ประโยชน์ในราชการ ทอ. และที่ดินของส่วนราชการอื่นที่ ทอ.ขอใช้ประโยชน์



ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของ ทอ. (Logistics Intelligence: LI)

เป็นระบบงานที่ช่วยเหลือผู้บังคับบัญชาในการตัดสินใจด้านการส่งกำลังบำรุง โดยข้อมูล
ที่ใช้งานในระบบ จะเป็นการดึงข้อมูลมาจากระบบ LMIS โดยตรง



The interface for RTAF LOGISTICS INTELLIGENCE features a dark blue background with a world map and a vertical scale on the right side ranging from 55 to 15. The scale has markers at 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 00, 10, and 15. The text is in Thai and English.

RTAF LOGISTICS INTELLIGENCE

- ภาพรวมความพร้อมของกองทัพอากาศ
- ภาพรวมด้านอากาศยาน
- ภาพรวมด้านซ่อมบำรุงอากาศยาน
- ภาพรวมด้านเชื้อเพลิง
- รายงานแสดงรายละเอียด (Detail Reports)
- รายงานสถานภาพศูนย์ส่งกำลังบำรุง ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ

ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง



Directorate of Logistic

ตัวอย่าง ระบบสถานภาพการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
(Logistics Intelligence: LI)



กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.



แบ่งออกเป็น ๕ สาขา



หัวข้อการบรรยาย



1. ความหมายของการส่งกำลังบำรุง
2. ระบบการส่งกำลังบำรุง ทอ.
3. หลักการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
4. กิจกรรมส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
5. การจัดหน่วยการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
6. การจัดหน่วยสนับสนุนในระบบการส่งกำลังบำรุงของ ทอ.
7. ระบบสารสนเทศด้านการส่งกำลังบำรุง

สิ่งที่ต้องการ



Directorate of Logistic

The 6 Rights of Logistics

