



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ.ทอ.(สทบ.โทร.๒-๑๔๘๓)

ที่ กท ๐๖๐๗.๔/๕๒๗๗

วันที่ ๒๔ ส.ค.๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย

เสนอ นชต.ทอ.

เพื่อทราบ และดำเนินการตามอนุมัติ ผบ.ทอ.(ผช.ผบ.ทอ.รับคำสั่งฯ) เมื่อ ๒๓ ส.ค.๖๖ ทำหนังสือ กบ.ทอ.ด่วนมาก ที่ กท ๐๖๐๗.๔/๕๒๐๓ ลง ๑๘ ส.ค.๖๖ ตามแนบ ต่อไป

น.อ. พินิจศักดิ์ วัฒนสิน

รอง ผอ.สทบ.กบ.ทอ.ทำการแทน

จก.กบ.ทอ.



ด่วนมาก

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กบ.ทอ.(สทอ.โทร.๒-๑๔๘๓)

ที่ กท ๐๖๐๗.๔/ ๕๒๐๓

วันที่ ๑๘ ส.ค.๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย

เรียน ผบ.ทอ.(ผ่าน ผช.ผบ.ทอ.) (สายงานยุทธบริการ)

๑. กรมเจ้าท่า มีหนังสือ ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว ๒๖๓๙ ลง ๗ ส.ค.๖๖ (กบ.ทอ. เลขรับ ๑๓๒๗๕/๖๖) เรียน ผบ.ทอ.ขอชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย ซึ่งที่ผ่านมาหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้ส่งหรือนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่งได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศเป็นจำนวนมาก รวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้ยื่นและเจ้าหน้าที่ของรัฐด้วย เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว กรมเจ้าท่าจึงขอชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ รายละเอียดตามแนบ ดังนี้

๑.๑ กรณีที่ต้องมาแจ้งต่อกรมเจ้าท่า กรณีสินค้าบรรทุกมาโดยเรือสัญชาติไทยในเส้นทางบังคับตามประกาศกระทรวงคมนาคม ต้องทำการแจ้งการส่งหรือนำเข้าซึ่งของนั้น ก่อนวันนำของบรรทุกลงเรือไทย ตามแบบ พว.-จ.๑ พร้อมเอกสารหลักฐานต่อกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ ตามมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ประกอบกับประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ ซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓)

๑.๒ กรณีที่ไม่ต้องมายื่นขอตรวจสอบต่อกรมเจ้าท่า เนื่องจากไม่เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑

๑.๒.๑ กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ก่อนที่คู่สัญญาจะได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคา หน่วยงานของรัฐสามารถตรวจสอบวันที่ของบรรทุกลงเรือจากใบตราส่ง (Bill of lading) และตรวจสอบวันที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาจากเอกสารประกาศชนะการเสนอราคา

๑.๒.๒ กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากเส้นทางเดินเรืออื่นซึ่งไม่อยู่ในเส้นทางบังคับ หน่วยงานของรัฐสามารถสอบเส้นทางบรรทุกสินค้าจากเอกสารใบตราส่ง (Bill of lading) เว้นแต่มีการถ่ายลำเรือในเส้นทางบังคับจะต้องมายื่นขอชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเป็นรายกรณีไป .

๒. กบ.ทอ.ตรวจสอบแล้ว คำสั่ง ทอ.(เฉพาะ) ที่ ๒๘/๕๗ ลง ๑๙ ก.ย.๕๗ เรื่อง มอบอำนาจหน้าที่ทำการแทนและสั่งการในนามของ ผบ.ทอ. หมวด ๒ ลำดับ ๑๖ เรื่อง ระเบียบ คำสั่ง และเรื่องอื่น ๆ ด้านส่งกำลังบำรุงจากหน่วยนอก ทอ. ผบ.ทอ.มอบให้ ผช.ผบ.ทอ.(สายงานยุทธบริการ) มีอำนาจหน้าที่ทำการแทนและสั่งการในนามของ ผบ.ทอ.

๓. กบ.ทอ. ...



กคพ.สกบ.กบ.ทอ.  
เลขรับ ๑๗๐๕  
วันที่ ๑๖ ต.ค. ๖๖  
เวลา ๐๙.๓๓



กองทัพอากาศ  
เลขรับ ๓๘๗๘  
วันที่ ๑๖ ต.ค. ๖๖  
เวลา ๑๓.๐๓

ที่ คค ๐๓๐๒.๔/ว 2679

กรมเจ้าท่า  
ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศตามมาตรการสงวนสินค้าลงเรือไทย  
เรียน ผู้บัญชาการทหารอากาศ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
  ๒. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ ซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓) ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๑
  ๓. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๒

ตามที่ ปรากฏว่าที่ผ่านมาหน่วยงานของรัฐและบริษัทผู้สั่งหรือนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศหลายแห่ง ได้ยื่นหนังสือเพื่อขอตรวจสอบการชำระค่าธรรมเนียมพิเศษ กรณีการนำเข้าสินค้ามาจากต่างประเทศ เป็นจำนวนมากซึ่งรวมถึงกรณีที่ไม่เข้าข่ายต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ก่อให้เกิดภาระและปริมาณงานที่มาก ทั้งในส่วนของผู้ยื่นและเจ้าหน้าที่ของรัฐด้วย

กรมเจ้าท่า ขอเรียนว่า เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จึงขอเรียนชักซ้อมความเข้าใจแนวทางปฏิบัติ เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ ของพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) ดังนี้  
กรณีที่ต้องมาแจ้งต่อกรมเจ้าท่า

๑) กรณีสินค้าบรรทุกมาโดยเรือสัญชาติไทยในเส้นทางบังคับตามประกาศกระทรวงคมนาคม ต้องทำการแจ้งการสั่งหรือนำเข้าซึ่งของนั้น ก่อนวันนำของบรรทุกลงเรือไทย ตามแบบ.พว.-จ.๑ พร้อมเอกสารหลักฐาน ต่อกรมเจ้าท่า ทั้งนี้ ตามมาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ประกอบกับประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การปฏิบัติเกี่ยวกับการสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ ซึ่งของที่กำหนดให้บรรทุกโดยเรือไทย (ฉบับที่ ๓) (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

กรณีที่ไม่ต้องมายื่นขอตรวจสอบต่อกรมเจ้าท่า เนื่องจากไม่เข้าข่ายตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑

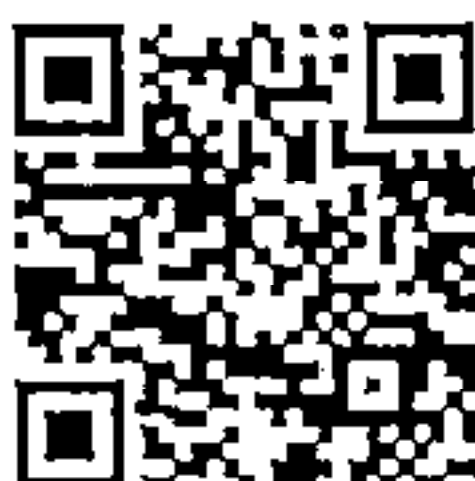
๒) กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากต่างประเทศโดยเรืออื่นที่ไม่ใช่เรือไทย ก่อนที่คู่สัญญาจะได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคา หน่วยงานของรัฐสามารถตรวจสอบวันที่ของบรรทุกลงเรือจากใบตราส่ง (Bill of lading) และตรวจสอบวันที่ได้รับคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาจากเอกสารประกาศชนะการเสนอราคา

๓) กรณีสินค้าบรรทุกลงเรือมาจากเส้นทางเดินเรืออื่นซึ่งไม่อยู่ในเส้นทางบังคับ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓) หน่วยงานของรัฐสามารถสอบเส้นทางบรรทุกสินค้าจากเอกสารใบตราส่ง (Bill of lading) เว้นแต่มีการถ่ายลำเรือ ในเส้นทางบังคับจะต้องมายื่นขอชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเป็นรายกรณีไป

จึงขอเรียนชักซ้อมความเข้าใจมาเพื่อถือเป็นหลักปฏิบัติต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิเชียร เปมานุกรรักษ์)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมเจ้าท่า



สิ่งที่ส่งมาด้วย

กองกำกับการพาณิชย์  
โทร. ๐ ๒๒๓๓ ๑๓๑๑-๘ ต่อ ๔๐๓

กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ  
เลขรับ ๑๓๒๓/๕  
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๖๖  
เวลา ๑๐.๔๑

สำนักส่งกำลังบำรุง  
กรมส่งกำลังบำรุงทหารอากาศ  
เลขรับ ๑๐๓๒๓  
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๖๖  
เวลา ๑๖.๐๖

กคพ.  
๑๗ ต.ค. ๖๖  
ศกม. (กคพ.)  
๑๕ ต.ค. ๖๖  
กคพ.  
๑๖ ต.ค. ๖๖  
กคพ. ๑๖ ต.ค. ๖๖  
๑๕ ต.ค. ๖๖  
๑๖ ต.ค. ๖๖